




PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Choceń ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro_chata@o2.pl

0001

Egz. nr

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI W CHEŁMICY DUŻEJ	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA FABIANKI 11 obręb Chełmica Duża Droga gminna nr 190205C	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY	
INWESTOR	GMINA FABIANKI 87-811 FABIANKI, FABIANKI 4	
PROJEKTANT	Jan Jastak	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Choceń

NIP 558-122-48-37

Kom:
0-605 587 813

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowalu
O/Choceń
55 9557 0006 0013 8657 200-
0001

Usługi projektowe:

- branża drogowa
- branża architektoniczno - konstrukcyjna
- branża sanitarna
- branża elektryczna

Nadzór:

- wszystkie branże budowlane


Wykonawstwo:

- realizacja inwest. budowlanych

20.01.2020 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DROGI W CHEŁMICY DUŻEJ” zlokalizowanej w województwie Kujawsko – Pomorskim, Powiat Włocławski, Gmina Fabianki, wykonany na rzecz Inwestora: Gmina Fabianki wg opracowania z dnia 20.01.2020 r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	SPRAWDZAJĄCY (PROJEKTANT)	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
Projekt drogowy	Jan Jastak	20.01.2020 r.	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Podstawa prawna: art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186)

000002

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/.

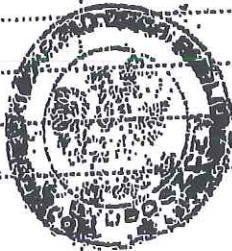
Obywatel Jan Jastak s. Aleksiego

urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

oírzymuje

w specjalności dróg

uprawnienie budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych
w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskompliko-
wanych obiektów.



DYREKTOR

[Signature]
/inż. Kłoc Tomasz/



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2018-12-06

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JASTAK JAN**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCLAWEK
UL. WIENIECKA 32/21

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0835/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-01-01

do dnia 2019-12-31

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY**
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr. hab. inż. Adam Pochłonecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

000004

SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Zakres opracowania
- 6 Opis projektu
- 7 Opis robót
- 8 Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko
- 9 Informacje B.I.O.Z.
- 10 Przedmiary
- 11 Część rysunkowa
 - 11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 11.2. Plan zagospodarowania (sytuacja) – skala 1:1000
 - 11.3. Przekroje konstrukcyjne

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Chełmica Duża od km 0+000 do km 0+560. Projektowana do przebudowy droga przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do przebudowy długości od km 0+000 do km 0+560 jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,
jezdnia o szerokości 3,5m
nawierzchnia – utwardzona

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi L
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość nawierzchni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 mb
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %
- Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg.

Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działki:

11; obręb Chełmica Duża; w zarządzie – Gmina Fabianki

6. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

7. OPIS ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

JEZDNIA:

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1.

Jezdnia o szerokości od km 0+000 do km 0+560 – **3,5m,**

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

od km 0+000 do km 0+560 dł. odc. 560mb, szer. 3,5m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr D-3.

Mijanka

wymiar mijanki 1,5*20m

strona prawa km 0+280

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 3 cm,

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm,

Roboty przygotowawcze i ziemne

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe.

8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przebudowa drogi gminnej stanowiąca dojazd do nieruchomości na odcinku w miejscowości Chełmica Duża od km 0+000 do km 0+560 oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą miały wpływać ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek:

11; OBRĘB CHEŁMICA DUŻA; w zarządzie – Gmina Fabianki.

9. INFORMACJE B.I.O.Z.

9.1. Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- roboty ziemne,
- wykonanie wykopów, profilowanie i zagęszczanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe,
- transport technologiczny pionowy i poziomy.

9.2. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

9.3. Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP.

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z życiem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno – budowlanych.

Plan bioz nie jest wymagany.

