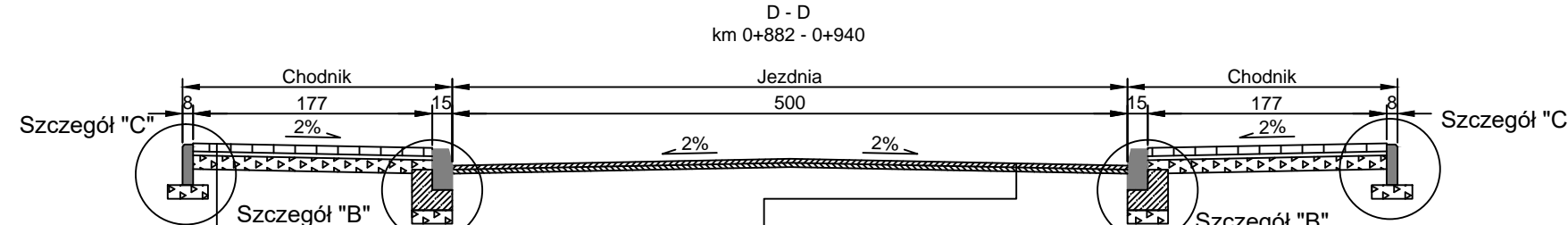
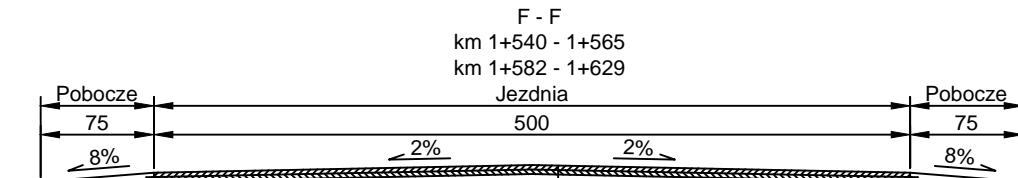


Konstrukcja jezdni: przekrój A - A	
Warstwa ścierna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa wiążąca AC11W 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	25 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	-

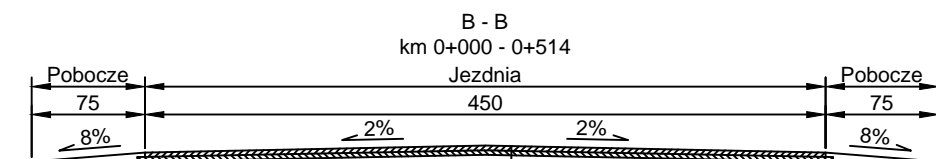


Konstrukcja chodnika	
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	6 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4	3-5 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	-

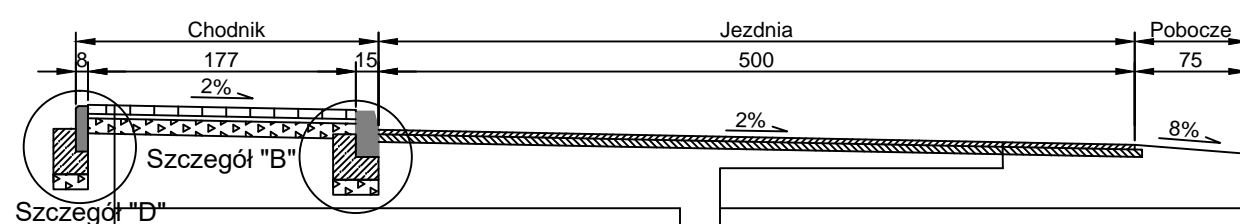
Konstrukcja jezdni	
Warstwa ścierna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa profilowa AC11W 50/70	3 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-



Konstrukcja jezdni: przekrój F - F	
Warstwa ścierna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa profilowa AC11W 50/70	3 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-

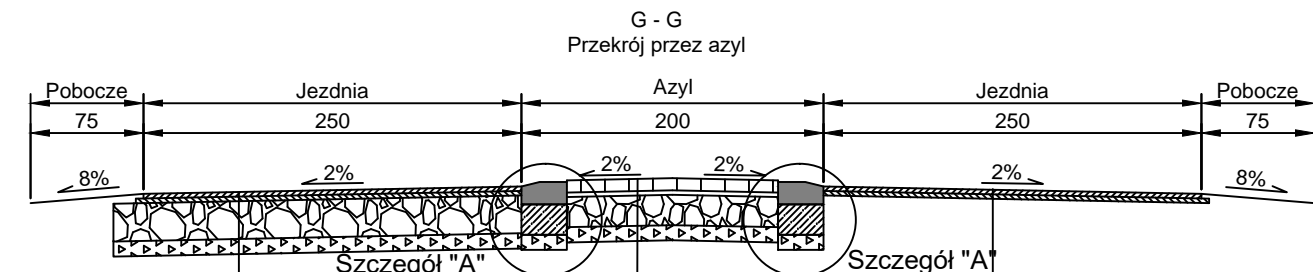


Konstrukcja jezdni: przekrój B - B	
Warstwa ścierna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa profilowa AC11W 50/70	3 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-



