

## PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: **„PRZEBUDOWA DROGI W STARYM WITOSZYNIE”**

BRANŻA: **„DROGOWA”**

LOKALIZACJA: **DROGA GMINNA NR 190223  
DZ. NR 40 OBRĘB  
WITOSZYN STARY**

INWESTOR: **GMINA FABIANKI**

DATA: **SIERPIEŃ 2020**

*Wojciech Stankowski*  
Wojciech Stankowski

# *SPIS TREŚCI*

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja	rys 1
Plan zagospodarowania	rys 2
Przekrój konstrukcyjny drogi	rys 3

**OPIS TECHNICZNY**  
**NA „PRZEBUDOWA DROGI W STARYM WITOSZYNIĘ”**

**1. Podstawa opracowania**

- ustalenia z Inwestorem
- katalogi i normatywy techniczne
- pomiary uzupełniające w terenie

**2. Stan istniejący**

Istniejąca droga gminna nr 190223. Planowany do przebudowy odcinek drogi ok. 0,590 km. Obecnie droga posiada podbudowę z gruzu betonowego.

**3. Uzasadnienie przebudowy**

Przebudowa drogi poprawi jej obecny stan oraz podniesie standard i poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego

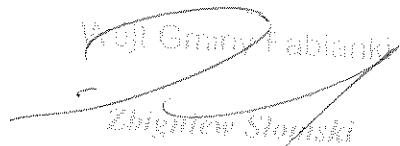
**4. Stan projektowany**

Założenia projektowe przewidują:

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm.

Szerokość projektowanej nawierzchni drogi zmienna na różnych odcinkach drogi – od 3 do 7 m.

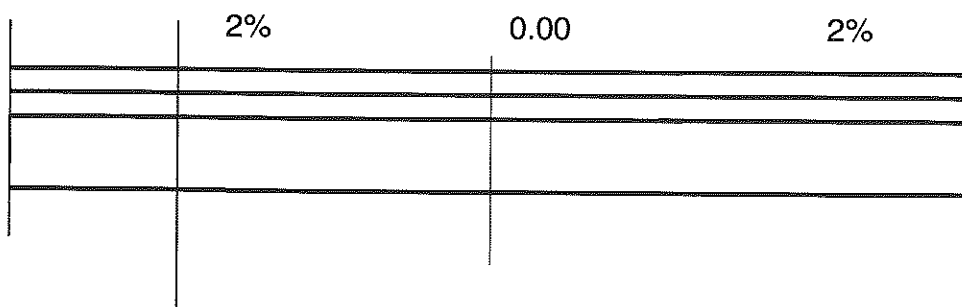
Projektowana przebudowa nie spowoduje zniszczenia istniejącej zieleni oraz w miarę możliwości będą stosowane urządzenia i technologie przyjazne środowisku. Przebudowa będzie obejmowała wyłącznie istniejący pas drogowy. Inwestycja jest tak zaprojektowana, że zapewni spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich. Odwodnienie na pobocze gruntowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z uzbrojeniem terenu.

Woj. Gminy Fabianki  
  
Zbigniew Stojński

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

„PRZEBUDOWA DROGI W STARYM WITOSZYNIĘ”

NR 190223

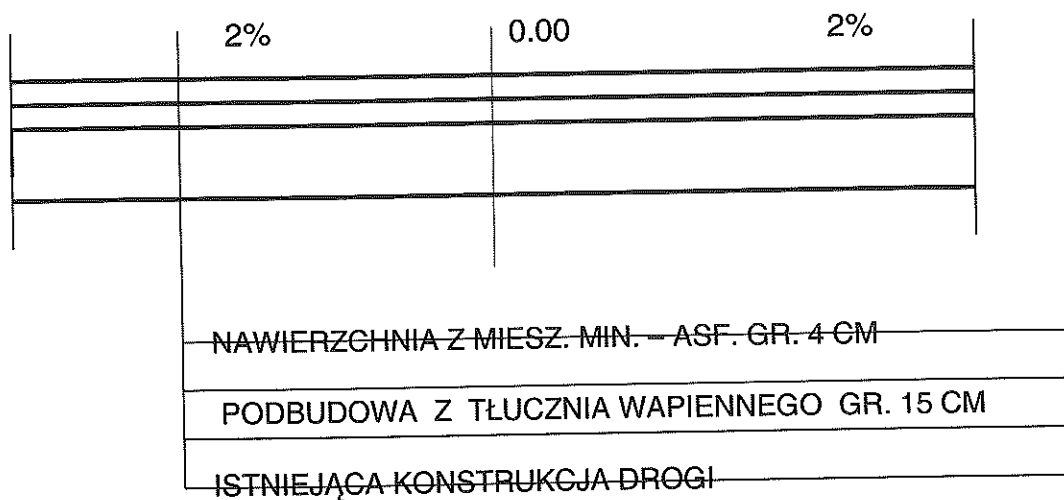


NAWIERZCHNIA Z MIESZ. MIN. – ASF. W-WA ŚCIER.GR. 4 CM –  
WYRÓWNANIE ISTN. POBUD. TŁUCZNIEM KAMIENNYM –  
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI –

Wyż. Inż. Andrzej Patacki  
*Andrzej Patacki*

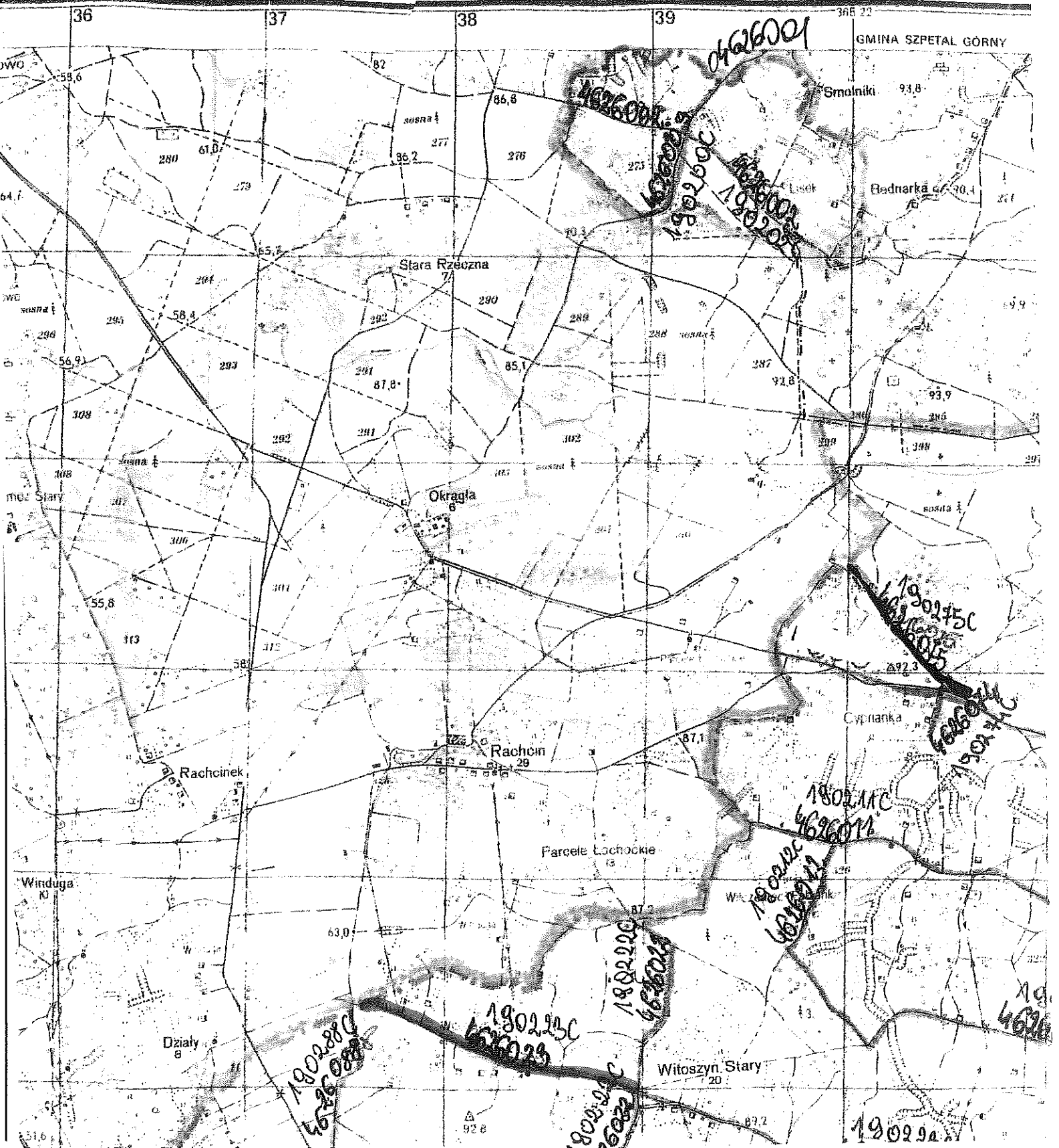
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

„PRZEBUDOWA DROGI W STARYM WITOSZYNIĘ”  
NR 190223



Wzrost Gminy Fabianki

Zbigniew Stomyński



# KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 04 1807\_2 Fabianki  
 Obręb ewidencyjny : 00 16 Witoszyn Stary  
 Numer działki ewid. : 40  
 Identyfikator zgłoszenia : GGN66642 2492, 20302

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000 Układ wysokościowy: Krakusztadt 60  
 Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRS2000  
 X = 5843665,42 współrzędne lewego dolnego narożnika ramki  
 Y = 6569554,43  
 Godło mapy:

Przebieg linii granicznych między działkami i linii zlokalizowania obiektów	STAROSTA WIEJOWY
Opis prowadzonego postępowania zaskarżenia i ewidencji	kopia mapy zasadniczej
Nazwa nieruchomości	GN66642 2492, 20302
Identyfikator ewidencyjny nieruchomości	
Data wykonania kopii	27.07.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej urząd	 Joanna Bilńska

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przekłada do uzgodnienia inwestor.

Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opisanymi geodezyjnymi liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jezeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

Kopp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.L.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Kopp. M.G.P i B z dnia 21.07.1995r. Dz.U.L.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)





Grundy West Windunga

Grundy West Windunga Street

LS-1

30/1

mi

bt

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1

30/1