





Włocławek, 21.06.2017 r.

Egzemplarz nr 1

Rozbudowa drogi gminnej nr 190202C w miejscowości Lisek	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Lisek: dz. 10, 92, 223/5, 27, 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2)
Inwestor:	 Gmina Fabianki
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Projekt budowlany Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</p> </div> </div>
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczamy, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
Projektant:	
Projektant Sprawdzający:	

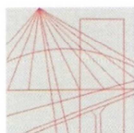


1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str. 3
3.	Opis techniczny projektu budowlanego	str. 8
4.	Opis techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu	str. 14
5.	Informacja BIOZ	str. 21
6.	Załączniki	str. 24
7.	Część rysunkowa	str. 26

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowe przekroje konstrukcyjne



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZK3-ACH-JHS *

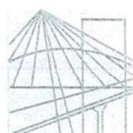
Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-12-22
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. SOSNOWA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-01-01

do dnia 2017-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Nohroch
prof. dr hab. inż. Adam Podgórnicki
Prez. Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla:

Rozbudowy drogi gminnej nr 190202C w miejscowości Lisek

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja środowiskowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi w miejscowości Lisek mający na celu wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie istniejącej betonowej wiaty przystankowej,
- Korytowanie pod konstrukcję jezdni na odcinku 1.,
- Rozebranie nawierzchni pod konstrukcję ronda i azylu,
- Korytowanie pod konstrukcję chodnika i zjazdów,
- Wbudowanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego pod konstrukcję jezdni,



-
- zjazdów, wyspy centralnej ronda i azyłu,
- Ułożenie nawierzchni ronda, chodników, zjazdów i azyłu z drobnowymiarowej kostki brukowej betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni bitumicznej,
 - Wykonanie poboczy gruntowych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Na odcinku I. droga posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia jest nierówna z licznymi zadoleniami, które skutecznie uniemożliwiają swobodny spływ wód opadowych i deszczowych. To z kolei działa destrukcyjnie na nawierzchnię. Pobocza gruntowe przerośnięte są trawami, co również uniemożliwia spływ wody.

Odcinek II. posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem reologicznymi i ubytkami. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są wzdłuż drogi są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Lisek, gm. Fabianki. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki nr 10, 92, 223/5, 27, 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2) w m. Lisek, jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga graniczy z terenami objętymi ochroną przyrody: Obszarem Chronionego Krajobrazu Nizina Ciechocińska. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Prace należy wykonywać zgodnie z postanowieniami zawartymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wydanej dla tej inwestycji.



Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na bezpośrednio na terenach objętych ochroną konserwatorską, jednakże graniczy z dz. 86/4, na której zewidencjonowane jest stanowisko archeologiczne. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Fabianki, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych i zabezpieczeniu stanowiska.

Bezwzględnie zabronione jest wjeżdżanie i postój sprzętu ciężkiego na dz. 86/4, jak również urządzenie tymczasowego składowiska materiałów budowlanych w obrębie opisanego w uzgodnieniu konserwatorskim rejonu stanowiska archeologicznego.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie planowanej inwestycji nie znajduje się uzbrojenie terenu kolidujące z planowaną inwestycją.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanych odkrywek do głębokości 2,0m w maju 2017r. stwierdzono, występowanie na odcinku I piasków drobnych w całej głębokości otworu, natomiast swobodnego zwierciadła wód gruntowych nie stwierdzono.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.

4.1 Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie



ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463) proponuje się przyjęcie dla całej inwestycji **I-giej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna (G),
- Klasa drogi: Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 514 m (odc. I), 1080m (odc. II),
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5 m (5,0m w obrębie mijanki) – odc. I, 5,0 m (4,5m odc. od istniejącej nowej nawierzchni bitumicznej do ronda) dla odc. II
- Przekrój jezdni: 1x1 – odc. I, 2x1 – odc. II,
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Rodzaj poboczy: gruntowe.

5.2 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni dla odc. I oraz zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 25 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Dla gruntów sklasyfikowanych do grupy nośności G1 oraz dla przewidywanego ruchu KR1 warunek mrozoodporności wynosi:

$$H \geq 0,4 \cdot h_z = 0,4 \cdot 1,0 = 0,4 \text{ cm}$$



Grubość konstrukcji wynosi 41 cm, a zatem warunek mrozoochronności jest spełniony.

