

**UCHWAŁA NR XXXIV/339/2023  
RADY GMINY FABIANKI  
z dnia 31 stycznia 2023 r.**

**w sprawie ustalenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082, z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089) **Rada Gminy uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł,

2) dla motocykla – 0,69 zł

3) dla motoroweru – 0,42 zł

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XXXII/329/2022 Rady Gminy Fabianki z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2022 r. poz. 7021).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Fabianki.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy  
Fabianki

**Adam Rejmak**

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe Rada Gminy Fabianki jest obowiązana podjąć uchwałę w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu dla potrzeb zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych na podstawie umów zawartych między Gminą Fabianki a rodzicami tych uczniów. Przedmiotowa stawka za jeden kilometr nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). Z dniem 17 stycznia 2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5), które zwiększa stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.