Konstrukcja chodnika	
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	6 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4	3-5 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	-

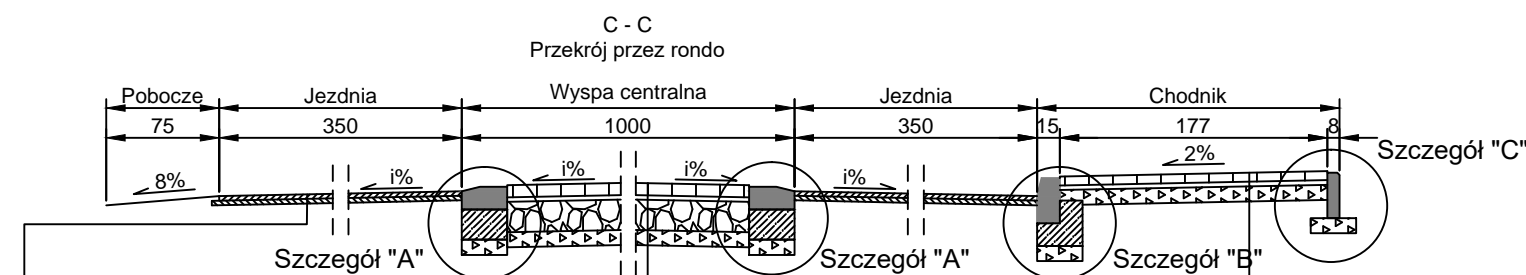
Konstrukcja jezdni	
Warstwa ścierna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa profilowa AC11W 50/70	5 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-



Konstrukcja poszerzenia	
Warstwa ścierna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa wiążąca AC11W 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	25 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	-

Konstrukcja wyspy centralnej	
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4	3-5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	-

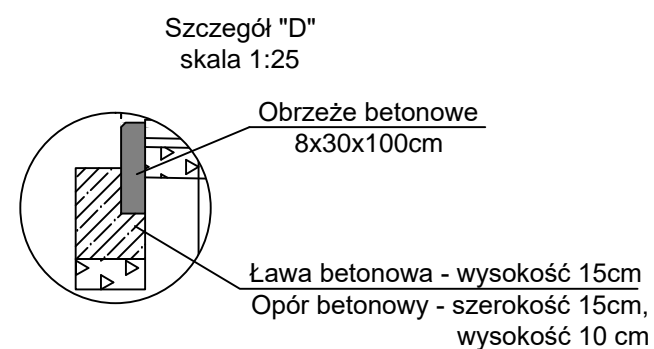
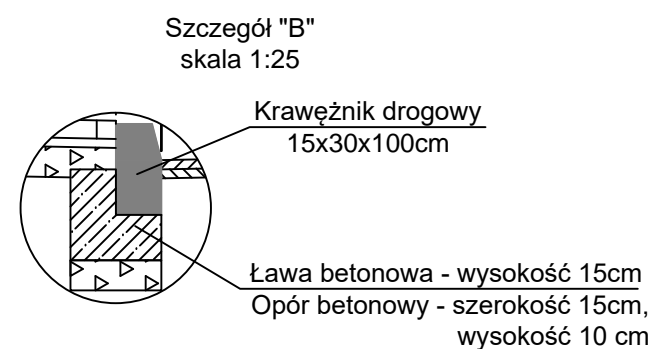
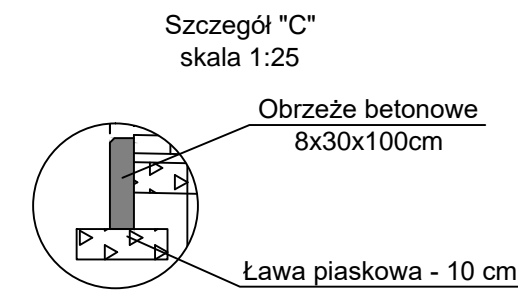
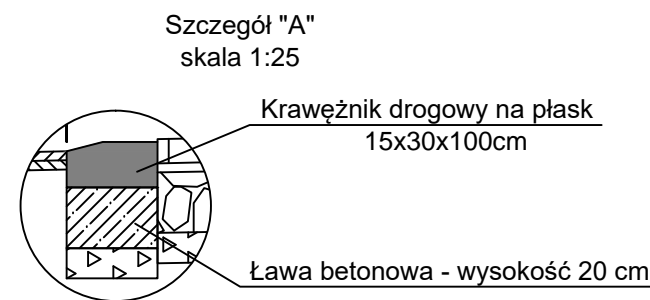
Konstrukcja jezdni	
Warstwa ścierna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa profilowa AC11W 50/70	3 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-



Konstrukcja jezdni	
Warstwa ścierna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa profilowa AC11W 50/70	3 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-

Konstrukcja wyspy centralnej	
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4	3-5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	-

Konstrukcja chodnika	
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	6 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4	3-5 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	-



Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej nr 190202C w miejscowości Lisek		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Lisek		
Inwestor:	Gmina Fabianki		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Typowe Przekroje Konstrukcyjne		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/83 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	inż. Mariusz Jabłoński	Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	21.06.2017 r.	3