- **Konstrukcja jezdni dla odc. II:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- Warstwa profilowa AC11W 50/70 – śr. 125 kg/m² (śr. 75 kg/m²) – zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Nawierzchnia ronda oraz zjazdów w ciągu chodnika:**

- Drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holand – 8 cm,
- Podsypka cem. – piask. 1:4 – 3-5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$,

- **Nawierzchnia chodnika:**

- Drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holand – 6 cm,
- Podsypka cem. – piask. 1:4 – 3-5 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$,

Zjazdy należy wykonać o szerokości 5,0 m, chyba że na Projekt Zagospodarowania Terenu przewiduje inaczej. Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą promienia $R=3,0m$ lub skosu 1:1 dla zjazdów w ciągu chodnika. Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.

Projektuje się przebudowę skrzyżowania na skrzyżowanie typu mikro rondo. Przyjęto średnicę wyspy centralnej $\varnothing 10,0m$, natomiast jezdni wokół wyspy posiadać będzie szerokość 3,5m. Jako rozdzielanie poszczególnych pasów ruchu na wlotach projektuje się wysepki rozdzielające o konstrukcji takiej samej jak wyspa centralna.



Pasy ruchu w obrębie wlotów posiadać będą szerokość 3,5m. Pochylenie wyspy centralnej należy dostosować do istniejącego pochylenia skrzyżowania.

5.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do odtworzonych rowów przydrożnych.

5.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 1 344 m,
- Powierzchnia jezdni – 6 169 m².

Opracował:



Rozbudowa drogi gminnej nr 190202C w miejscowości Lisek		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Lisek: dz. 10, 92, 223/5, 27, 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2)	
Inwestor:	 Gmina Fabianki	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla:

Rozbudowy drogi gminnej nr 190202C w miejscowości Lisek

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja środowiskowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi w miejscowości Lisek mający na celu wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie istniejącej betonowej wiaty przystankowej,
- Korytowanie pod konstrukcję jezdni na odcinku 1.,
- Rozebranie nawierzchni pod konstrukcję ronda i azylu,
- Korytowanie pod konstrukcję chodnika i zjazdów,
- Wbudowanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego pod konstrukcję jezdni,



-
- zjazdów, wyspy centralnej ronda i azyłu,
- Ułożenie nawierzchni ronda, chodników, zjazdów i azyłu z drobnowymiarowej kostki brukowej betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni bitumicznej,
 - Wykonanie poboczy gruntowych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Na odcinku I. droga posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia jest nierówna z licznymi zadoleniami, które skutecznie uniemożliwiają swobodny spływ wód opadowych i deszczowych. To z kolei działa destrukcyjnie na nawierzchnię. Pobocza gruntowe przerośnięte są trawami, co również uniemożliwia spływ wody.

Odcinek II. posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem reologicznymi i ubytkami. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są wzdłuż drogi są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Lisek, gm. Fabianki. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki nr 10, 92, 223/5, 27, 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2) w m. Lisek, jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga graniczy z terenami objętymi ochroną przyrody: Obszarem Chronionego Krajobrazu Nizina Ciechocińska. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Prace należy wykonywać zgodnie z postanowieniami zawartymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wydanej dla tej inwestycji.



Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na bezpośrednio na terenach objętych ochroną konserwatorską, jednakże graniczy z dz. 86/4, na której zewidencjonowane jest stanowisko archeologiczne. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Fabianki, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych i zabezpieczeniu stanowiska.

Bezwzględnie zabronione jest wjeżdżanie i postój sprzętu ciężkiego na dz. 86/4, jak również urządzenie tymczasowego składowiska materiałów budowlanych w obrębie opisanego w uzgodnieniu konserwatorskim rejonu stanowiska archeologicznego.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie planowanej inwestycji nie znajduje się uzbrojenie terenu kolidujące z planowaną inwestycją.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna (G),
- Klasa drogi: Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 514 m (odc. I), 1080m (odc. II),
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5 m (5,0m w obrębie mijanki) – odc. I, 5,0 m (4,5m odc. od istniejącej nowej nawierzchni bitumicznej do ronda) dla odc. II
- Przekrój jezdni: 1x1 – odc. I, 2x1 – odc. II,
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Rodzaj poboczy: gruntowe.



5.2 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni dla odc. I oraz zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 25 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Dla gruntów sklasyfikowanych do grupy nośności G1 oraz dla przewidywanego ruchu KR1 warunek mrozoodporności wynosi:

$$H \geq 0,4 \cdot h_z = 0,4 \cdot 1,0 = 0,4 \text{ cm}$$

Grubość konstrukcji wynosi 41 cm, a zatem warunek mrozoochronności jest spełniony.

