

## Opis produktu

W celu zablokowania przesuwu, wprowadzenia obciążeń równoległe do powierzchni łożyska wyposaża się je w dodatkowe konstrukcje stalowe zwane konstrukcjami podtrzymującymi. Zastosowanie konstrukcji podtrzymujących pozwala na przeniesienie znacznych obciążeń horyzontalnych, niż tych wynikających z własności kauczuku i budowy wewnętrznej łożyska.

Ochrona antykorozyjna stalowych konstrukcji do łożysk elastomerowych GUMBA® spełnia wymogi normy PN EN 1337-9.

Standardowo stosowany jest system ochronny nr 1 podany w ZTV-ING.

Składa się on z:

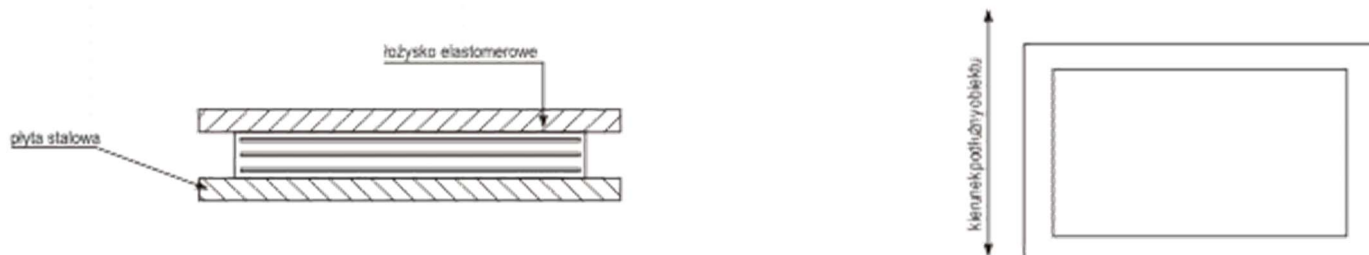
- 100  $\mu\text{m}$  nakładanej poprzez metalizowanie natryskowe cynku na powierzchni oczyszczonej do stopnia Sa3,
- 80  $\mu\text{m}$  warstwy podkładowej,
- 80  $\mu\text{m}$  warstwy wierzchniej.

Podane powyżej warstwy powłok przyporządkowane są według kolejności nakładania na powierzchnię metalu. Zastosowany system antykorozyjny jest, jak wynika z naszego wieloletniego doświadczenia, najlepszy. Przy braku uszkodzeń mechanicznych powłoki gwarantuje zachowanie stalowej konstrukcji łożyska w bardzo dobrym stanie na okres co najmniej kilkudziesięciu lat.

Inne systemy powłok antykorozyjnych są dostępne na zamówienie.

Konstrukcje podtrzymujące do łożysk elastomerowych dzielimy we względu na sposób działania łożyska i możliwości blokady kierunku przesuwu.

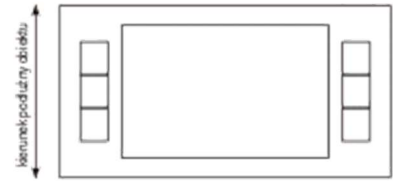
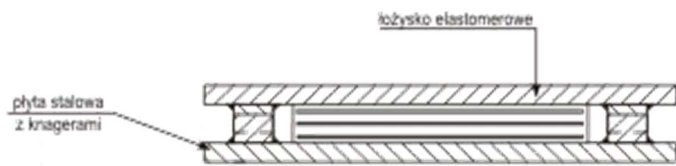
### Konstrukcja V2 – łożysko elastomerowe wielokierunkowo przesuwne 1.1



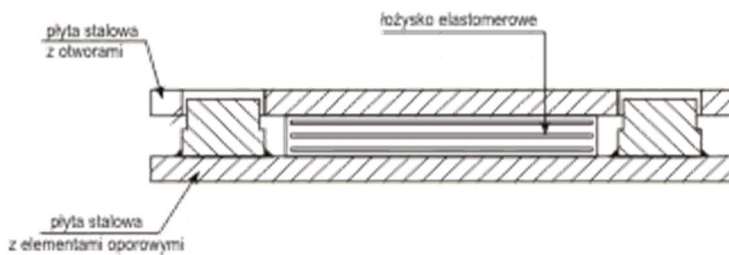
### Konstrukcja V1x – łożysko elastomerowe jednokierunkowo przesuwne poprzecznie stałe 1.2



### Konstrukcja V1y – łożysko elastomerowe jednokierunkowo przesuwne podłużnie stałe 1.2



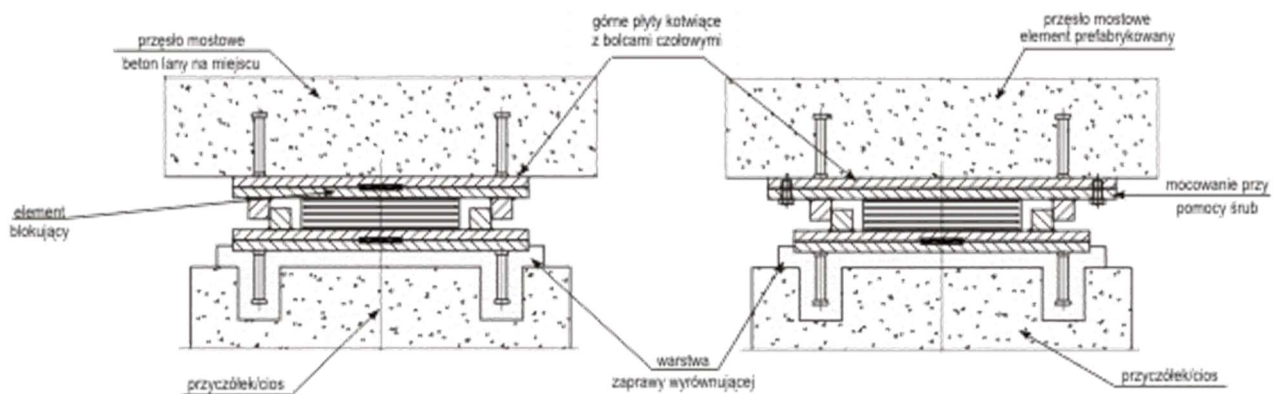
## Konstrukcja V – łożysko elastomerowe stałe nieprzesuwne 1.6



