

**UCHWAŁA NR XXXVI/367/2023
RADY GMINY FABIANKI
z dnia 24 marca 2023 r.**

**w sprawie stanowiska wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych dużych prędkości
w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) **Rada Gminy uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjąć stanowisko wyrażające sprzeciw wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Gminy Fabianki do przekazania niniejszej uchwały do Ministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Spółka z o.o.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Fabianki

Adam Rejmak

Stanowisko Rady Gminy Fabianki w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Rada Gminy Fabianki pomimo dużego zrozumienia intencji i celu projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) pn. „Budowa linii kolejowych CPK – Płock – Włocławek – Lipno” oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń nie może jednocześnie pomijać ogromnych negatywnych skutków, jakie ta inwestycja przyniesie dla naszej Gminy, a przede wszystkim strat materialnych, moralnych i emocjonalnych dla naszych mieszkańców. W związku z tym Rada Gminy Fabianki wyraża sprzeciw wobec przebiegu wszystkich proponowanych wariantów linii kolejowych, które naruszają teren naszej gminy. Analiza wariantów planowanych na terenie Gminy Fabianki utwierdza nas w przekonaniu, iż inwestycja w takim kształcie niszczy obecny ład przestrzenny, gospodarczy i społeczny. Każdy z wariantów działa na szkodę lokalnej społeczności. Zaplanowane trasy często bieżą przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej, budynki jednorodzinne, gospodarstwa rolne oraz przedsiębiorstwa. Ich budowa – niezależnie od wybranego wariantu - wiąże się jednoznacznie z wysiedleniem właścicieli, utratą źródła utrzymania i dorobku całego życia wielu pokoleń, ze stratami emocjonalnymi i moralnymi wynikającymi z konieczności opuszczania majątków własnych i ojcowizny, z dewastacją środowiska, a także wzrostem natężenia hałasu. To straty i koszty zdecydowanie niewspółmiernie wysokie w odniesieniu do korzyści, jaką jest skrócenie czasu podróży szybką koleją. Ponadto należy zauważyć, że proponowany wymiar rekompensat jest całkowicie nieadekwatny do ponoszonych strat materialnych i emocjonalnych. Warunki wypłaty odszkodowań są nieprecyzyjne i mocno niedoszacowane, zwłaszcza, że pogarszająca się sytuacja gospodarcza w Polsce, galopująca inflacja dodatkowo potęgują obawy Mieszkańców co do realizacji planów na najbliższą przyszłość. Gmina Fabianki od wielu lat inwestuje w systematyczną rozbudowę dróg, chodników, w infrastrukturę techniczną, często przy wykorzystaniu środków unijnych i programów pomocowych, w celu zwiększenia komfortu życia i poprawy bezpieczeństwa Mieszkańców, dzięki czemu jesteśmy na ścieżce rozwoju postrzegani jako dogodne miejsce do zamieszkania i lokowania biznesu. Proponowane trasy kolejowe CPK w każdym z wariantów dzielą tereny naszej Gminy, czyniąc część sołectw całkowicie nieatrakcyjnymi inwestycyjnie. To dewastacja naszego potencjału lokalnego i zmarnowanie pieniędzy podatników, jakie przez ostatnie lata tak skrupulatnie inwestowaliśmy w rozwój infrastruktury drogowej, sieci wodno-kanalizacyjnej, czy modernizację mienia gminnego. Misją Rady Fabianki jest obrona interesów Mieszkańców, stawanie po ich stronie oraz reprezentowanie ich stanowiska, które w przedmiotowej sprawie jest jednogłośnie sprzeciwem wobec wybudowania linii kolejowych według każdego z proponowanych wariantów.

Mając na uwadze powyższe Rada Gminy Fabianki wyraża stanowczy sprzeciw wobec przebiegu wszystkich proponowanych wariantów linii kolejowych, które naruszają teren naszej gminy.