




PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813 e-mail: biuro_chata@o2.pl

0004
Egz. nr

TEMAT	„Przebudowa drogi gminnej nr 190212C w miejscowości Wilczeniec Fabiański”	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA FABIANKI 56 I 77 OBRĘB Wilczeniec Fabiański	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
INWESTOR	GMINA FABIANKI 87-811 FABIANKI	
PROJEKTANT	Jan Jastak	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37

Kom:
0-605 587 813

Konto
Bank Spółdzielczy w Kowale
O Chocień
55 9557 0006 0013 8657 200-
0001

Usługi projektowe:
➤ branża drogowa
➤ branża architektoniczno-
konstrukcyjna
➤ branża sanitarna
➤ branża elektryczna

Nadzór:
➤ wszystkie branże budowlane

Wykonawstwo:


➤ realizacja inwest. budowlanych

KATEGORIA OBIEKTU IV

05.05.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej nr 190212C w miejscowości Wilczeniec Fabiański” zlokalizowanej w województwie Kujawsko – Pomorskim, Powiat Włocławski, Gmina Fabianki, wykonany na rzecz Inwestora: Gminy Fabianki wg opracowania z dnia 05.05.018 r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	SPRAWDZAJĄCY (PROJEKTANT)	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZATKA
Projekt drogowy	Jan Jastak	05.05.2018 r.	 PROJEKTANT Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Podstawa prawna: art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 650 z póź. zm.)

000002



WOJEWÓDZA
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/).

Obywatel Jan Jastak s. Aleksego
urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

w specjalności drog
uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.

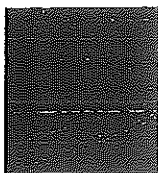


DYREKTOR

[Signature]
/inż. Kłoc Tomasz/

ZA ZGODNOŚĆ

[Signature]
A00003



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-12-06

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JASTAK JAN**

miejsce zamieszkania

67-800 WŁOCLAWEK

UL. WIENIECKA 32/21

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0835/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

000004

SPIS TREŚCI		str.
1	Podstawy opracowania	6
2	Charakterystyka obiektu	6
3	Stan istniejący	6
4	Założenia projektowe	6
5	Zakres opracowania	7
6	Opis projektu	7
7	Opis robót	7
8	Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko	8
9	Informacje B.I.O.Z.	9
10	Przedmiary	13
11	Część rysunkowa	15
11.1.	Plan orientacyjny – skala 1:25 000	16
11.2.	Plan sytuacyjny – skala 1:1000	17
11.3.	Przekroje konstrukcyjne	20

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie Inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 190212C w miejscowości Wilczeniec Fabiański” na terenie Gminy Fabianki o łącznej długości 999,9 mb.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe, tereny rolnicze i leśne umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczonej do przebudowy o długości od km 0+000 do km 0+999,9 jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 18 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowo - szutrowej. Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg jako dróg gminnych nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz ist. rowów przydrożnych.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 20 m,

jezdnia o szerokości 3,5 m

nawierzchnia – utwardzona

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni– 3,5m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi – 999,9 mb,
- powierzchnia pasa drogowego ok. – 16000 m².

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg.

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

56 i 77 obręb Wilczeneiec Fabiański w zarządzie – Gmina Fabianki.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania dróg nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 0,9999 km, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 1,6 ha.

6. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami)

7. OPIS ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

JEZDNIA:

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1; D-2.2; D-2.3; D-2.4.

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

od km 0+000,00 do km 0+999,90 dł. odc. 999,9mb, szer. 3,5m

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 15 cm z zaklinowaniem i zamiatowaniem,

- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy i zjazdów kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Roboty przygotowawcze i ziemne

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę – uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przebudowa drogi oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą miały wpływać ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działki:

56 i 77 obręb Wilczeneiec Fabiański w zarządzie – Gmina Fabianki (**art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane**).

