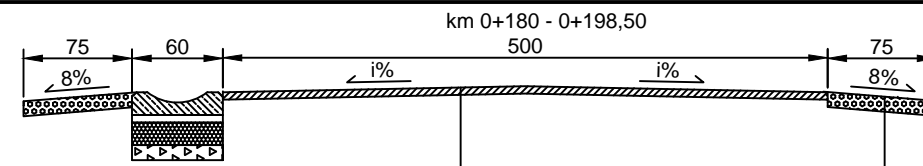


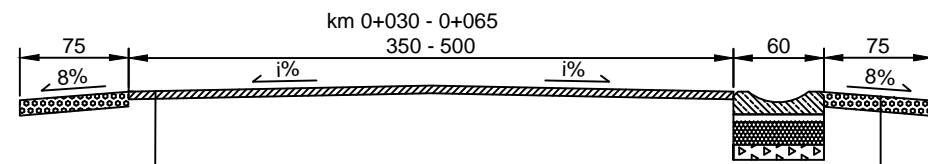
Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-

Konstrukcja pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.	10 cm
Sprofilowane zagęsczone podłoże gruntowe	-



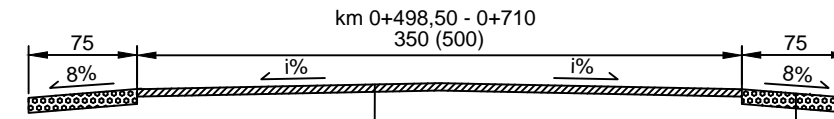
Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-

Konstrukcja pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.	10 cm
Sprofilowane zagęsczone podłoże gruntowe	-



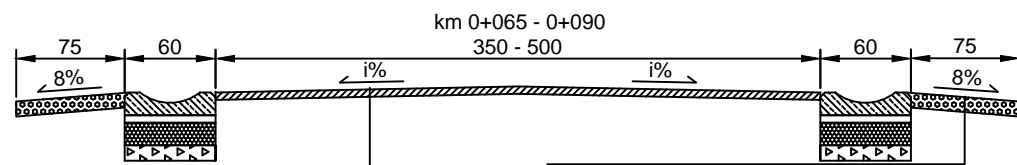
Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-

Konstrukcja pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.	10 cm
Sprofilowane zagęsczone podłoże gruntowe	-



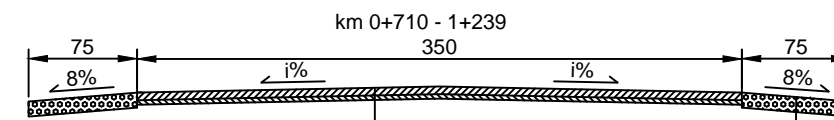
Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-

Konstrukcja pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.	10 cm
Sprofilowane zagęsczone podłoże gruntowe	-



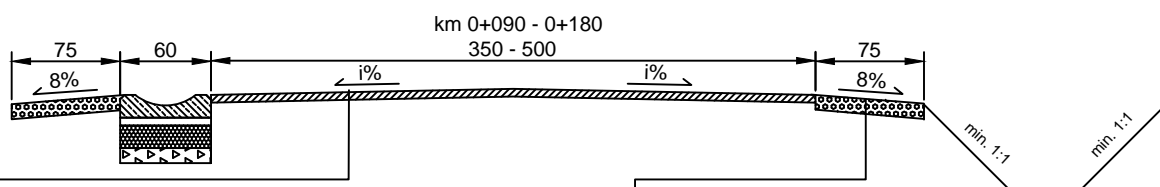
Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-

Konstrukcja pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.	10 cm
Sprofilowane zagęsczone podłoże gruntowe	-



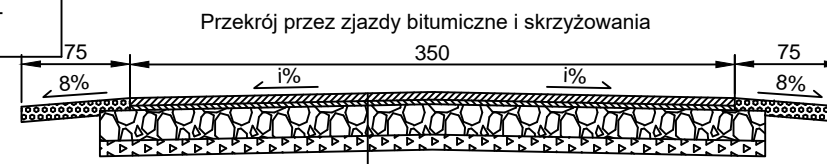
Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Warstwa profilowa AC11W 35/50	śr. 75 kg/m <sup>2</sup>
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po wcześniejszym remoncie cząstowym	-

Konstrukcja pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.	10 cm
Sprofilowane zagęsczone podłoże gruntowe	-




Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-

Konstrukcja pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.	10 cm
Sprofilowane zagęsczone podłoże gruntowe	-



Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Warstwa wiążąca AC11W 35/50	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęsczone podłoże gruntowe	-

Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg gminnych nr 190243C i 190230C miejscowości Nasiegniewo		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, m. Nasiegniewo		
Inwestor:	Gmina Fabianki		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne		
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b> <small>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski          ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek          tel. 785 46 12 73          e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com          www.facebook.com/uslugi.drogowe</small>		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis:
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:50
Data:	22.08.2019 r.		Nr arkusza:
			3