



Włocławek 10.09.2019 r.

Egzemplarz nr 1

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu DW 562 w związku z przebudową dróg gminnych nr 190243C i 190230C w miejscowości Nasiegniewo	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, j. ewid. 041807_2 Fabianki, obręb 0007 Nasiegniewo: dz. 208, 261, 206, 181, 83/7, 52
Inwestor:	 Gmina Fabianki
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	



SPIIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 6
4. Część rysunkowa	str. 7
5. Karta Opinii	str. 10



OPIS TECHNICZNY:

I. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu DW 562 w związku z przebudową dróg gminnych nr 190243C i 190230C w miejscowości Nasięgniewo

II. Podstawa prawna opracowania projektu:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990 z późn. Zm.)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zm.t.j)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2015r, poz. 1314) wraz z załącznikami 1,2,3,4.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 179 poz. 1104 z dnia 09 grudnia 2008r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem.(Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015r. poz. 1313)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015r. poz. 1314)
- Wizji lokalnej.
- Zlecenia wykonania projektu.



III. Ogólna charakterystyka :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu opracowano w celu zmiany oznakowania dróg gminnych nr 190243C i 190230C w miejscowości Nasiegniewo

OMÓWIENIE PROJEKTU

Przebudowa obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- Rozebranie ścieków z elementów prefabrykowanych,
- Konserwację istniejących przepustów,
- Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów
- Regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej,
- Remont cząstkowy nawierzchni
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni,
- Wbudowanie umocnionego pobocza,
- Regulacja wysokościowa uzbrojenia,
- Wykonanie nowego oznakowania.

Stan istniejący

Początek odcinka drogi gminnej, dla której sporządzono niniejszy projekt stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 562 w miejscowości Nasiegniewo. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą liczne spękania reologiczne. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Również wzdłuż drogi pobocza są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni.



Oznakowanie pionowe

Na omawianych drogach wprowadza się oznakowanie pionowe mające na celu poprawę czytelności i bezpieczeństwa na drodze. Dodatkowo ze względu na geometrię i gęstą zabudowę jednorodziną w wyznaczonym obszarze zmniejsza się dopuszczalną prędkość znakami B-33 (40km/h) umieszczonymi pod znakami D-42. Z przeciwnej strony na jednej konstrukcji ze znakiem D-42 wprowadza się znak D-43. Dodatkowo na początku obszaru zabudowanego wprowadza się element uspokojenie ruchu w postaci progu zwalniającego. Do oznakowania progu zwalniającego należy ustawić znak A-11a z tabliczką T-1 (20m) i dodatkowym ograniczeniem na tym odcinku prędkości znakami B-33 (20km/h) Z przeciwnego kierunku geometria drogi w sposób naturalny wymusza przemieszczanie z prędkością skazaną na znakach (40km/h).

Na drodze podporządkowanej pod istniejącym znakiem A-7 należy umieścić tabliczkę T-6c wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem.

Łuk zakrętu należy zabezpieczyć znakami U-3c i U-3d.

Przepust należy zabezpieczyć barierami U-12a

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na w/w drogach nie występuje.

IV. Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy Małej (M). wykonanych w technologii odblaskowej I generacji lub pryzmatycznej (za wyjątkiem znaku A-7 z grupy średniej w technologii odblaskowej II generacji lub pryz . Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku



Oznakowanie wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ujętymi w projekcie. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla **GRUPY MAŁEJ**