PROJEKTANT
Jan Jastak
Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

000008

9. Informacja BIOZ

TEMAT	„Przebudowa drogi gminnej nr 190212C w miejscowości Wilczeniec Fabiański”
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA FABIANKI 56 i 77 OBRĘB Wilczeniec Fabiański
BRANŻA	DROGOWA
STUDIUM DOKUMENTACJI	BIOZ
INWESTOR	GMINA FABIANKI 87-811 FABIANKI

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126**).

05.05.2018 r.

000009

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 Przedmiot opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 650, tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) z późniejszymi zmianami.

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty betoniarskie,
- roboty brukarskie.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczeniec Fabiański.

1.1 Kolejność realizacji robót:

Przewiduje się następującą kolejność robót:

droga:

od km 0+000,00 do km 0+999,9 dł. odc. 999,9mb, szer. 3,5m

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 15 cm z zaklinowaniem i zmiatałowaniem,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy i zjazdów kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym domkami jednorodzinnymi.

3.0 Wykaz elementów zagospodarowania placu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na placu budowy realizowane będą obejmujące:

- składowanie materiałów budowlanych

4.0 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Określenie skal rodzaju zagrożeń, miejsca i czasu ich występowania.

4.1 Elektronarzędzia

Prace budowlane montażowe z użyciem drobnych narzędzi stacjonarnych (piła do cięcia drewna, betoniarka itp.) i osobistych (młotki udarowe, szlifierki kątowe, wyrzynarki, wiertarki itp.) stwarzają ryzyko urazów u pracowników, w skutek np. nieprawidłowej obsługi, złego stanu technicznego w/w urządzeń i narzędzi.

Wszelkie prace związane z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń elektrycznych mogą okazać się niebezpieczne z uwagi na możliwość porażenia prądem.

4.2 Roboty ziemne

Korytowanie do 0,4m.

4.3 Roboty betonowe

Najczęściej występujące zagrożenia to:

- oparzenia materiałami budowlanymi często podgrzewanymi lub naparzonymi,
- porażenia prądem elektrycznym,

5.0 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników .

1. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.
2. Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero świadectwa na budowie).
3. Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.
4. Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odbłaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, cięcia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.
5. Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.
6. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych.

Podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

6.0 Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wyk. robót budowlany

Wszystkie stanowiska robót zostaną zabezpieczone poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz wygradzenia zaporami.

7.0 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy oraz wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą przez kierownika budowy w pomieszczeniach zajmowanych przez nadzór budowy.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy a dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- *w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub,*
- *przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.*

Wykonywanie robót przy rozbudowie domu w oparciu o przedmiotowe opracowanie projektowe przekroczy powyższe kryteria, dlatego jest wymagane sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

PROJEKTANT
Jan Jastak
Upr. proj. WZDF Bydgoszcz Nr 107/66
Jpr. bud. WZDF Bydgoszcz Nr 182/65

„Przebudowa drogi gminnej nr 190212C w miejscowości Wilczeniec Fablański”

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE CPV 45100000-8				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0,999
II ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8				
2	D-02.01.01	Korytowanie mechaniczne drogi wraz z wywiezieniem nadmiaru gruntu poza teren budowy gr. 20-30 cm	m2	999,9*3,8+20*1,5+100
III NAWIERZCHNIA JEZDNI CPV 45233000-9				
3	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm	m2	999,9*3,8+20*1,5+100
4	D-04.03.01	Wgłębne wtopienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową	m2	999,9*3,8+20*1,5+100
5	D-04.08.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 3cm	m2	999,9*3,6+20*1,5+100
6	D-04.03.01	Spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2	999,9*3,6+20*1,5+100
7	D-04.08.01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm	m2	999,9*3,5+20*1,5+100
IV ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8				
8	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni	m2	1,499,9
9		Inwentaryzacja powykonawcza	km	0,999

11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 11.2. Plan zagospodarowania – skala 1:1000
- 11.3. Przekroje konstrukcyjne