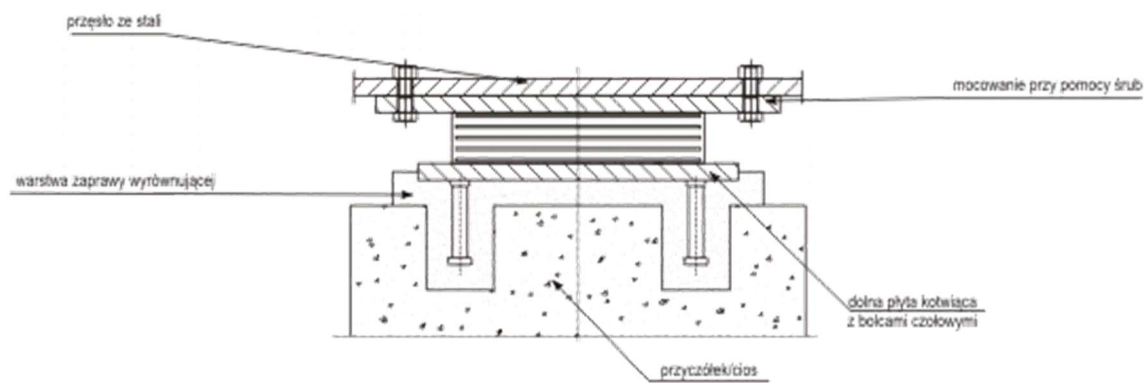
W zależności od potrzeb konstrukcja podtrzymująca dostosowywana jest do potrzeb obiektu. Kotwimy łożyska w zależności od rodzaju materiału z jakiego wykonany jest obiekt – obiekty stalowe lub żelbetowe.

## Przykłady połączeń/mocowań konstrukcji łożysk do elementów obiektu

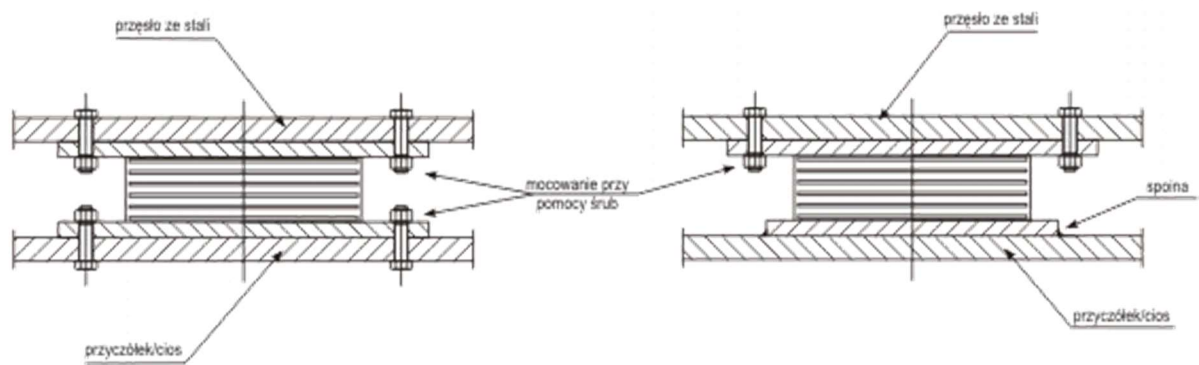
### Beton/Beton



## Stal/Beton



## Stal/Stal



## Przykłady wykonania łożysk elastomerowych z konstrukcjami podtrzymującymi

Elementy te stosuje się w obiektach, których część przejazdowa mostu wykonywana jest z betonu. Dolne kotwy montowane są w ciosie podłożyskowym, zaś kotwy górne w poprzecznicy lub betonowej części przejazdowej obiektu.



Łożysko elastomerowe wielokierunkowo przesuwne Typ 1.1 wraz z konstrukcją podtrzymującą obustronnie kotwioną w betonie.



Łożysko elastomerowe jednokierunkowo przesuwne podłużnie stałe Typ 1.2 wraz z konstrukcją podtrzymującą obustronnie kotwioną w betonie.

Elementy te są do zastosowania w obiektach, których część przejazdowa mostu wykonywana jest ze stali. Wskazują na to występujące w górnej blasze konstrukcji podtrzymującej otwory do przytwierdzenia łożysk do konstrukcji stalowej. Do połączenia konstrukcji stalowej łożyska ze stalową konstrukcją obiektu, należy stosować elementy złączne zgodne z PN-EN 14399. Dolne kotwy montowane są w ciosie podłożyskowym.



Łożysko elastomerowe wielokierunkowo przesuwne Typ 1.1 wraz z konstrukcją podtrzymującą. Górna płyta łożyska przystosowana do kotwienia w konstrukcji stalowej obiektu mostowego.



Łożysko elastomerowe jednokierunkowo przesuwne podłużnie stałe Typ 1.2. Górna płyta łożyska przystosowana do kotwienia w konstrukcji stalowej obiektu mostowego.

**UWAGA:**

Wymiary, rozstaw kotew stalowej konstrukcji podtrzymującej łożyska dostosowywane są do potrzeb obiektu inżynierskiego.