V. Zestawienie projektowanych znaków

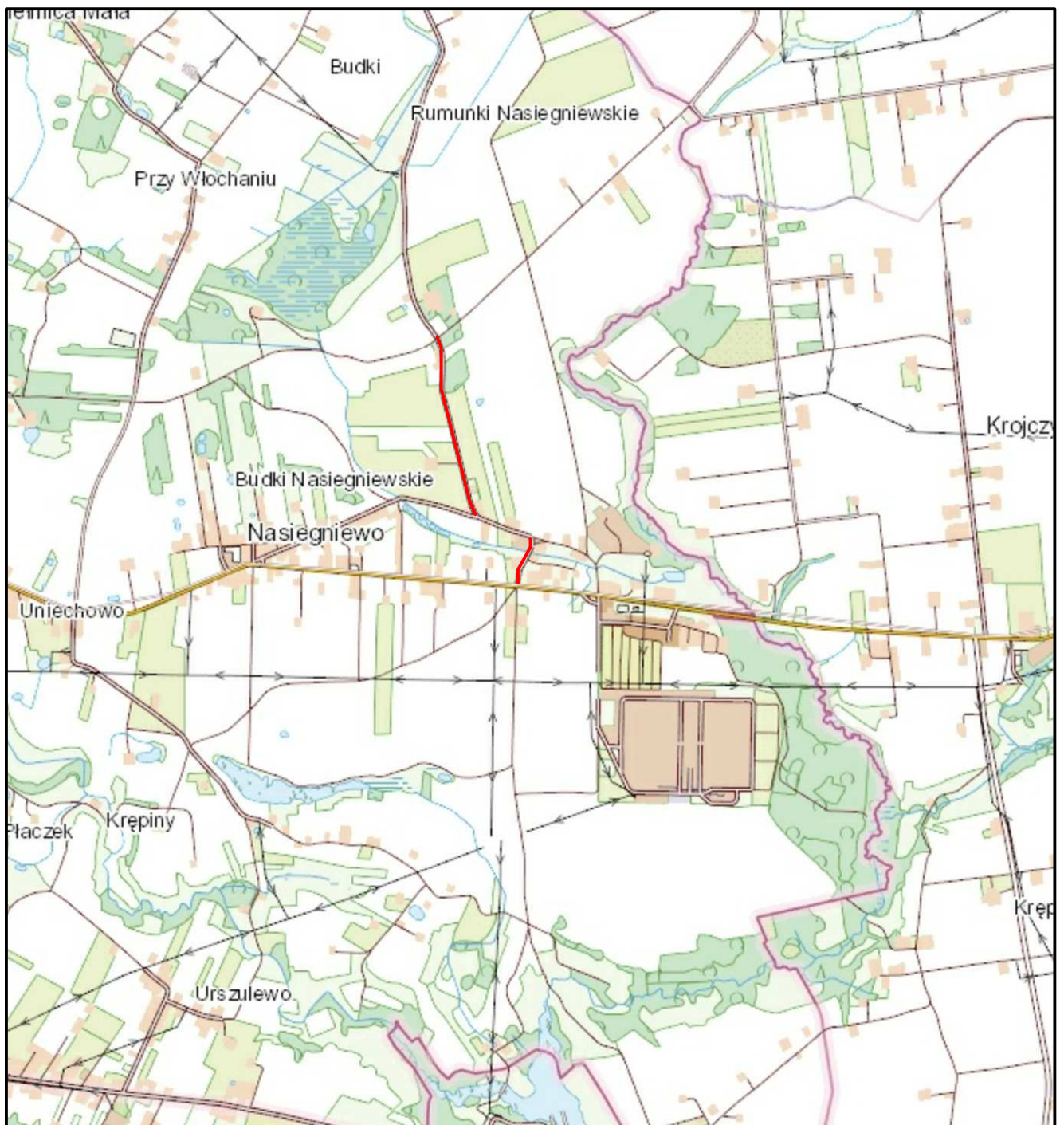
znak	słupek	ilość
A-1	1	1
A-2	1	1
A-7	2	2
A-11a	2	2
B-33 (40)	0	3
B-33 (20)	0	2
D-42	6	3
D-43	0	3
T-1	0	1
T-6c	0	1
U-3c	4	2
U-3d	4	2
U-12a		6mb
suma	22	23 szt. + 6mb

Termin realizacji do końca czerwca 2020 roku.


Opracował:

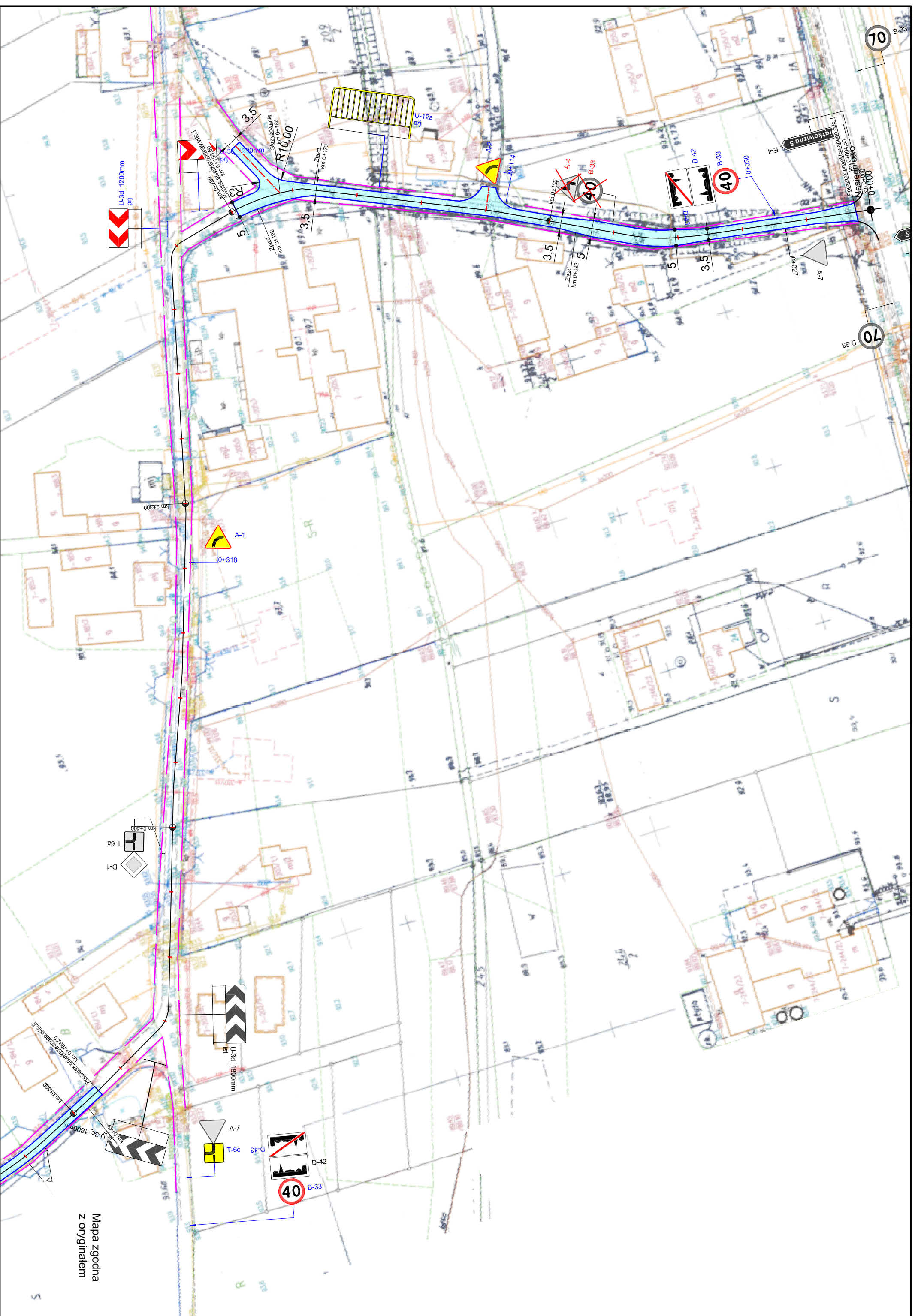


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

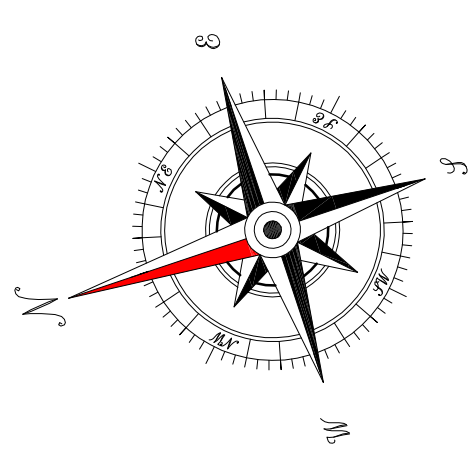


— Lokalizacja inwestycji










Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg gminnych nr 190243C i 190230C miejscowości Nasiegniewo		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, m. Nasiegniewo		
Inwestor:	Gmina Fabianki		
Stadium dokumentacji:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa arkusza:	Plan orientacyjny		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Włocławska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe	
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:25 000	22.08.2019 r.	1




Mapa zgodna z oryginałem



LEGENDA:

-  A-2 Projektowane oznakowanie pionowe
-  A-4 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  B-33 Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 Istniejące oznakowanie pionowe

Nazwa inwestycji:		Przebudowa dróg gminnych nr 190243C i 190230C miejscowości Nasiegniewo	
Lokalizacja:		Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, m. Nasiegniewo	
Inwestor:		Gmina Fabianki	
Stadium dokumentacji:		Projekt stacji organizacji ruchu	
Nazwa urządzenia:		Plan sytuacyjny	
Biuro projektowe:		 Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wajska 89, 87-800 Włodawek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugidrogowe	
Projektant:		mgr inż. Sergiusz Makowski	
Skala:		1:1 000	
Data:		22.08.2019 r.	
Nr arkusza:		2.1	