Nieruchomość nie znajduje się na terenie szkód górniczych

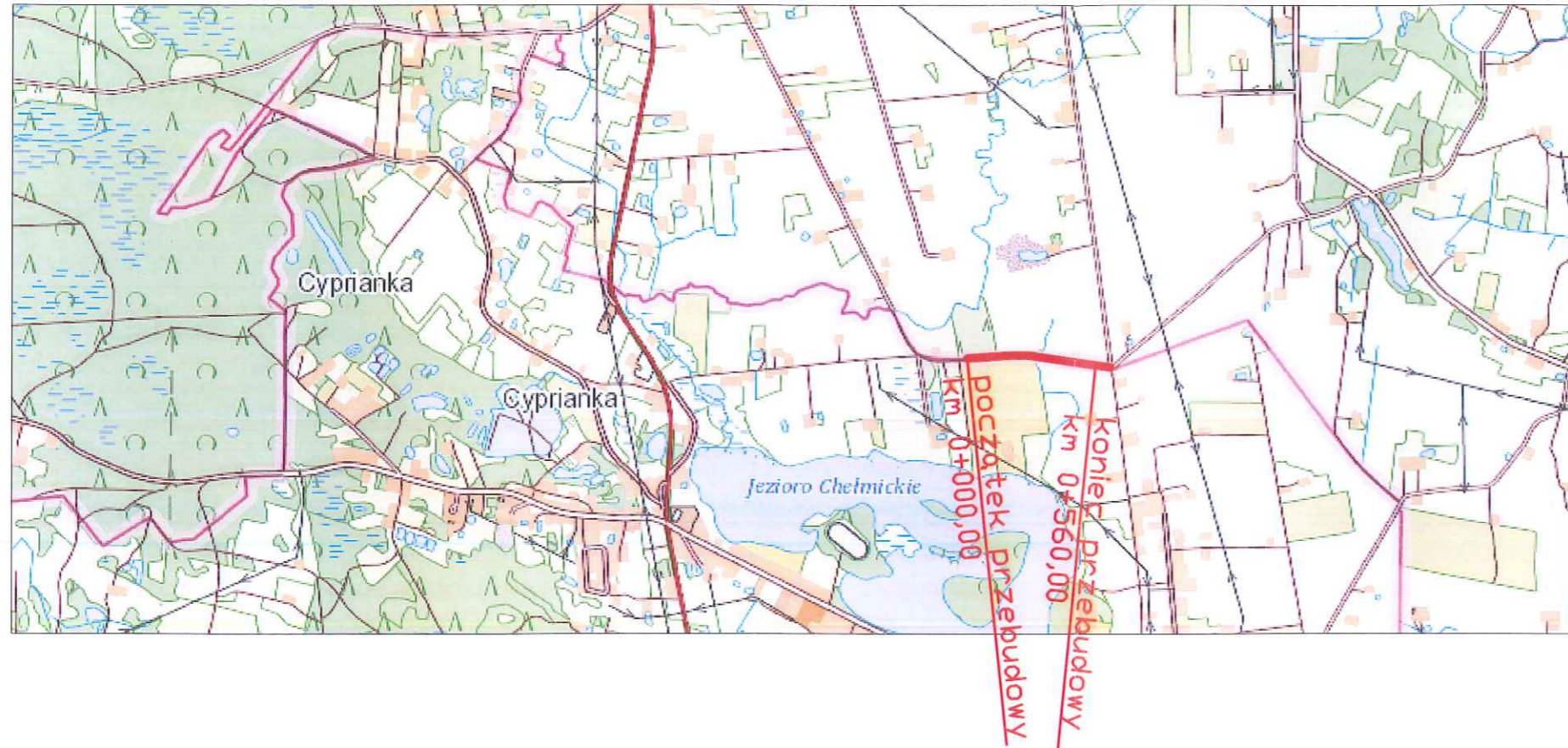
Nieruchomość nie jest objęta nadzorem konserwatorskim

10. PRZEDMIARY

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	(CPV): 45100000-8	ROBOTY ZIEMNE			
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni głębokości 20 -	m ²		
d.1	0101-01	30 cm 560*3.8+100	m ²	2228.000	
				RAZEM	2228.000
2	(CPV): 45233000-9	NAWIERZCHNIE JEZDNI			
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamaneg 0/31,5 o grubości 20 cm	m ²		
d.2	0114-01	560*3.8+100	m ²	2228.000	
				RAZEM	2228.000
3	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	560*3.8+100	m ²	2228.000	
				RAZEM	2228.000
4	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych 0/11 o grubości 3 cm	m ²		
d.2	0310-01	(warstwa wiążąca) 560*3.6+100	m ²	2116.000	
				RAZEM	2116.000
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	560*3.6+100	m ²	2116.000	
				RAZEM	2116.000
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych 0/8 o grubości 3 cm	m ²		
d.2	0310-04	(warstwa ścieralna) 560*3.5+100	m ²	2060.000	
				RAZEM	2060.000
3	(CPV): 45400000-1	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
7	KNR 2-31	Wzmocnienie krawędzi jezdni kruszywem łamanym stabilizowane mecha-	m ²		
d.3	0114-01	nicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm 560*0.75*2	m ²	840.000	
				RAZEM	840.000


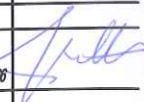
11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 11.2. Plan zagospodarowania – skala 1:5000
- 11.3. Przekroje konstrukcyjne



LEGENDA:

— przebieg drogi do przebudowy

 PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI <small>37-800 Chotań ul. W. Lutoskiego 3, tel. 558 122 40 57, kom. 605 587 813</small>		
Inwestor:	GMINA FABIANKI 87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4	
Projekt:	„PRZEBUDOWA DROGI W CHEŁMICY DYŻEJ” DZ. NR 11 OBRĘB CHELMICA DUŻA	
Faza/Temat:	PLAN ORIENTACYJNY	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Główny projektant:		
Jan Jastak	WZDP Bydgoszcz nr 0788	
Sprawdzający:		
Brand:	DROGOWA	Nr Projektu :
Data:	STYCZEŃ 2020	Nr rysunku :
Skala:	1:25 000	001-D

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 041807_2 Fabianki
 Obręb ewidencyjny : 0002 Chelmica Duża
 Numer działki ewid. : 11
 Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642.3890.2019

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000 Układ wysokościowy: Kronsztadt 60
 Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89
 Godło mapy: X = 584543143 Y = 657569346 współrzędne lewego dolnego narożnika ramki
 Uwaga: Mapa nie może służyć do celów projektowych

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA WŁOCŁAWSKI**

Nazwa materiału zasobu: kopia mapy zasadniczej

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: GGN.6642.3890.2019

Data wykonania kopii: 6.12.2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Bożena Skowrońska**

Bożena Skowrońska
 Podinspektor

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.
 Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.
 (Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)



 PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI <small>87-850 Choczek ul. W. Łokubka 3, NIP 558-122-48-57, kom 605 587 813</small>		
Inwestor:	GMINA FABIANKI 87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4	
Projekt:	„PRZEBUDOWA DROGI W CHELMICY DUŻEJ” DZ. NR 11 OBRĘB CHELMICA DUŻA	
Faza/Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
		<i>Jan Jastak</i>
Główny projektant:	WZDP Bydgoszcz nr107/08	
Sprawdzający:		
Brand:	DROGOWA	Nr Projektu:
Data:	styczeń 2020	Nr rysunku:
Skala:	1:1000	02.1-D

LEGENDA:
 - nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca i ścierna

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 041807_2 Fabianki
 Obręb ewidencyjny : 0002 Chelmica Duża
 Numer działki ewid. : 11
 Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642.3890.2019

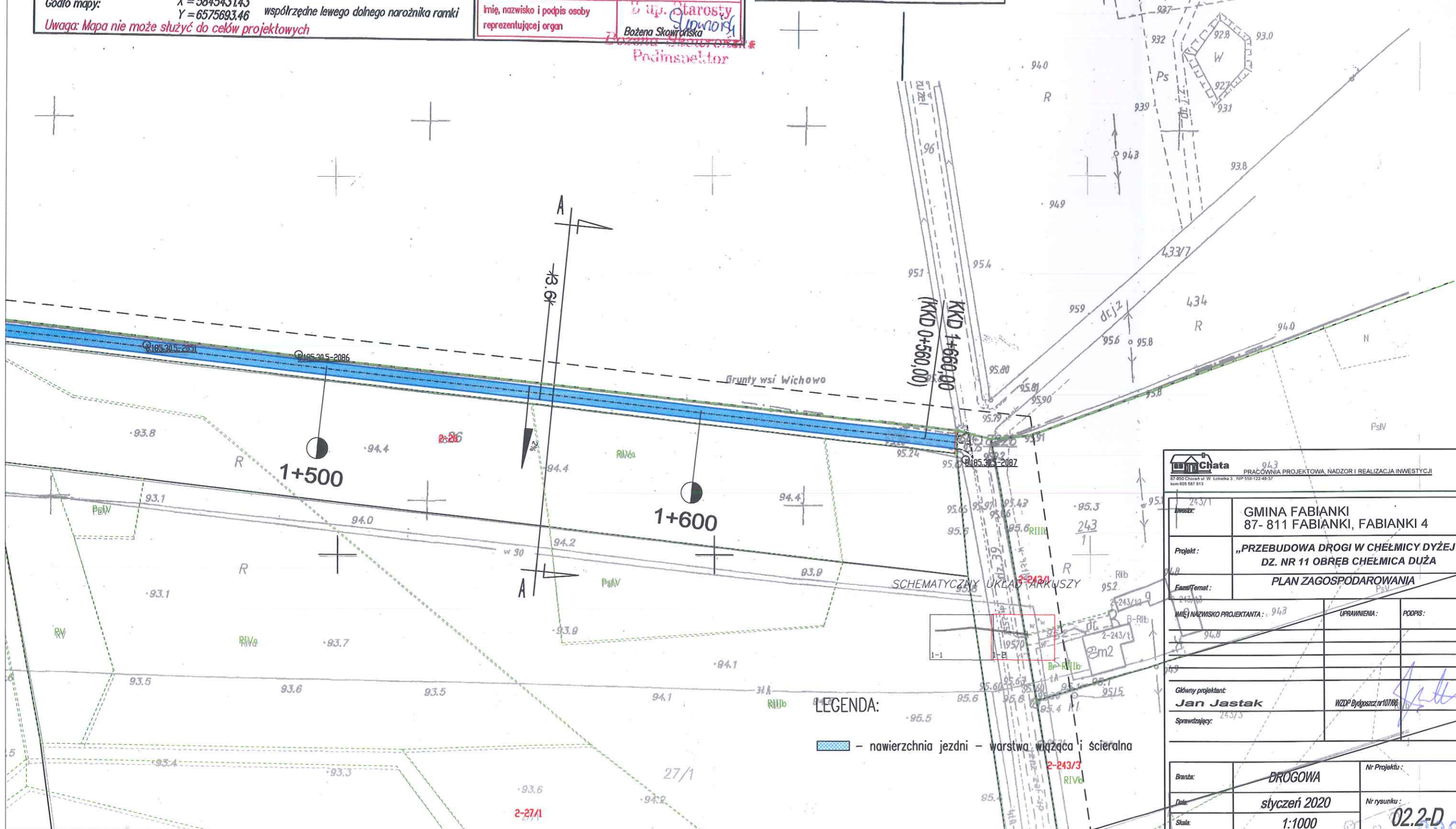
Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000 Układ wysokościowy: Kronsztadt 60
 Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89
 Godło mapy: X = 584543143 Y = 657569346 współrzędne lewego dolnego narożnika ramki

Uwaga: Mapa nie może służyć do celów projektowych

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GGN.6642.3890.2019
Data wykonania kopii	6.12.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>B. Skowrońska</i> Bożena Skowrońska Podinspektor

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.
 Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.
 (Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

