

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEN KUIJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR3

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO
GMINA FABIANKI

BRANZA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO
OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI
dz.nr 262(dr.woj.) 90/4 83/6 83/1 83/5 87/5 88/3 88/6 86/11 88/5
88/7 88/4 89/4 89/1 86/9 87/4 87/6 71/2 40/2 39/1 755/7 38/3 39/5
39/3 755/4 40/5 755/6 40/1

INWESTOR: GMINA FABIANKI 87-811 FABIANKI

PROJEKTANT :
BRANZA DROGOWA

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan SzelaŃkowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubien Kuj
tel. (054) 284-30 30
Upr. proj. i nadz. kier. bud. i robót ziem. i drog. i lotniskowych, dróg startowych, lotnisk i heliportów
ul. Włocławska 11 87-811 Fabianki
NIP 888-165-3863

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
projekt budowlany z warunkami
podanymi w decyzji
z dnia 04.10.2013
nr 7491/2013

DNIA 2012. 12.14

STAROSTA
Kazimierz Kaca

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO	str 2
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2012	str 3
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OŚWIADCZENIE – REJESTR ZABYTEKÓW, TERENY SZKÓD	str 5
WARUNKI ZDW WŁOCLAWEK	str 6
UZGODNIENIE UG	str 7
UZGODNIENIE PERN	str 8
UZGODNIENIE TPSA	str 9
UZGODNIENIE PSG BYDGOSZCZ-WŁOCLAWEK	str 10-10/1
UZGODNIENIE GRUPA ORLEN – ANWIL	str 11-12
UZGODNIENIE GAZ – SYSTEM	str 13
UZGODNIENIE ZDW	str 14
OPIS TECHNICZNY	str 15-17
PRZEDMIAR ROBÓT	str 18-23
WYKAZ ZAJAZDÓW	str 24
ROBOTY ZIEMNE	str 25
POWIERZCHNIA SKARP	str 26
WYLICZENIE ILOŚCI KAMIENIA	str 27
WYKAZ DRZEW DO USUNIĘCIA	str 28

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1	ORIENTACJA 1:25000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA W SKALI 1:1000
3	PROFIL PODŁUŻNY DROGI
4	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+000 DO KM 0+450
5	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+450 DO KM 0+818.60
6	ZJAZD DO GOSPODARSTWA
7	ZJAZD POLNY
8	PRZEPUST
9	SKRZYŻOWANIA Z GAZOCIĄGAMI
10	WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NA RUROCIAGU NAFTOWYM
11	POPZECZNIKI

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA – UNIECHOWO GMINA FABIANKI

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

30.11.2012

PROJEKTOWANIE, HADZDORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szulcowski
ul. Szkolna 11 87-810 Lubień Kuj
tel. 1054-289-40-30
Upz. proj. org. bud. i inż. drogowych w zakresie
drog lotniskowych, dróg ścieżkowych i inżynieryjnych
Nr ewid. w GPR AII 5386 3/16/80/Wk
REGON 142424210 NIP 662-165-38-63

Wzrostawek 14.03. 1975

Wojewódzki Urząd Wojewódzki
Urząd Wojewódzki
Urząd Wojewódzki
Urząd Wojewódzki

Nr WDP-AN-0386-5/16/80 Wk

DECYZJA

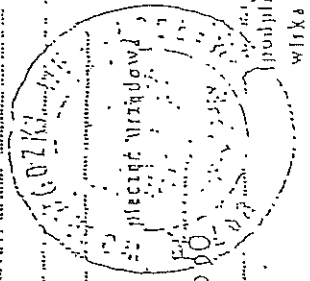
Na podstawie § 15, § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Cios-
podarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20. lutego 1975 r.
w sprawie gamouziących funkcji technicznych w budownictwie
(Dz. U. Nr. ... i poz. ... stwierdza się, że

Obywatel J. A. N. SZELĄCOWSKI
(wymienić imię — imiona i nazwisko)
Inżynier budownictwa drogowego

(wymienić tytuł zawodowy)
urodzony dnia 24.06.1949r. w Głucholądzie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważnienie do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta, oraz kierownika
budowy i robót — inż., w zakresie dróg — i
w szczególności trasek, dróg gęstotartowych oraz
określił rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej
Obywatel J. A. N. SZELĄCOWSKI
(wymienić imię i nazwisko)

Jest upoważniony do:
zakres upoważnień na odwrócie, —

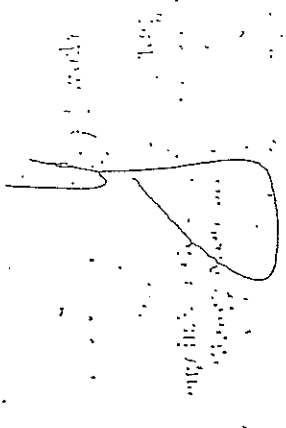
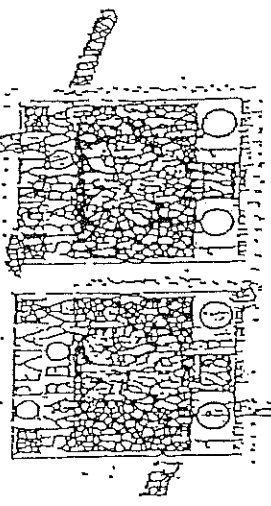


Otrzymuje:
1. J. Szelałowaki
ul. W. T. Jakiego 60
Lublin, Kuj.
2. a/a

1) określić zakres

Jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowlanych dróg, cukiarko-
wych dróg startowych w manipulacyjnych oraz
typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy
i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie budowlanych dróg, lotniakowej dróg
startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów
i mostów,



PROJEKTOWANIE I NADZORY
Inż. bud. drog. Jan Szelałowaki
ul. Szkolna 11, 87-840 Lublin, Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upł. prof. dr. inż. bud. i robót konstr. w zakresie
drog lotniakowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WDP-AN-0386-5/16/80 Wk
Reg. 1981-1987 NIP 886-105-38-666

Z oryginałem

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2011-11-29
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SZELAŃGOWSKI JAN**

miejsce zamieszkania

87-840 LUBIEŃ KUJAWSKI

UL. SZKOLNA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2454/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01
do dnia 2012-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podmorzecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

PROJEKTOWANIE, WYKONANIE
INŻYNIERSKIE PRACY
ul. Szkolna 11
Bydgoszcz 85-030
Upr. projekt. bud. i roboty
drog lotniskowych
Nr ewid. 0001 411 00
REGON 141334221

086
086

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA – UNIECHOWO GMINA FABIANKI

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko

30.11.2012

PROJEKTOWANIE, NADZORY I OBSŁUGA
inż. bud. dróg Jan Szelański
ul. Szkolna 11 07-840 Lubieszka Kuj.
tel. 70 90 28 42 00
Upr. proj. arch. bud. i inżynier. 120 000 000 000
drog lotniskowych, dróg lotniskowych i dróg lotniskowych
N. ewid. WZP. AN 8386-5, 12780/WP
Regon: 142744877 NIP: 880.125.38-63

5
Biuro Projektów
Inżynierskich

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem

PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO GMINA FABIANKI

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych.

30.11.2012

PRZEKAZANE, IADZON, IACHOWO
inż. bud. drog. Jan Szalegiowski
ul. Szkolna 11, 7-840 Lubran Kuj
tel. (054) 282-30-30
opr. proj. oraz kier. bud. i obs. kores. w zakresie
drog i lotniskowach drogi i lotniskowach i w ulacynych
NI ewid. WBPPAN/3006-5/15/09/Wk
MPE 165-38-63



ZDW.RDW5.12g.5360-77 /2012

Włocławek , dnia 2012-10-11

Projektowanie, Nadzory
Techniczne
inż. Jan Szelański
87-840 Lubień Kuj.
ul. Szkolna 11

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.09.2012 (data wpływu 28.09.2012r) w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi gminnej nr 190229c Chelmica Mała - Uniechowo w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką klasy G nr 562 relacji Szpetal Górny – Dobrzyń n/W – Płock w km 2+614 strona lewa na terenie gminy Fabianki, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy-Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku opiniuje pozytywnie przedłożone dane w zakresie geometrii przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.z 1999r Nr 43, poz.430)
2. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie jezdni drogi gminnej i wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania.
3. Wykonać przepust \varnothing 40 cm ze ściankami czołowymi oraz zaprojektować odtworzenie i pogłębienie rowu drogi wojewódzkiej na odcinku od skrzyżowania w km 2+614 do najbliższego przepustu drogowego km 2+840.
4. Należy zapewnić trójkąt widoczności w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką.
5. Przed rozpoczęciem robót należy:
 - a. opracować projekt stałej organizacji ruchu w obszarze przebudowywanego skrzyżowania z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
 - b. uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,
 - c. wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku w celu ustalenia warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót,

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NAZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
www.zdw-bydgoszcz.pl (054) 281 30 30
rdw.wlo@zdw-bydgoszcz.pl
Urząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy - Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku
Nr ewid. WKD AN 800-0-03/80/WK
REGON 1410170222 NIP 554-22-19-94

6. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia wraz z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego - w uzgodnieniu z RDW we Włocławku.
7. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
8. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji – skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
9. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla inwestora na czasowe dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust.4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane Dz.U. z 2010r nr 243 poz. 1623 z późn. zm.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zaopiniował: inż. Sławomir ~~Wojniak~~ ^{Kierownik} Dróg Wojewódzkich we Włocławku

inż. Sławomir Wojniak

Opracował: mgr inż. W. Barganowski

SPECIALISTA

mgr inż. Wojciech Barganowski

Z up. Zarządu Województwa

mgr Mirosław Kielnik
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNY
inż. bud. drog. Jar. Kzełajowski
ul. Szkolna 11, 87-800 Lubień Kuj.
tel. (0541) 282 30 30
Upr. proj. arch. bud. i inżyn. 120 000 w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i parkingowych
Nr swid. WzP.P.AN.5360-57/090/WK
REGON 141770000 NIP 808 155 38 60

UZGODNIENIE

Urząd Gminy w FABIANKACH uzgadnia projekt budowlany na zadaniu
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHELMICA MAŁA – UNIECHOWO OD KM 0+000 DO
KM 0+818.60
tym również względem istniejącej sieci wodociągowej, sanitarnej

30.11.2012

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Fabiankach
Fabianki 87B, 87-811 FABIANKI
tel / fax 54 251 64 56
NIP 888 11 19 738

KIEROWNIK ZAKŁADU
Wiesław Kański



PERN „Przyjaźń” S.A.

ul. Wyszogrodzka 133
09-410 Płock

www.pern.com.pl
Tel.: +48 24 266 23 00
Fax: +48 24 266 22 03

Nasz znak: UR/IK-5117-388 /2012 /12

Płock, dnia 12 listopada 2012 roku

Jan Szelągowski
Projektowanie, nadzory techniczne
87-840 Lubień Kujawski
Ul. Szkolna 11

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej w miejscu skrzyżowania z rurociągiem naftowym DN300 i linią światłowodową PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscowości Nasiegniewo gm. Fabianki.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.11.2012r informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót polegających na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 3,50 m, pod warunkiem wykonania nad rurociągiem naftowym konstrukcji odcciążającej z płyt drogowych typu MON. Płyty należy ułożyć na całej szerokości pasa jezdni drogi, tak aby wystawały po min. 5 m od rurociągu i linii światłowodowej.

Odległość pionowa od projektowanej nawierzchni drogi do górnej warstwy rurociągu naftowego winna wynosić min. 1,50 m.

Roboty budowlane w strefie bezpieczeństwa rurociągu naftowego (15 m od osi rurociągu) należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela PERN „Przyjaźń” S.A. Kierownika Wydziału Przesyłu Paliw / Kierownik Działu SF-1 Płock - Pan Grzegorz Witkowski tel. 24 3672418, 3672433 lub kom. 600 042 103. Termin rozpoczęcia prac uzgodnić telefonicznie min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Odbiór robót ze strony PERN zostanie potwierdzony w notatce służbowej.

Rurociąg etylenowy nie należy do PERN i nie jest przedmiotem niniejszego uzgodnienia.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663336 – Płock.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna
- przekrój poprzeczny
- przekrój podłużny

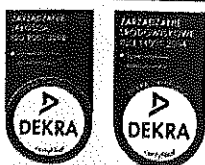
Do wiadomości:

1. LF/SF-1
2. UR a/a

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30130
Upr. proj. drog. bud. i robót konstr. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i dróg pasażerskich
Nr ewic. 5 BPP AN 8386-8/16/80/Wk
PERN S.A. (SP. z o.o.) NIP 889-185-181-67

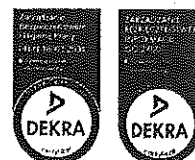
Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” S.A.
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu

Marek Karpiński



Prezes Zarządu – Marcin Moskałowicz
Członek Zarządu – Mariusz Obszyński
Członek Zarządu – Sławomir Stachowicz

Krajowy Rejestr Sądowy - Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XIV Wydział Gospodarczy KRS: 0000069559, NIP: 774 00 03 097
wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego – 1.235.977.500,00 zł



TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2 Bydgoszcz
ul.Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Uzgodnienie nr TOTTNSBU/U5/1289/2012

Temat przedłożonego projektu: Przebudowa drogi gminnej Chełmica-Niechowo
Inwestor : Urząd Gminy Fabianki

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie symbolem TP
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga: Kabel TP w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

Andrzej Marciniak

Specjalista

Bydgoszcz dnia: 12.11.2012 r.

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szolagowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz nadz. robót konstr. w zakresie
drog lotniskowych, dróg płatowych i makrodrog
Nr ewid. 2222/10/2006-5/16/80/Wk
Region 440172222

.....
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej



POMORSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 51, faks 52 328 51 02

Rejon Dystrybucji Gazu we Włocławku

tel. (54) 260 62 40

fax (54) 260 62 41

Projektowanie, nadzory techniczne

inż. Jan Szelągowski

ul. Szkolna 11

87-840 Lubień Kujawski

Wasz znak:

Włocławek, dn. 14.11.2012r.

Nasz znak: B/EWT/17235/2012

Dot: uzgodnienia skrzyżowania gazociągu z projektowaną drogą gminną Chelmica Mała –
Uniechowo w km 0+808 gmina Fabianki

Szanowny Panie,

Odpowiadając na pismo z dnia 13.11.2012r. w sprawie jw. uzgadniamy
przedłożoną dokumentację techniczną w warunkami podanymi poniżej:

1. Na dołączonym do pisma planie zagospodarowania terenu istniejący gazociąg średniego ciśnienia 250/225 PE naniesiono kolorem pomarańczowym. Oznaczenia jw. przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej.
2. O zamiarze wykonywania robót powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu we Włocławku z **14-to dniowym wyprzedzeniem**.
3. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić **systemem ręcznym** pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu we Włocławku.
4. Normatywne przykrycie gazociągu, który znajdzie się pod projektowaną drogą musi wynosić **min. 0,80mb** licząc od wierzchu jezdni do górnej tworzącej rury.
5. Krawężniki drogowe znajdujące się nad przewodem gazowym muszą być odsunięte w poziomie **min. 0,50mb**, licząc od skrajnej powierzchni ławy fundamentowej krawężnika do zewnętrznej ścianki rury.
6. Odległość pionową w przypadku skrzyżowań krawężników z istniejącym gazociągiem projektować tak, aby odległość spodu ławy fundamentowej od górnej tworzącej rury wyniosła **min. 0,30mb**.

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kujawski
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i nadz. konstr. inż. w zak.
drog lotniczych, dróg kolejowych i m. in. ul. Włocławek 42, 85-097 Bydgoszcz
REGON 192811620 NIP 583-28-03-798

7. Warstwa zasypki z zagęszczeniem bez kamieni i gruzu wraz z ochronną warstwą piasku powinna zajmować **min. 0,40mb** nad górną ścianką tworzącą rurę istniejącej sieci gazowej.
8. Obrokować kostką rozbieralną skrzynki armatury gazowej, które ewentualnie znajdują się w projektowanym pasie drogowym.
9. Zobowiązuje się wykonawcę projektowanych dróg do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci gazowej, natomiast inwestora, czyli Urząd Gminy Fabianki, 87-811 Fabianki, zobowiązuje się do pokrycia kosztów ewentualnych awarii oraz kosztów związanych z wstrzymaniem dostawy gazu dla odbiorców.

Uzgodnienie jest ważne przez okres 2-ch lat od daty wydania.

W przypadku, gdy nie będzie możliwe spełnienie ww. warunków ewentualna przebudowa istniejącej sieci gazowej odbędzie się na koszt inwestora po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej, opracowaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu pozwolenia na przebudowę.

PROJEKTOWANIE, NADZÓR I LC.M.M. I. Z.
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 17, 87-840 Lubień Kuj
tel. (484) 284-3030
Upr. proj. oraz nadz. bud. i robót konstrukcyjnych w zakresie
drog lotniskowych, dróg standardowych i autostrad, ul. i dróg
Nr ewid. WBP-AN-0385-1/16/BO/WK
Data: 2016.08.18

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu we Włocławku

Katarzyna Sikorska

Rozdzielnik :

Adresat

a/a

Wszelkie uwagi kierować do EWT - Dział Techniczny Rejonu
Urszula Sztołcman telefon (48) 54 260 62 39



Włocławek 19.11.2012

SR/ 360 /2012

**Projektowanie, nadzory techniczne
inż. Jan Szelański
87-840 Lubień Kujawski
ul. Szkolna 11**

**dot. Uzgodnienia projektu skrzyżowania gazociągu z projektowaną drogą gminną
Chelmica Mała – Uniechowo w km. 0 – m669,60 gm. Fabianki**

Przedstawiony projekt skrzyżowania istniejącego rurociągu gazu z projektowaną drogą gminną akceptujemy pod warunkiem wykonania nad istniejącym rurociągiem / pod proj. drogą / gazu płyty odciążającej / lub innego rozwiązania umożliwiającego bezkolizyjny dostęp do rurociągu gazu / np. w razie potrzeby naprawy /

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Jan Szelański
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 884-20-80
Upr. proj. oraz nadz. techn. w zakresie
drog lotniskowych, drogowych i kolejowych
Nr ewid. WEP-P-AN-0369-0-10-20/WK
Biuro: ul. Toruńska 222, 87-805 Włocławek

pozdrawiam:
KIEROWNIK BIURA
PLANOWANIA I ROZLICZEŃ

Piotr Giers



Włocławek 07.12.2012

SR/ 371 /2012

Projektowanie, nadzory techniczne
inż. Jan Szelański
87-840 Lubień Kujawski
ul. Szkolna 11

dot. Uzgodnienia projektu skrzyżowania rurociągu etylenowego z projektowaną drogą gminną Chelmica Mała – Uniechowo w km. 0 – 501.80 gm. Fabianki

Przedstawiony projekt skrzyżowania istniejącego rurociągu etylenu z projektowaną drogą gminną akceptujemy pod warunkiem wykonania nad istniejącym rurociągiem / pod proj. drogą / etylenu płyty odciążającej / lub innego rozwiązania umożliwiającego bezkolizyjny dostęp do rurociągu etylenu / np. w razie potrzeby naprawy /

Prowadzenie prac w pobliżu rurociągu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem warunków bezpieczeństwa.

O rozpoczęciu prac budowlanych należy zawiadomić ANWIL SA.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat

Jan Szelański
inż. bud. drog.

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kujawski
tel. (054) 844-30-30
Upr. proj. i nadz. bud. i inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg gminnych i dróg powiatowych
Nr ewid. 4491P-AN 5385-5/16/80/WK
Regon 141297477 NIP 88818538-63

pozdrawiam:

KIEROWNIK BIURA
PLANOWANIA I ROZLICZEŃ

Piotr Giers





TT.404.132.2012.1242.RB

Gdańsk, 31.12.2012 r.

Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11
87-840 Lubień Kujawski

dot.: remontu drogi gminnej Chełmica Mała – Uniechowo gm. Fabianki

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jw. w załączeniu przesyłamy:

Uzgodnienie Nr 156 / 2012

dot.: remontu drogi gminnej Chełmica Mała–Uniechowo gm. Fabianki w miejscach skrzyżowań z gazociągami wysokiego ciśnienia :

- Istniejącym DN 500 PN 6,3 MPa relacji Głowina – Włocławek I
- Istniejącym DN 500 PN 6,3 MPa relacji Głowina - Włocławek II
- Projektowanym DN 700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna- Gustorzyn

Uzgodnienie jest ważne 2 lata

PROJEKTOWANIE, NACZYNIA TECHNICZNE
 inż. bda drogi Jan Szelągowski
 ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
 tel. (054) 384-30-30
 Upr. projektowa ds. bud. i utrzymania inż. w zakresie
 dróg lotniskowych, dróg kolejowych i ul. asfaltowych
 Nr ewid. WBLP.4.1155.67.5700/W/1
 REGON 141470287 KRS 000018830185

Zał.: uzgodnienie + mapa + profile

Do wiadomości :

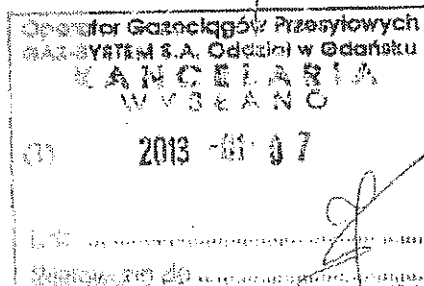
1. TS w/m - email
2. TI w/m - email

BaldTech
 Kierownik

Zbigniew Chmurc
 Operator Gazociągów Przesyłowych
 GAZ-SYSTEM S.A.
 Oddział w Gdańsku
 ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk
 tel. 58 323 05 00; faks 58 323 05 01

Adres Siedziby
 ul. Mszczonowska 4
 02-337 Warszawa
 tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
 Prezes Zarządu: Jan Chadom
 Członek Zarządu: Wojciech Kowalski,
 Sławomir Śliwiński



UZGODNIENIE Nr 156 / 2012

Projekt przebudowy drogi gminnej Cheimica Mata-Uniechowo gm. Fabianki w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System Oddział w Gdańsku uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Na załączonym planie (w skali 1:1000) oznaczono obiekty gazownicze:
 - kolorem żółtym dwa istniejące gazociągi DN 500 PN 6,3 MPa relacji Główna - Włocławek
 - kolorem żółtym proj. gazociąg DN 700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna - Gustarzyn
 - kolorem pomarańczowym oznaczono proj. światełtawów,
 - kolorem zielonym proj. zjazd do planowanego Zespołu Zaporowo Upustowego
2. Skrzyżowania przebudowywanej drogi z w/w obiektami infrastruktury przesyłowej tj.:
 - z proj. gazociągiem w/c DN 700 wraz z proj. światełtawem oznaczono jako „Skrzyżowanie nr 1”
 - z istniejącymi gaz. DN 500 oznaczono odpowiednio jako Skrzyżowania nr 2 i nr 3,
 - z projektowanym zjazdem do Zespołu Zaporowo Upustowego oznaczono jako „Skrzyżowanie nr 4”
3. Rozwiązanie skrzyżowań przebudowywanej drogi gminnej z w/w gazociągami w/c (istniejącymi DN 500, oraz proj. DN 700) spełnia wymogi zawarte w Standardzie Technicznym ST-G-002:2008 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi”.
4. Remontowana droga gminna spełnia wymogi dotyczące zachowania odległości podstawowych wynikających z Rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 139, poz. 686 zat. nr 2) dla gazociągów w/c DN 500 oraz wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97 poz. 1055) dla proj. gazociągu DN 700.
5. Przed przysięgnięciem do prac Wykonawca/Inwestor zwrócił się na piśmie do OGP GAZ-SYSTEM Oddział w Gdańsku zapytaniem o stan zaawansowania prac związanych z budową projektowanego gazociągu DN 700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna - Gustarzyn wraz z infrastrukturą towarzyszącą celem uwzględnienia w technologii przebudowy drogi gminnej. Prace obejmujące skrzyżowanie nr 1 i nr 4 należy realizować w uzgodnieniu z Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM Oddział w Gdańsku (szczegółowego zakresu prac) po wybudowaniu proj. gazociągu DN 700.
6. W miejscu „Skrzyżowania nr 4” Wykonawca przebudowy drogi gminnej zobowiązany jest do dostosowania zjazdu do Zespołu Zaporowo Upustowego do niwelety przebudowywanej drogi z zachowaniem technologii wykonania zjazdu. Zakres niezbędnych czynności w tym zakresie należy uzgodnić z OGP Gaz-System Oddział w Gdańsku.
7. Przed przystąpieniem do prac w miejscach Skrzyżowań nr 1, 2, i 3 należy potwierdzić przebieg gazociągów poprzez wykonanie pomiarów ich zagłębienia w celu zachowania odległości pionowych do niwelety przebudowywanej drogi gminnej od gazociągów w/c. Na czas prowadzenia prac ziemnych trasy gazociągów w pobliżu skrzyżowań należy dodatkowo oznakować. Wykonanie wyżej opisanych czynności należy potwierdzić w dzienniku budowy.
8. W strefie ochronnej w/w gazociągów w/c DN 500 po 15 metrów na stronę od gazociągu oraz w strefie kontrolowanej gazociągu DN 700 po 6 metrów na stronę nie należy urządzić postroju ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz składowisk materiałów.
9. Prace ziemne w odległości po 3 metry na stronę od gazociągów w/c DN 500 i DN 700 powinny być prowadzone w sposób gwarantujący nie uszkodzenie gazociągów i ich izolacji. Prace ziemne w w/w strefie należy prowadzić z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności w uzgodnieniu z

naszym przedstawicielem i wpisem do dziennika budowy. W przypadku uszkodzenia gazociągu i/lub izolacji wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z likwidacją uszkodzenia i/lub awarii.

11. Przystąpienie do robót w miejscu skrzyżowania należy zgłosić pisemnie 7 dni przed ich rozpoczęciem do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wąłowa 47, 80-860 Gdańsk, Dział Eksploatacji Sieci Tel.(058) 3230-591 i 595 celem wyznaczenia nadzoru.

12. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia:

- inwentaryzacji geodezyjnej zadania w formie papierowej i elektronicznej wraz z profilem drogi gminnej w miejscu skrzyżowań z gazociągami w/c,
 - oświadczenia kierownika budowy o prawidłowości wykonania remontu drogi gminnej zgodnie z dokumentacją uzgodnienia.
- Warunkiem odbioru zadania będzie dostarczenie powyższych dokumentów. Nanieślenie inwentaryzacji zadania na mapie numerycznej wektorowej należy dokonać na pliku otrzymanym od OGP Gaz-System Oddział w Gdańsku, Dział Techniczny tel. (58) 3230-528.
13. Prace w miejscach skrzyżowań powinny być potwierdzone protokołami odbiorowym.
14. Czynności odbiorowe są odpłatne wg cennika OGP.

UWAGA: istniejące gazociągi objęte są ochroną katodową

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Gdańsk, 31.12.2012

Dział Techniczny
Specjalista ds. Technicznych
Prace i bud.
Radca
Radca ds. Bud.

uzgodnienie
dokonywane

PRACOWNIA INŻYNIERSTWA TECHNICZNEGO
DR. SŁAWOMIR WĄWROŻEWSKI
ul. Szubina 11, 87-800 Lubiąż, KU
Tel. (094) 251-00-50
ul. Długołęcka 10, 80-000 Gdańsk
Dział Techniczny, Długołęcka 10, 80-000 Gdańsk
ROBERT WĄWROŻEWSKI, TEL. 58 3230-528



ZDW.RDW5.12g.5251-72/2012

Włocławek, dnia 21.12.2012 r..

Projektowanie, Nadzory Techniczne
inż. Jan Szelański
ul. Szkolna 11
87-840 Lubień Kujawski

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.12.2012r (data wpływu 20.12.2012r) w sprawie uzgodnienia dokumentacji budowlanej pn. „Przebudowa drogi gminnej Chełmica Mała – Uniechowo gmina Fabianki” w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką klasy G nr 562 Szpetal Górny – Dobrzyń n/W – Płock w km 2+614 strona lewa - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku uzgadnia przedstawiony projekt bez zastrzeżeń.

Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich
we Włocławku

inż. Sławomir Woźniak

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz nadz. techn. w zakresie
drog lotniskowych, dróg wojewódzkich i dróg powiatowych
NIP 554-22-19-944
REGON 141011111

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Wojciech Barganowski
tel. 54 231 25 95
e-mail: w.barganowski@zdw-bydgoszcz.pl

S. 15
7 we

OPIS TECHNICZNY DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO GMINA FABIANKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z UG Fabianki
- podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- pomiary uzupełniające w terenie
- katalogi i normatywy techniczne

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej Chelmica Mała – Uniechowo nr 190229c od km 0+000 do km 0+818.60 zlokalizowanej na terenie gminy Fabianki, mający swój początek w km 0+000, którą stanowi koniec nawierzchni bitumicznej tej drogi, Natomiast koniec projektowanego odcinka, stanowi lewa krawędź nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 562 Szpetal Górny – Dobrzyń n. Wisłą – Płock w km 2+614 w miejscowości Uniechowo.

Projektowana droga wypełnia utwardzenie ciągu drogi gminnej Chelmica Mała – Uniechowo poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku 818.60m

Zapewnia dojazd do posesji, terenów zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej.

Oszacowanie wartości robót określono poprzez wykonanie kosztorysu inwestorskiego

3. WŁĄCZENIE W DROGĘ WOJEWÓDZKĄ

Projektowana droga gminna krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 562 klasy G Szpetal Górny – Dobrzyń n. Wisłą – Płock po stronie lewej w km 2+614. Droga wojewódzka w obrębie skrzyżowania posiada szerokość 600cm. Zaprojektowane promienie włączenia wynoszą obustronnie po 8.00m. W ciągu istniejącego lewostronnego rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej zaprojektowano przepust średnicy 40cm na ławie 20cm z kruszywa łamanego długości 14.00m zakończony typowymi sciankami czołowymi z betonu. Rów odtworzyć w obrębie przepustu i na odcinku od km 2+614 do km 2+840. Zapewniony jest trójkąt widoczności Odwodnienie drogi gminnej zapewniają spadki poprzeczne oraz rowy przydrożne w obrębie skrzyżowania.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga zlokalizowana jest na wydzielonym pasie drogi szerokości zmiennej od 850-900cm. Przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Zabudowa w formie zwartej nie występuje. Rosnące w istniejących rowach krzewy, samosiejki kolidujące z ww zadaniem przewidziane są do usunięcia. Istniejącą podbudowę na odcinku od km 0+000 do km 0+450 na szerokości 5.00m, wykorzystano jako warstwę do wzmocnienia. Pozostały odcinek wzmocniony lokalnie warstwą żużla paleniskowego nie nadaje się do uwzględnienia w konstrukcji.

Zalegające grunty to piaski. Rowy występują lokalnie, wykonane są jako odstojniki.

Poprzedzający odcinek posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.50m z poboczami szerokości po 100cm.

Zjazdy na pola posiadają nawierzchnię gruntową. Z ciągiem drogi krzyżują się media

- w km 0+391.00 – 0+398.00 dwa gazociągi i światłowód (GAZ-SYSTEM)
- w km 0+490.50 - 0+501.80 naftociąg (PERN), światłowód, gazociąg (ANWIL)
- w km 0+669.60 - gazociąg (GAZ-SYSTEM)
- w km 0+808 gazociąg (ANWIL)
- w km 0+812 (TPSA)

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni - 3.50m
- pobocza obustronne po 100cm - gruntowe
- szerokość korony drogi – 5.50m
- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość pasa drogowego - 8.50-9.00m

dla całego odcinka przyjęto konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś (KR1)
- spadek jezdni - daszkowy 2% ,

6. KONSTRUKCJE

Zaprojektowano drogę i jej elementy o konstrukcji

od km 0+000 do km 0+450

- warstwa ściernalna gr. 3 cm z masy BA AC 8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3 cm z masy BA AC 8W50/70
- warstwa wyrównująca podbudowę z kamienia wapiennego łamanego 0/32mm

od km 0+450 do km 0+818.60

- a) j e z d n i a
 - warstwa ściernalna gr. 3 cm z masy BA AC 8S50/70
 - warstwa wiążąca gr.3 cm z masy BA AC 8W50/70
 - podbudowy gr. 23 cm z kamienia wapiennego łamanego dwuwarstwowa
 - a) dolna warstwa z kamienia wapiennego 0/63mm o grubości warstwy 15cm
 - b) górna warstwa gr.8cm z kamienia wapiennego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem nawierzchni
 - warstwa odcinająca gr 10cm z piasku na szerokości podbudowy
 - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
- b) z j a z d y d o g o s p o d a r s t w , s k r z y ż o w a n i a
 - masa min-asfaltowa z BA gr. 5 cm
 - podbudowa gr.30 cm z kamienia wapiennego 0/63mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem
 - warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku
 - profilowane zagęszczone podłoże gruntowe
- c) z j a z d y p o l n e
 - nawierzchnia gr. 30 cm z kamienia wapiennego 0/63mmz zaklinowaniem i zamięłowaniem
 - warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku
 - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
 - z paskiem bitumicznym szerokości 35cm zabezpieczającym krawędź jezdni gr.5cm

7. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM

Odcinek od km 0+000 do km 0+818.60 metrów posiada załamania osi drogi

w km :

- W1 km 0+000 R 95 w prawo o spadku daszkowym 2% (połowa łuku) z prostą przejściową
- W2 km 0+259.60 R 300 w lewo o spadku daszkowym 2%
- W3 km 0+354.68 R 800 w lewo o spadku daszkowym 2%
- W4 km 0+487.05 R 600 w lewo ze spadkiem daszkowym 2%

Pozostałe odcinki są prostymi. o szerokości 350cm spadku poprzecznym daszkowym 2% .

8. ODWODNIENIE

Zaprojektowano za pomocą spadków podłużnych niwelety, poprzecznych przekroju oraz przepustu

- w km 0+814 średnicy 400mm z rur betonowych zakończonych typowymi ściankami czołowymi, długości 14.00m na ławie gr.20cm z kruszywa łamanego, wykonanego w osi rowu drogi wojewódzkiej, z odtworzeniem rowu na długości zgodnie z warunkami ZDW tj od km 2+614 do km 2+840

9. DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Na projektowanych odcinkach drogi gminnej zastosowano niweletę korygującą znaczne nierówności istniejącej nawierzchni, a na jej załamaniach zaprojektowano łuki pionowe wklęsłe i wypukłe od R1000m do R2000m. Na takie zaprojektowanie niwelety mały wpływ następujące czynniki:

- zlokalizowane w pasie drogowym media
- odwodnienie korpusu drogowego
- istniejące skrzyżowania

10. ROBOTY ZIEMNE

W robotach ziemnych ujęto wykonanie poboczy z ich uformowaniem i zagęszczeniem z gruntów zagęszczalnych

kat.III . Przy poszerzeniach nasypu, istniejącą darninę należy zdjąć. Po jej zdjęciu wykonywać nasypy wykonując je zgodnie z wymogami technicznymi.

10. ZIELEŃ

Kolidujące z robotami drogowymi drzewa i krzewy należy usunąć po spełnieniu formalności administracyjnych

11. URZĄDZENIA OBCE

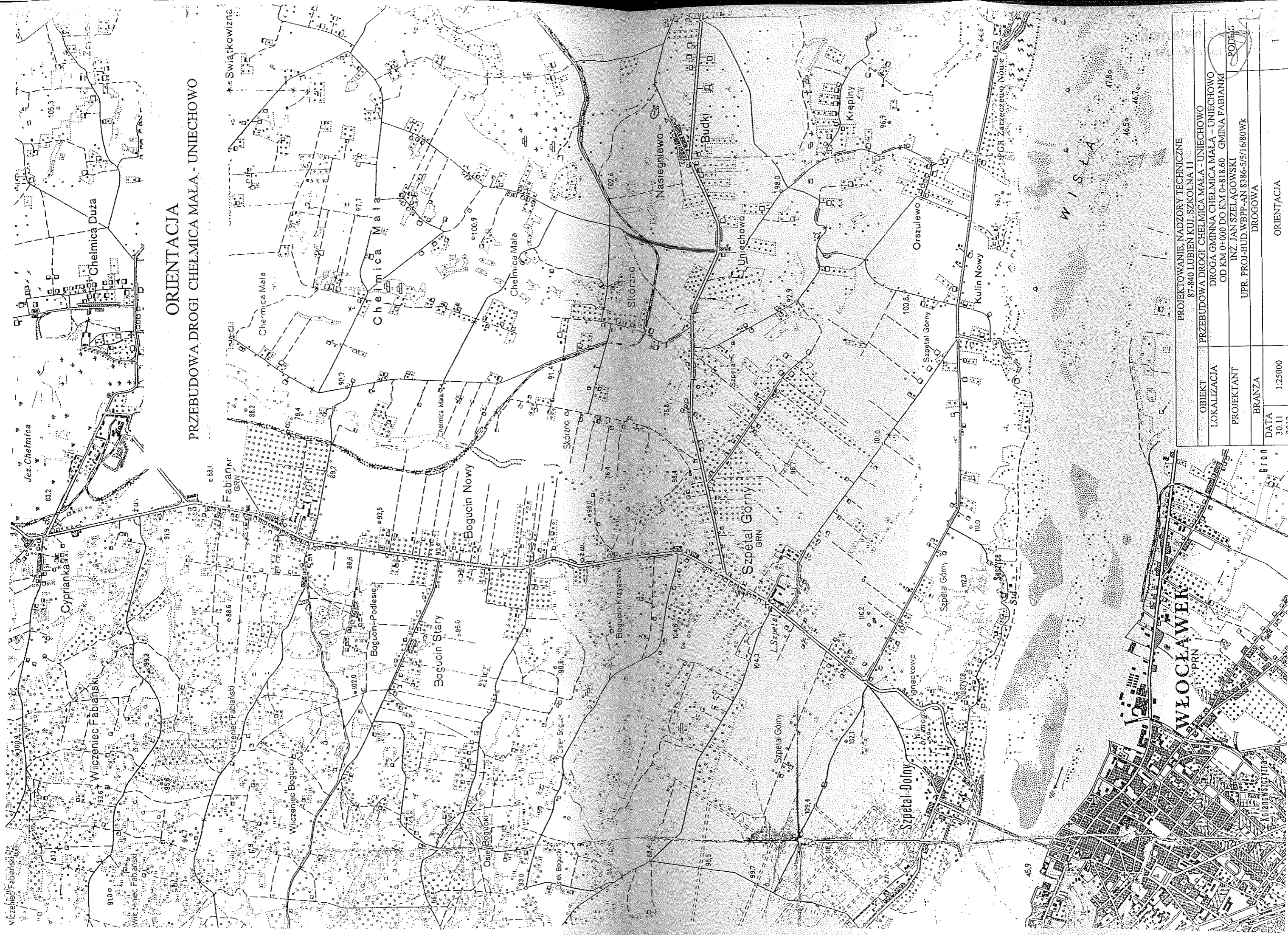
Prace w obrębie istniejących przewodów energetycznych, teletechnicznych, gazociągów, wykonywać ze szczególną ostrożnością w oparciu o warunki uzyskane od uzgadniających.

12. UWAGI KOŃCOWE

Wywóz i zagospodarowanie materiałów z rozbiórki w tym gruntu i darniny należy ustalić z Inwestorem.

Sporządził: **PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE**
inż. bud. drog. Jan Szolagowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
(tel. 1054) 284-30 30
Upr. proj. bud. drogowych w zakresie
drog lotniskowych, mostów i obiektów ulicznych
Nr ewid. WBPP-AM 0546-116/80/WK
NIP 688-135-38-63

Dnia : 14.12.2012

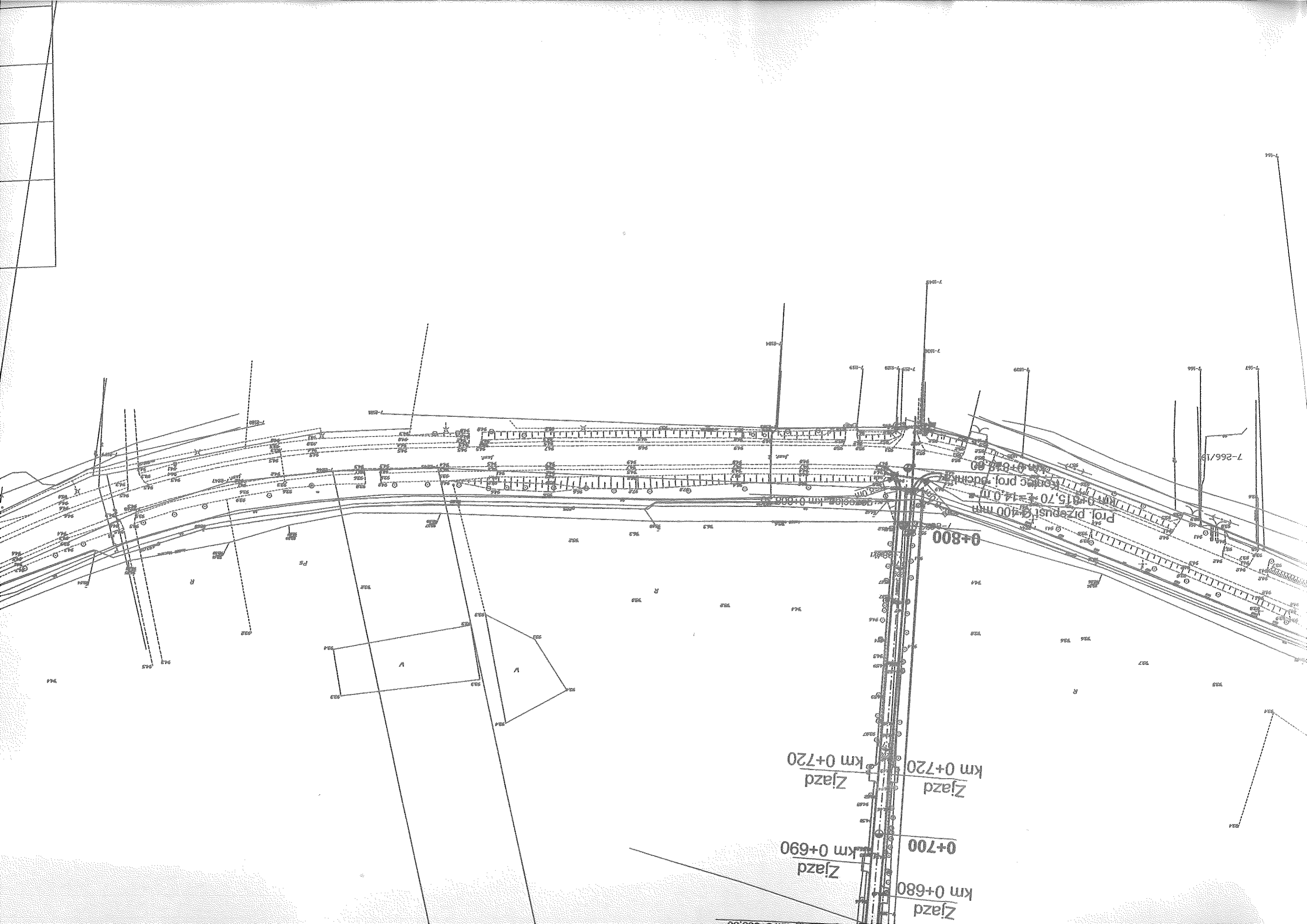


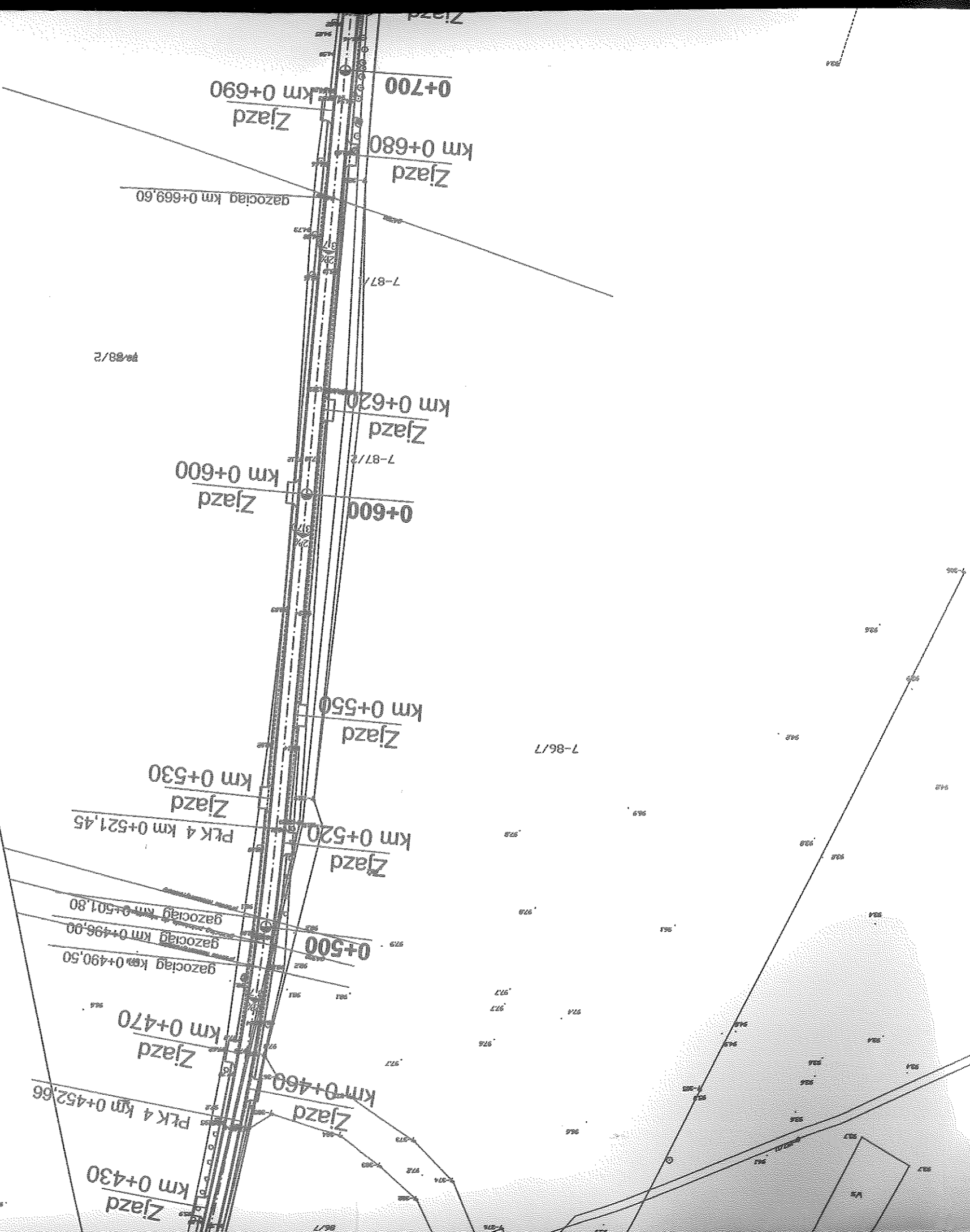
ORIENTACJA

PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEN KUI, SZKOLNA 11

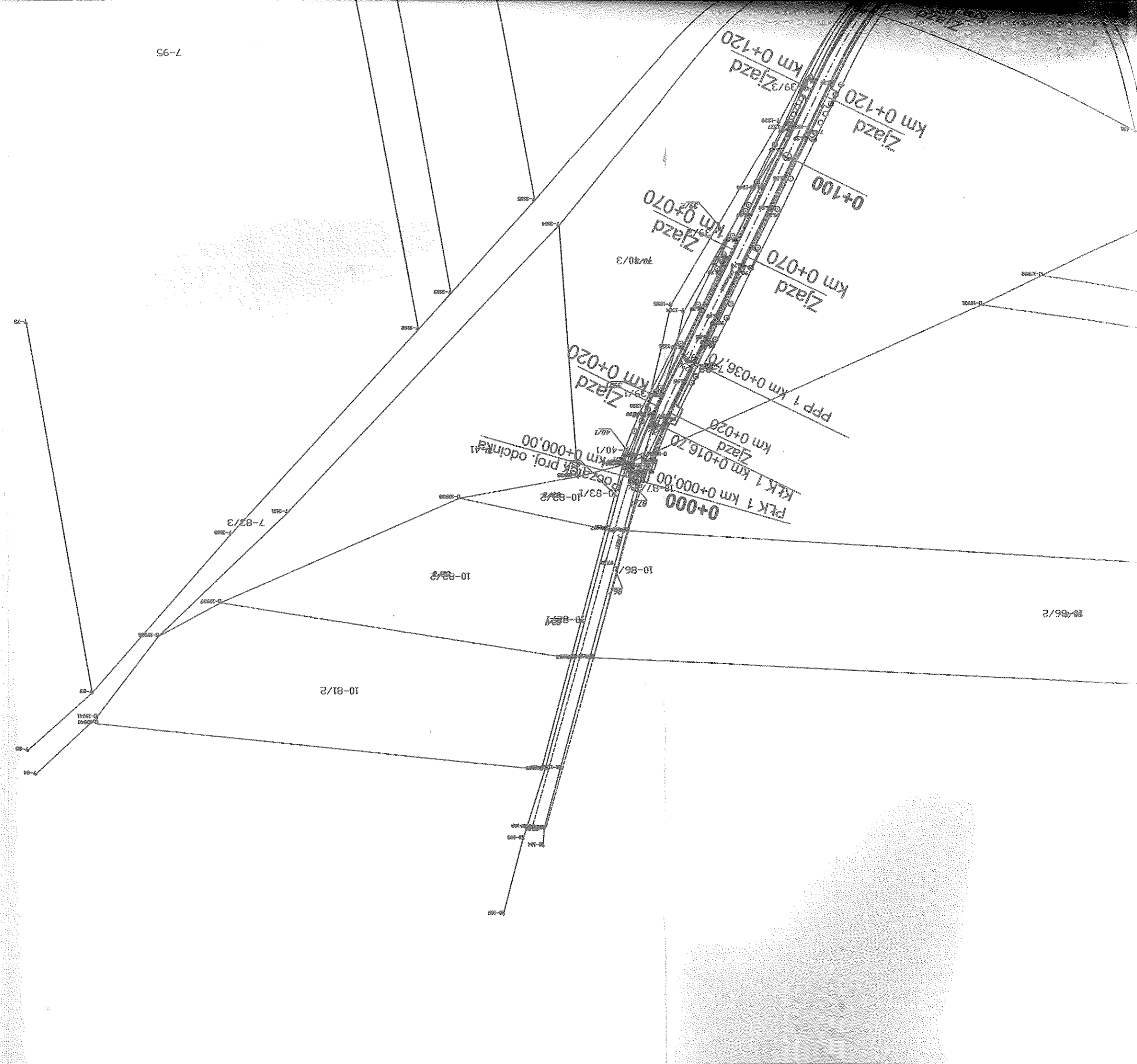
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/51/80WK DROGOWA
DATA	30.11
ORIENTACJA	
1	





7-98/2





10-86/2

10-81/2

10-82/2

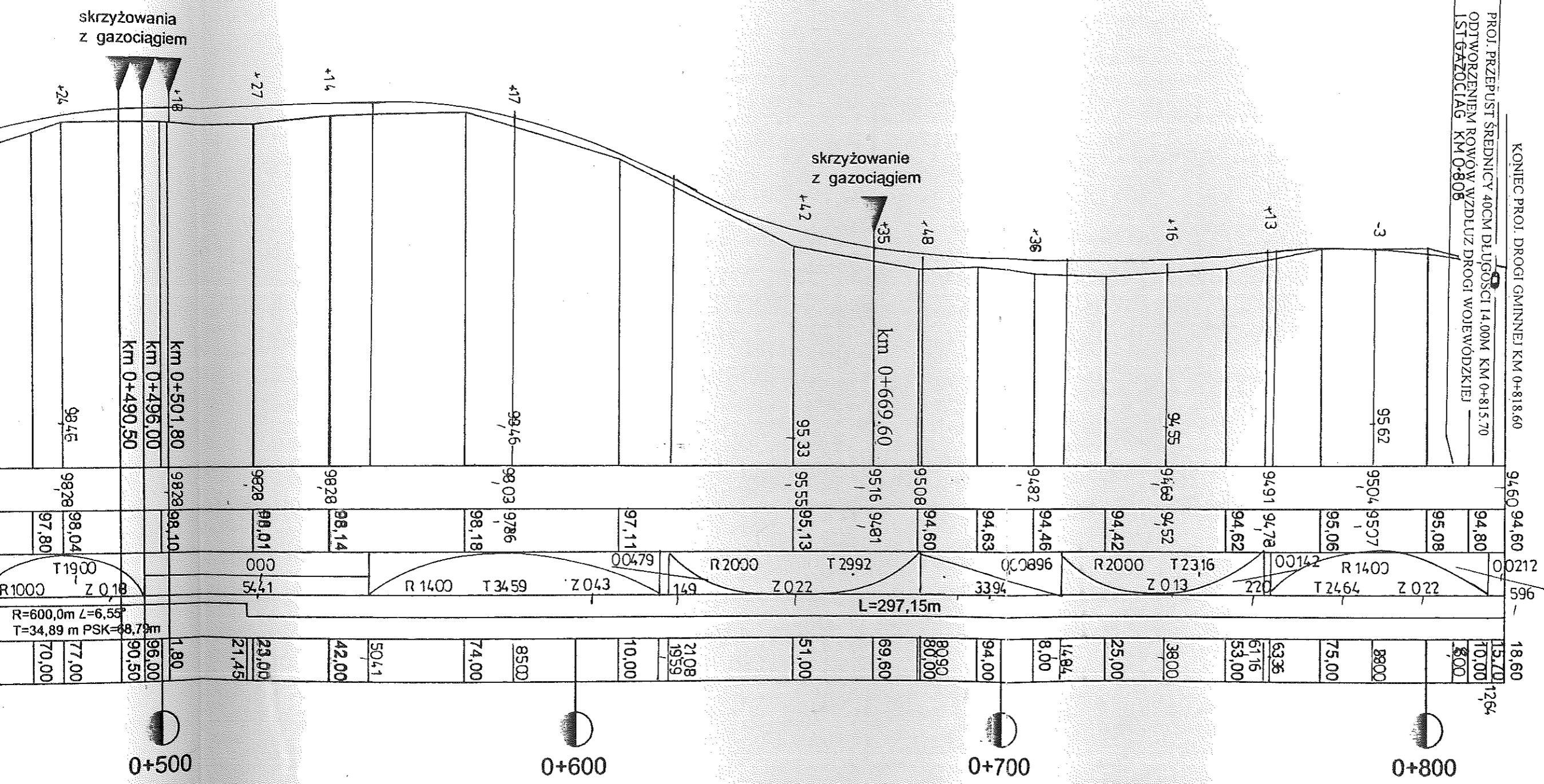
10-83/3

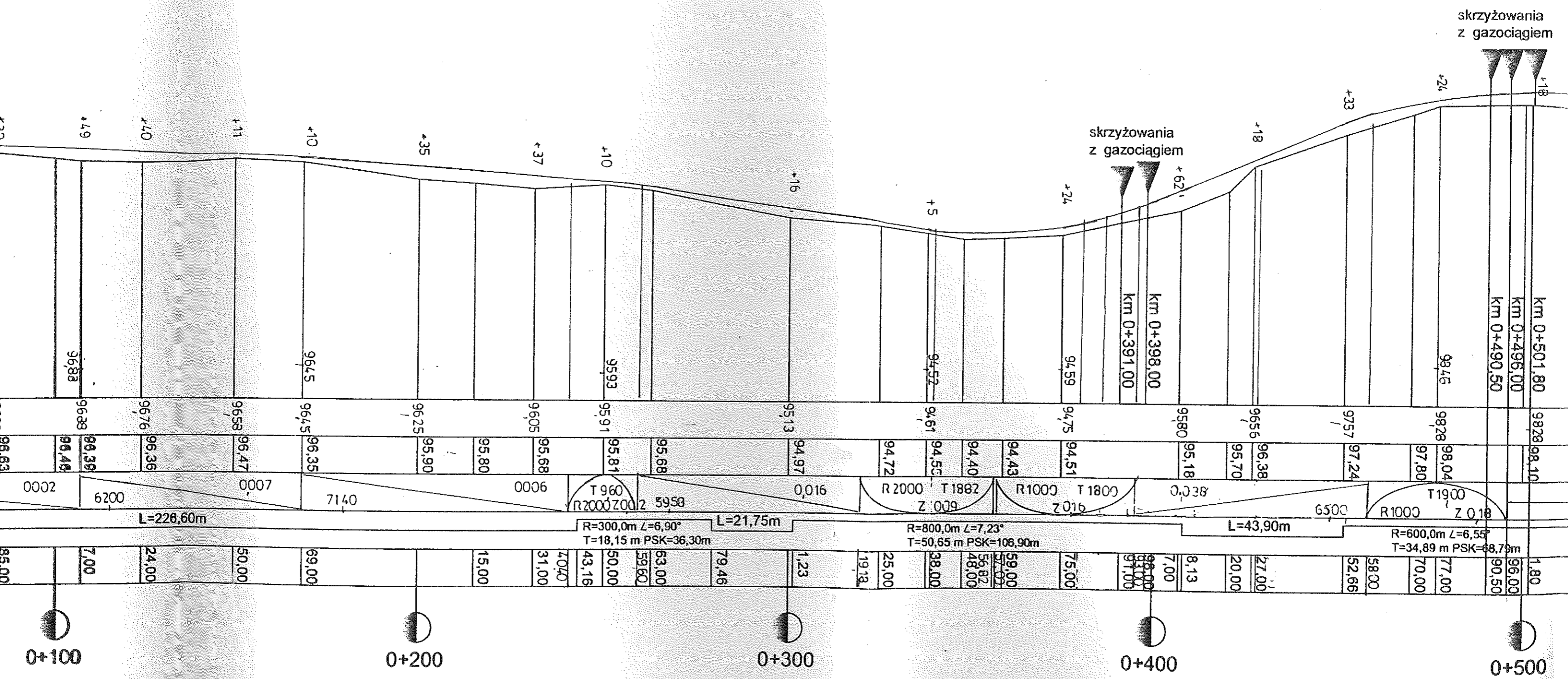
Zjazd
km 0+120
Zjazd
km 0+120
0+100
Zjazd
km 0+070
Zjazd
km 0+070
Zjazd
km 0+036,70
ppp 1 km 0+036,70
Zjazd
km 0+020
Zjazd
km 0+016,20
PLK 1 km 0+000,00
KTK 1 km 0+000,00
0+000

10-75

PROJ. PRZEPUST ŚREDNICY 40CM DŁUGOŚCI 14,00M KM 0+815,70
 ODTWORZENIEM ROWÓW WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
 I ST GAZOCIĄG KM 0+808

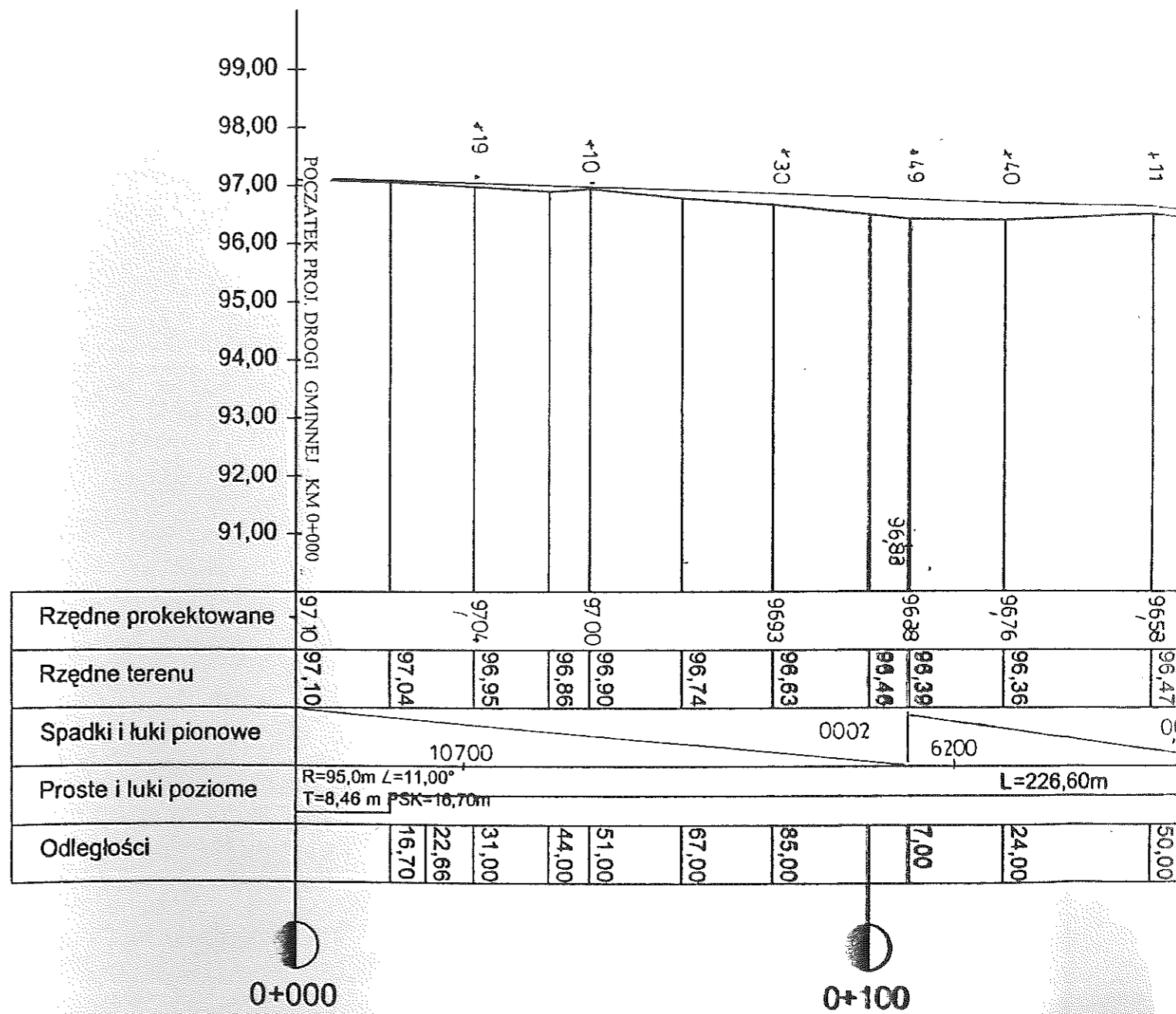
KONIEC PROJ. DROGI GMINNEJ KM 0+818,60

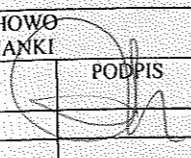




PROFIL PODŁUŻNY DROGI
PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO

SKALA 1:100/1000



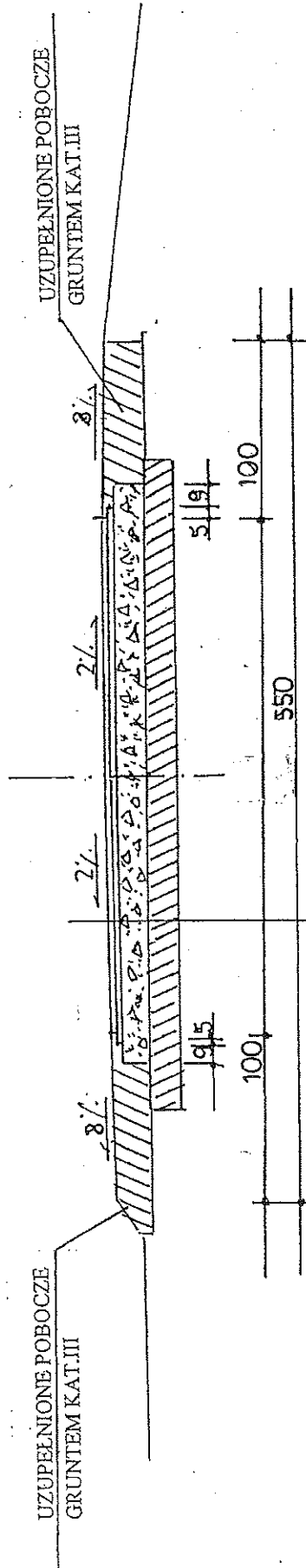
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA II	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
BRANŻA	DROGOWA
DATA 30.11 2012	1:100/1000 PROFIL PODŁUŻNY DROGI
	PODPIS 
	3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA – UNIECHOWO

OD KM 0+000 DO KM 0+450

SKALĄ 1:50



WARSTWA ŚCIERALNA GR.3CM Z BA AC8S50/70
 WARSTWA WIĄZĄCA GR.3CM Z BA AC8W50/70
 WZMOCNIENIE PODBUDOWY WARSTWA Z KAMIEŃA WAPIENNEGO 0/63mm
 Z ZAKLINOWANIEM I ZAMIAŁOWANIEM
 ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJA PODBUDOWY

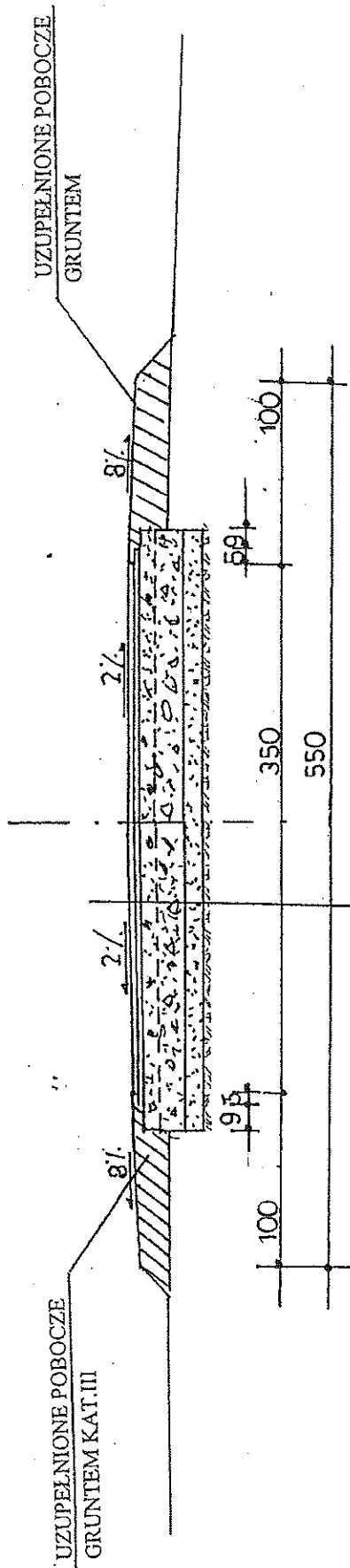
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE	
87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA – UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
BRANŻA	DROGOWA
DATA	30.11.2012
1:50	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+000 DO KM 0+450
	4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO

OD KM 0+450 DO KM 0+818.60

SKALA 1:50



WARSTWA ŚCIERALNĄ GR.3CM Z BA AC8S50/70

WARSTWA WIAZĄCA GR.3CM Z BA AC8W50/70

GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GR.8CM Z KAMIENIA WAPIENNEGO 0/32mm
Z ZAKLINOWANIEM I ZAMIAŁOWANIEM

DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GR.15CM Z KAMIENIA WAPIENNEGO 0/63mm

WARSTWA ODCINAJĄCA GR10cm Z PIASKU

PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

UZUPEŁNIŁ NIONE POBOCZE
GRUNTEM KAT.III

UZUPEŁNIŁ NIONE POBOCZE
GRUNTEM

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI, SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃCOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA
DATA 30.11 2012	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+450 DO KM 0+818.60

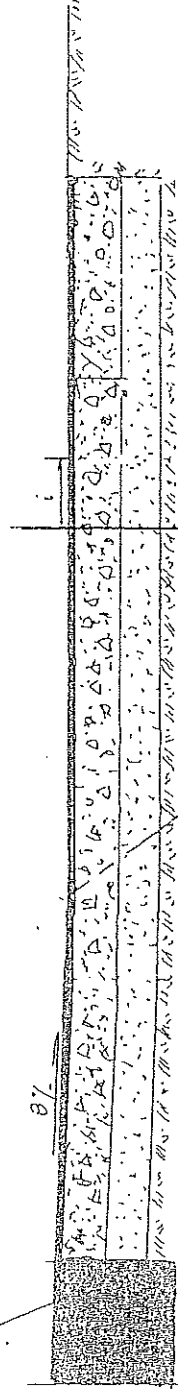
PODPIS

5

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZD DO GOSPODARSTWA, SKRZYŻOWANIA
PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO

SPADEK „i” DOSTOSOWAĆ DO RZĘDNYCH I POSESJI

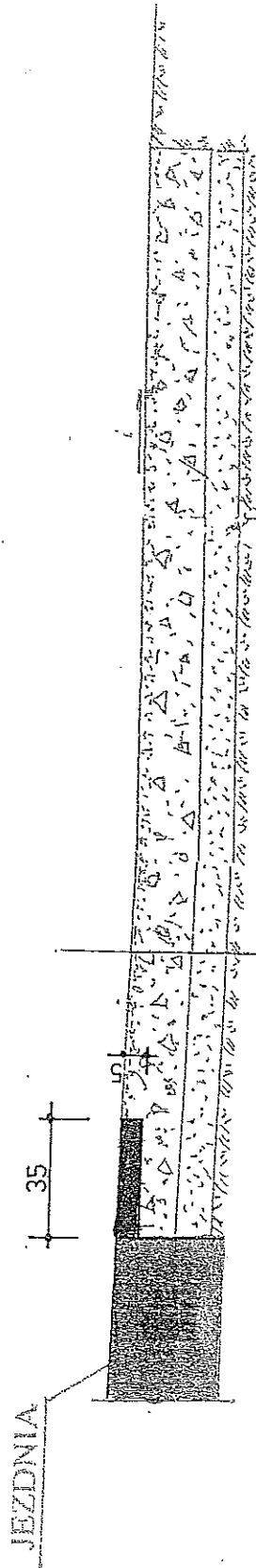
JEZDNIA



WARSTWA ŚCIERNA GR.5CM Z BA MIN-ASF ŻWIROWO-GRYSOWA
PODBUDOWA GR.30CM Z KAMIENIA WAPIENNEGO 0-63mm
Z ZAKLINOWANIEM I ZAMIŁOWANIEM
WARSTWA ODCINAJĄCA GR.10CM Z PIASKU
PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI, SZKOŁNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA
DATA 30.11 2012	ZJAZD DO GOSPODARSTW, SKRZYŻOWANIA
	6

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – ZJAZD POLNY
 PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO



NAWIERZCHNIA GR.30CM Z KAMIENIA WAPIENNEGO 0-63mm
 Z ZAKLINOWANIEM I ZAMIAŁOWANIEM
 WARSTWA ODCINAJĄCA GR.10CM Z PIASKU
 PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE, PODŁOŻE GRUNTOWE

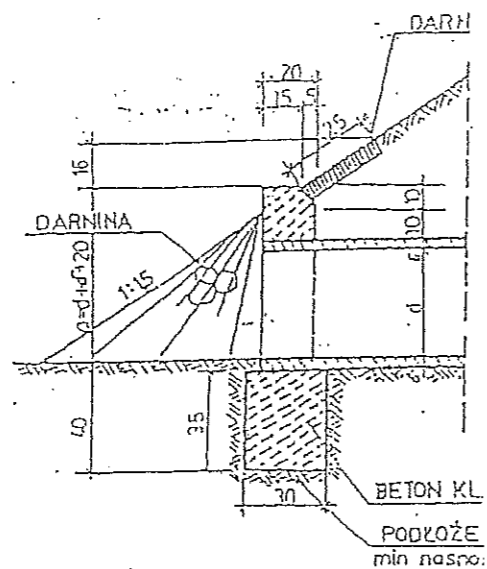
SPADEK „i” DOSTOSOWAĆ DO RZĘDNYCH I
 TERENU

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI. SZKOLNA 11	
OBIEKT LOKALIZACJA	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA – UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
BRANŻA	DROGOWA
DATA 30.11 2012	ZJAZD POLNY
	7

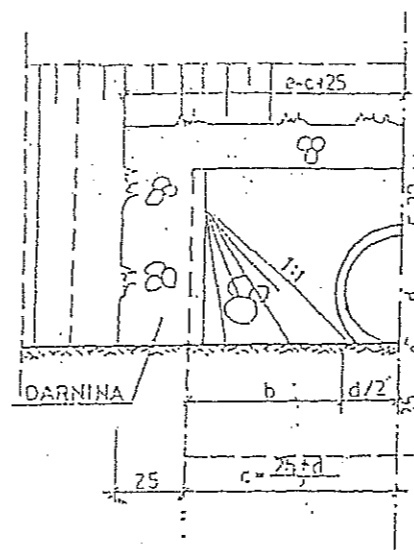
Strona 8 z 10
 10.11.2012

PRZEPUST ŚREDNICY 40CM PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO

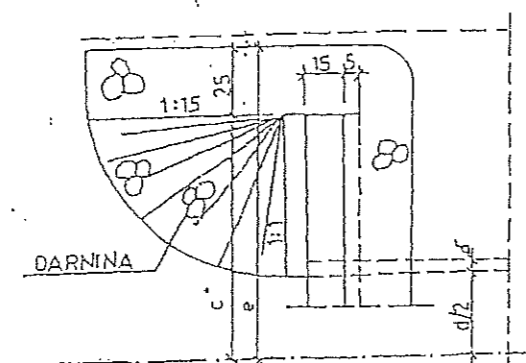
PRZEKRÓJ PODLUŻNY



WIDOK OD CZOLA



WIDOK Z GÓRY



MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm :					Objętość betonu: m ³		Izolacja parowa m ²	Fundament m ²
	δ	a	b	c	e	fundament	ścierki		
40	42	62	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3

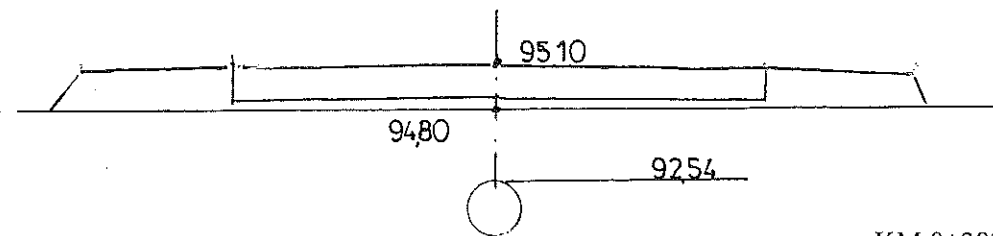
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI. SZKOLNA 11		PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI	PODPIS
OBIEKT			
LOKALIZACJA			
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI		
BRANŻA	UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
DATA 30.11 2012		PRZEPUST ŚREDNICY 40CM	8

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

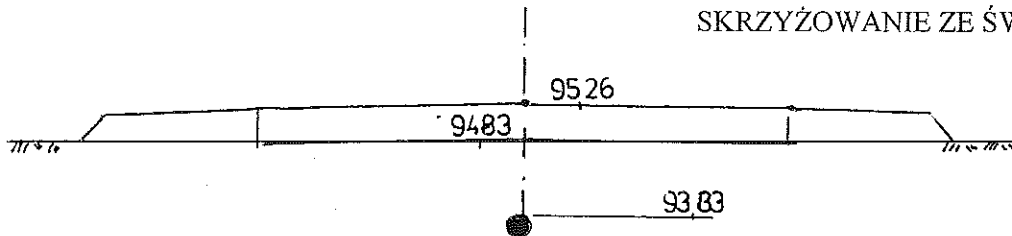
KM 0+391

SKRZYŻOWANIE Z GAZOCIAGIEM ŚR. 700MM



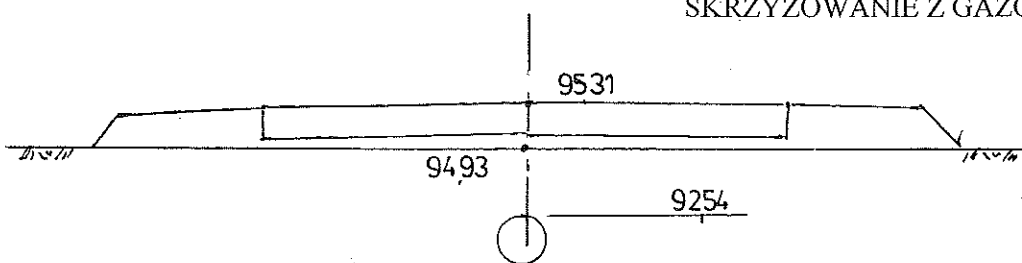
KM 0+393

SKRZYŻOWANIE ZE ŚWIATŁOCIĄGIEM



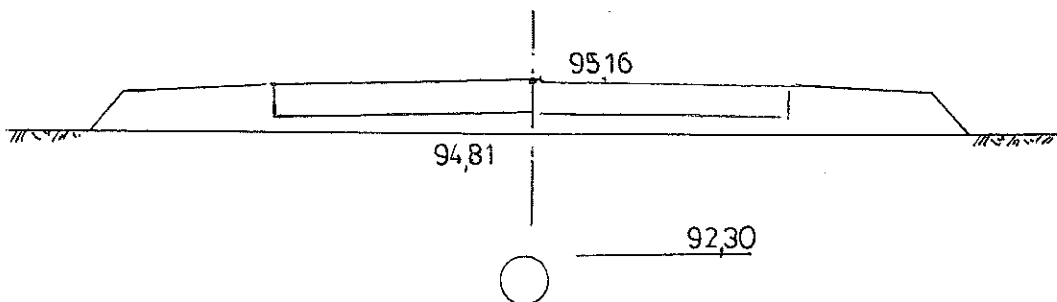
KM 0+398

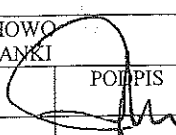
SKRZYŻOWANIE Z GAZOCIAGIEM ŚR. 500MM



KM 0+669.60

SKRZYŻOWANIE Z GAZOCIAGIEM ŚR. 500MM

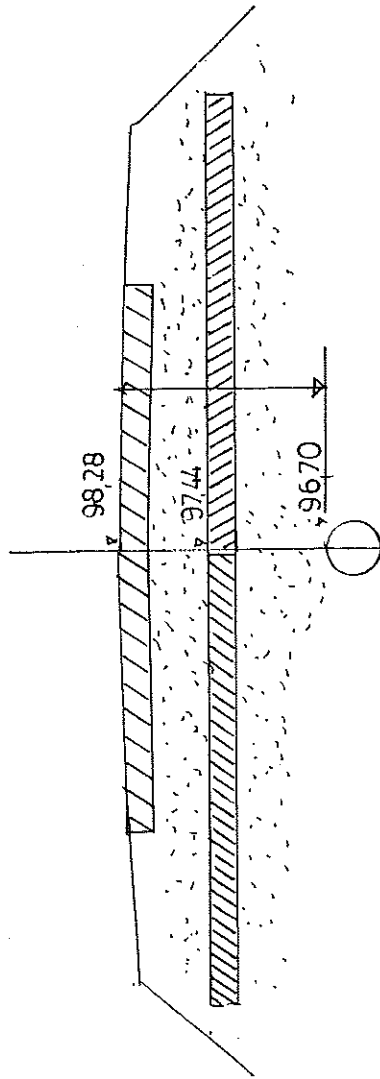


PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUI. SZKOLNA 11		 PODPIS
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO	
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI	
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	
BRANŻA	DROGOWA	
DATA 30.11 2012	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SKRZYŻOWANIE Z URZĄDZENIAMI GAZ - SYSTEMU	9

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

SKRZYŻOWANIE Z RUROCIĄGIEM PERN KM 0+490 - 0+501.00

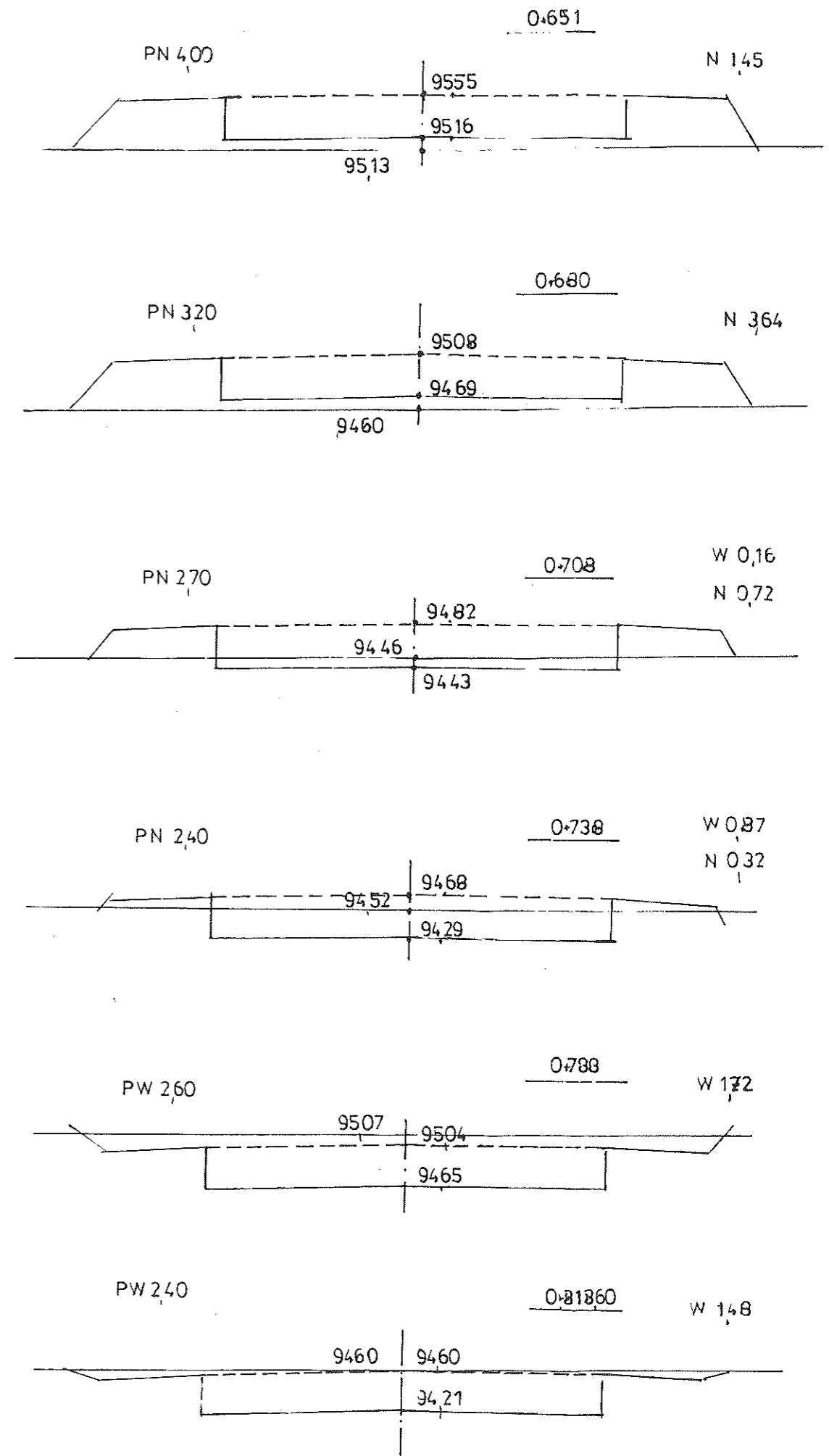
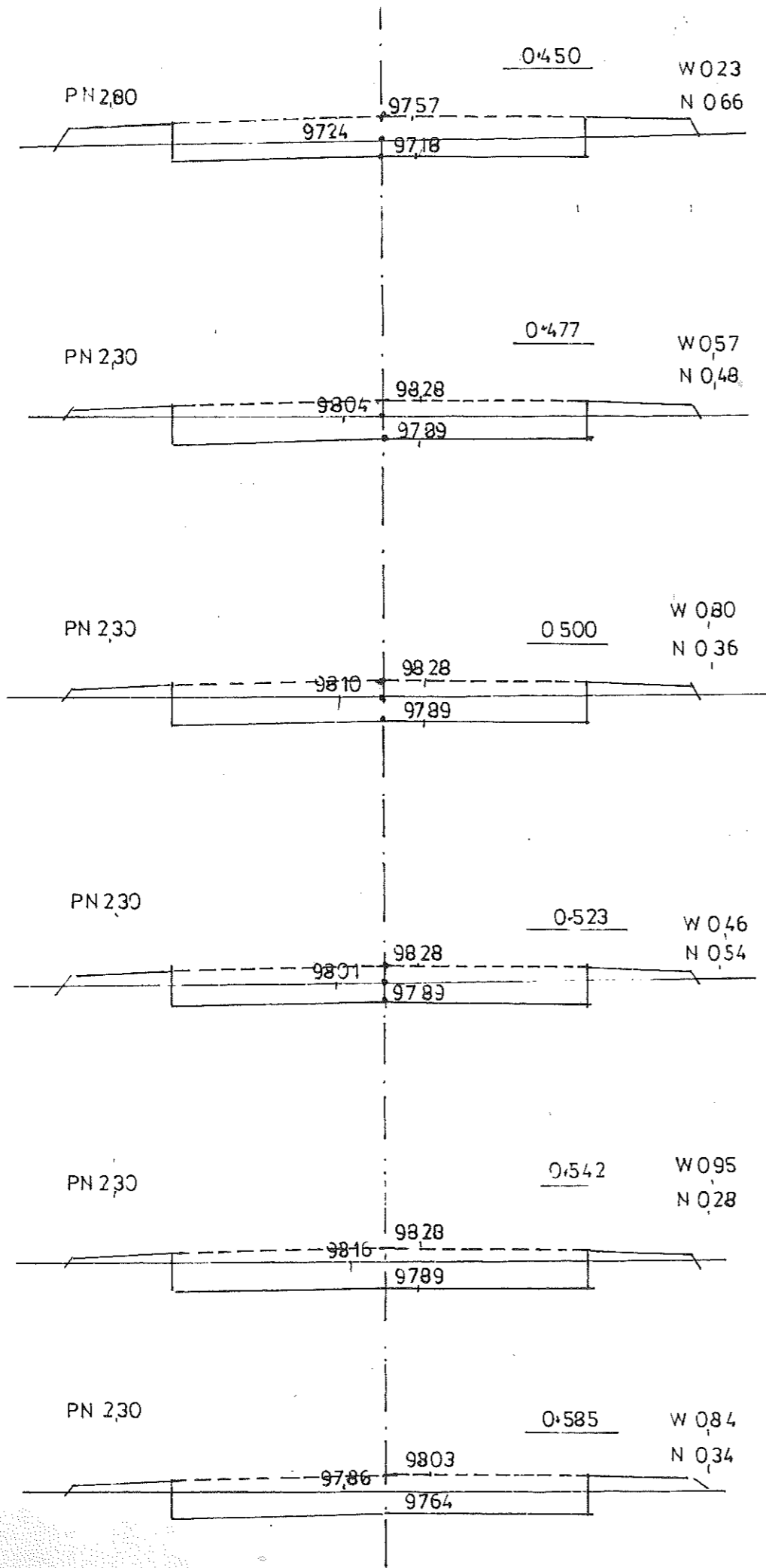


KONSTRUKCJA DROGI (BEZ WARSTWY ODCINAJACEJ) GR. 29CM
 WARSTWA GR. 55CM Z PIASKU
 WARSTWA Z PŁYT ŻELBETOWYCH GR. 15CM 300x150CM
 WARSTWA GR. 55CM Z PIASKU
 ISTNIEJĄCE RUROCIĄGI

WZMOCNIENIE Z PŁYT ŻELBETOWYCH (WARUNKI PERN)
 330x150CM UŁOŻYĆ NA SZEROKOŚCI 6.00M NA DŁUGOŚCI
 5.00M PRZED I 5.00 ZA OSTATNIM RUROCIĄGIEM TJ OD KM
 0+485 DO KM 0+506

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80WK DROGOWA
DATA 30.11 2012	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SKRZYŻOWANIE Z URZĄDZENIAMI PERN
	PODPIS

8.60



Starostwo Powiatowe we Włocławku	
Starostwo Powiatowe we Włocławku WŁOCŁAWEK FABIANKI	
PODPIS	

POPRZECZNIKI

SKALA 1:50

ODCINEK OD KM 0+450 DO KM 0+818.60

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUJ. SZKOLNA 11		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO	
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CHELMICA MAŁA - UNIECHOWO OD KM 0+000 DO KM 0+818.60 GMINA FABIANKI	
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI	PODPIS
BRANŻA	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA	
DATA 30.11 2012	1:50	POPZECZNIKI

