



PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro\_chata@o2.pl

Egz. nr .....

TEMAT	PRZEBUDOWA DRÓGI W CHEŁMICY DUŻEJ	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA FABIANKI <b>11</b> obręb Chelmica Duża Droga gminna nr 190205C	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	<b>PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY</b>	
INWESTOR	GMINA FABIANKI 87-811 FABIANKI, FABIANKI 4	
PROJEKTANT	Jan Jastak	

Adres:  
ul. W. Łokietka 3  
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37

Kom:  
0-605 587 813

Konto:  
Bank Spółdzielczy w Kowalu  
O/Chocień  
55 9557 0006 0013 8657 2000  
0001

Usługi projektowe:  
➤ branża drogowa  
➤ branża  
architektoniczno  
- konstrukcyjna  
➤ branża sanitarna  
➤ branża  
elektryczna

Nadzór:  
➤ wszystkie branże  
budowlane

Wykonawstwo:

➤ realizacja inwest.  
budowlanych

20.01.2020 r.

## SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Zakres opracowania
- 6 Opis projektu
- 7 Opis robót
- 8 Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko
- 9 Informacje B.I.O.Z.
- 10 Przedmiary
- 11 Część rysunkowa
  - 11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
  - 11.2. Plan zagospodarowania (sytuacja) – skala 1:1000
  - 11.3. Przekroje konstrukcyjne

## 1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

## 2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Chełmica Duża od km 0+000 do km 0+560. Projektowana do przebudowy droga przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do przebudowy długości od km 0+000 do km 0+560 jest dwukierunkowa.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

**Obecne parametry drogi:**

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 3,5m

nawierzchnia – utwardzona

## 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi L
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość nawierzchni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 mb
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %
- Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg.

**Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach**

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

**5. ZAKRES OPRACOWANIA**

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działki:

**11;** obręb Chełmica Duża; w zarządzie – Gmina Fabianki

**6. OPIS PROJEKTU**

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

**7. OPIS ROBÓT**

Zakresem remontu objęto:

**JEZDNIA:**

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1.

Jezdnia o szerokości od km 0+000 do km 0+560 – **3,5m**,

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

**od km 0+000 do km 0+560 dł. odc. 560mb, szer. 3,5m**

- wyprofilowanie i oczyszczenie istniejącej podbudowy z kamienia,
- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm warstwy gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0/31,5mm gr. 10 cm.

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr D-3.

**Mijanka**

wymiar mijanki 1,5\*20m

strona prawa km 0+280

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm,

### **Roboty przygotowawcze i ziemne**

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

### **Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe.

## **8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

Przebudowa drogi gminnej stanowiąca dojazd do nieruchomości na odcinku w miejscowości Chełmica Duża od km 0+000 do km 0+560 oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą miały wpływać ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek:

**11;** OBRĘB CHEŁMICA DUŻA; w zarządzie – Gmina Fabianki.

## **9. INFORMACJE B.I.O.Z.**

9.1. Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- roboty ziemne,
- wykonanie wykopów, profilowanie i zagęszczanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe,
- transport technologiczny pionowy i poziomy.

9.2. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,

- należy dbać o stan nawierzchni dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

9.3. Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP.

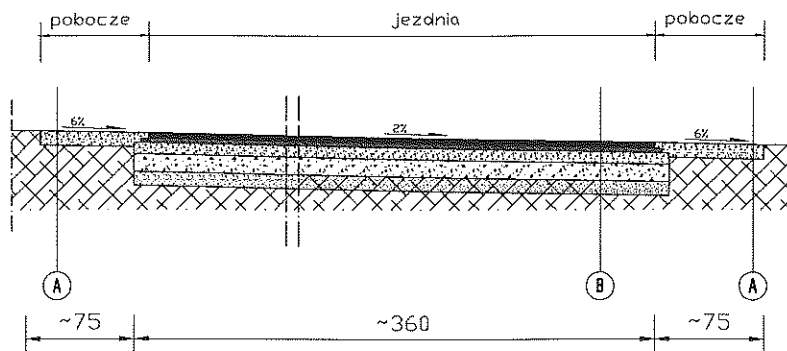
- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z życiem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno – budowlanych.

**Plan bioz nie jest wymagany.**

**Nieruchomość nie znajduje się na terenie szkód górniczych**

**Nieruchomość nie jest objęta nadzorem konserwatorskim**

PRZEKRÓJ A skala 1:25



**A** POBOCZE

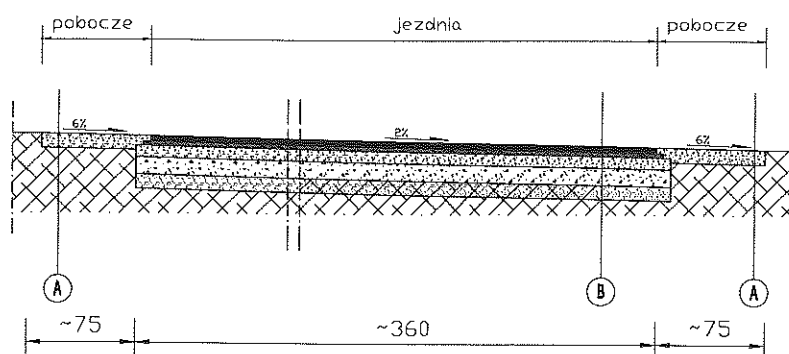
kruszywo betonowe stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm

**B** JEZDNIA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 3cm  
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm  
 latniejąca konstrukcja jezdni

KONSTRUKTOR FALCOWA 4 FABIANKI, 16-080 BIAŁA PODKOŁA 16-080 BIAŁA PODKOŁA		
Nazwa:	GMINA FABIANKI 87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4	
Projekt:	PRZEBUDOWA DRUGI W CHELMICY DYŻEL DZ. NR 11 OBRĘB CHELMICA DUŻA	
Plan/Typ:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A	
IMI (WZKREŚCENIE PRACOWNIKA):	UMIĘTNOŚĆ:	POZIOMY:
Inne projekty: - Jan 17 - Jan 18 16m PC		
Inne projekty: 100% 100% 100%		
Wzrost:	DRUGOCHA	Na rysunku:
Data:	STYCZEŃ 2020	Wzrost:
Skala:	1:25	03.1-D

PRZEKRÓJ B skala 1:25




**A** POBOCZE

kruszywo betonowe stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm

**B** JEZDNIA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 3cm  
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm  
 istniejąca konstrukcja jezdni

 GMINA FABIANKI ul. Wolności 10, 25-100 Fabianki		
adres:	GMINA FABIANKI 87-811 FABIANKI, FABIANKI 4	
projekt:	„PRZEBUDOWA DROGI W CHELMICY DYŻEJ” DZ. NR 11 OBRĘB CHELMICA DUŻA	
tytuł:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B	
skala (zakresy przedziałowa):	data opracowania:	rodzaj:
opracował:	projektant:	kontrolował:
opracował:	projektant:	kontrolował:
opracował:	projektant:	kontrolował:
adres:	DROGOWA	nr projektu:
data:	STYCZEŃ 2020	przebieg:
skala:	1:25	03.1-D