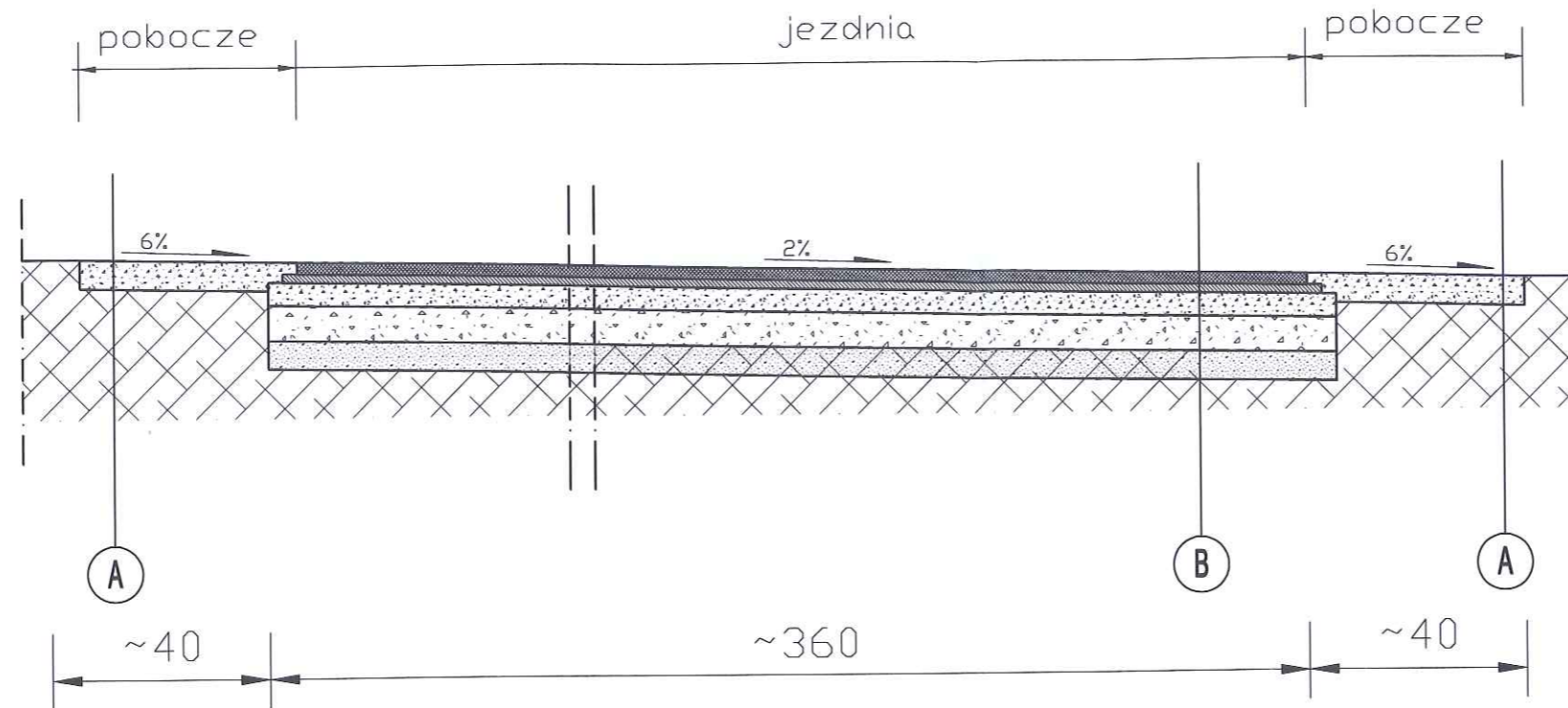


LEGENDA:
 - nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca i scieralna

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI 87-850 Chocim ul. W. Łokutka 3, TEL 558-122-48-37, kom 605 587 813		
Inwestor: GMINA FABIANKI 87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4		
Projekt: „PRZEBUDOWA DROGI W CHELMICY DYŻEJ” DZ. NR 11 OBRĘB CHELMICA DUŻA		
Temat: PLAN ZAGOSPODAROWANIA		
Miejsce i nazwisko projektanta: 94.3	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Główny projektant: Jan Jastak		WZDP Bydgoszcz nr 10766
Sprawdzający: 243/3		(Signature)
Branża: DROGOWA	Nr Projektu:	(Blank)
Data: styczeń 2020	Nr rysunku:	(Blank)
Skala: 1:1000	(Blank)	02.2-D



PRZEKRÓJ A skala 1:25



A POBOCZE

kruszywo betonowe stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm

B JEZDNIA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 3cm
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 5cm
 istniejąca konstrukcja jezdni

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI <small>37-850 Chocim 6 ul. W. Laskowa 3, NIP 558-132-48-37, kom 605 587 813</small>		
Investor:	GMINA FABIANKI 87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4	
Projekt:	„PRZEBUDOWA DRÓGI W CHELMICY DYŻEJ” DZ. NR 11 OBRĘB CHELMICA DUŻA	
Faza/Temat:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Główny projektant:	WZDP Bydgoszcz nr107/86	
Sprawdzający:		
Brand:	DROGOWA	Nr Projektu:
Data:	STYCZEŃ 2020	Nr rysunku:
Skala:	1:25	03.1-D