- **Konstrukcja jezdni dla odc. II:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- Warstwa profilowa AC11W 50/70 – śr. 125 kg/m² (śr. 75 kg/m²) – zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Nawierzchnia ronda oraz zjazdów w ciągu chodnika:**

- Drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holand – 8 cm,
- Podsypka cem. – piask. 1:4 – 3-5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,



- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$,

- **Nawierzchnia chodnika:**

- Drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holand – 6 cm,
- Podsypka cem. – piask. 1:4 – 3-5 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$,

Zjazdy należy wykonać o szerokości 5,0 m, chyba że na Projekt Zagospodarowania Terenu przewiduje inaczej. Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą promienia $R=3,0m$ lub skosu 1:1 dla zjazdów w ciągu chodnika. Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.

Projektuje się przebudowę skrzyżowania na skrzyżowanie typu mikro rondo. Przyjęto średnicę wyspy centralnej $\varnothing 10,0m$, natomiast jezdni wokół wyspy posiadać będzie szerokość 3,5m. Jako rozdzielanie poszczególnych pasów ruchu na wlotach projektuje się wysepki rozdzielające o konstrukcji takiej samej jak wyspa centralna. Pasy ruchu w obrębie wlotów posiadać będą szerokość 3,5m. Pochylenie wyspy centralnej należy dostosować do istniejącego pochylenia skrzyżowania.

5.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do odtworzonych rowów przydrożnych.

5.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.





4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 1 594 m,
- Powierzchnia jezdni – 6 169 m².

Opracował:



Rozbudowa drogi gminnej nr 190202C w miejscowości Lisek		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Lisek: dz. 10, 92, 223/5, 27, 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2)	
Inwestor:	 Gmina Fabianki	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Plan BIOZ	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub



miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI



**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu
Delegatura we Włocławku**

UL.ŁĘGSKA 42 * 87-800 WŁOCŁAWEK * TEL./FAX. [054] 2315522

Włocławek, dnia 19 kwietnia 2017 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.6.15.2017.ERK

**Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek**

24.04.2017
Dotyczy: pisma: Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, Włocławek, znak: S.Ma.52/2017, z dnia 14.04.2017 r. (wpłynęło dnia 12.04.2017), w sprawie wydania opinii wymaganej art. 11d ust. 1 pkt 8 „f” Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.687 z późn. zm.), w odniesieniu do projektu: „Rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 190202C w miejscowości Lisek, gmina Fabianki”.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w nawiązaniu do ww. pisma oraz załączników mapowych (projekt zagospodarowania terenu) informuje, że w obrębie planowanego zadania nie ma obiektów lub obszarów ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków lub wpisanych do rejestru zabytków województwa kujawsko-pomorskiego.

Jednakże na działce nr 86/4 w m. Lisek, gm. Fabianki na wzniesieniu, na skraju lasu, przy końcu projektowanego odcinka nr I, zewidencjonowane jest stanowisko archeologiczne nr 1 (nr 37 na obszarze AZP 45-48) będące cmentarzyskiem ciałopalnym kultury łużyckiej z IV okresu epoki brązu tj. 1100–900 r. p.n.e. Powyższe stanowisko jest ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków i podlega ochronie prawnej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. 3 lit. „a”, art. 145 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014, poz. 1446 z późn. zm.). Dodatkowo na rok 2017 planowane jest przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych w obrębie powyższego stanowiska. Prace te pozwolą określić dokładny zasięg stanowiska i uszczegółowią strefę jego ochrony. W związku z powyższym wnosi się o uwzględnienie w trakcie realizacji planowanej inwestycji warunku konserwatorskiego polegającego na braku możliwości prowadzeniu jakiegokolwiek działań związanych z rozbudową drogi na obszarze zajmowanym przez stanowisko archeologiczne nr 1 w m. Lisek, gm. Fabianki.

Dodatkowo biorąc pod uwagę możliwość odkrycia podczas prac ziemnych związanych z ww. inwestycją niezewidencjonowanego dotychczas nieruchomego zabytku archeologicznego – stanowiska archeologicznego w obszarze ww. działek, wynikającego z art. 32 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014, poz. 1446 z późn. zm.):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

W związku z powyższym Delegatura WUOZ we Włocławku stwierdza, że przy zachowaniu wymienionych powyżej warunków konserwatorskich ze stanowiska konserwatorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję: „Rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 190202C w miejscowości Lisek, gmina Fabianki”, zgodnie z przedłożonymi załącznikami.

Włocławek
Delegatury
Włocławek
mgr Danuta Walczewska

Otrzymują:

1. Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, Włocławek
2. Gmina Fabianki
3. aa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA