



STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
Załącznik do decyzji (ploma)

z dnia 26.07.2019  
Nr bud. 6743, 755, 2019.mu

Z up. STAROSTY

Jan Ambrozewicz  
WICESTAROSTA

0002  
Egz. nr .....

|                      |  |   |
|----------------------|--|---|
| TEMAT                | MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH (CHEŁMICA MAŁA)                                       |   |
| LOKALIZACJA          | WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE<br>POWIAT WŁOCŁAWSKI<br>GMINA FABIANKI<br>55/1; 65/2; 74 obręb Chełmica Mała |   |
| BRANŻA               | SSR<br>DROGOWA   |   |
| STUDIUM DOKUMENTACJI | PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY  |   |
| INWESTOR             | GMINA FABIANKI<br>87-811 FABIANKI, FABIANKI 4  |   |
| PROJEKTANT           | Jan Jastak   | <b>PROJEKTANT</b><br><i>Jan Jastak</i><br>Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66<br>Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65 |

Adres  
ul. W. Łokietka 3  
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37

Kom  
0-605 587 813

Konto  
Bank Spółdzielczy w Kowalu  
O Chocień  
55 9357 0006 0013 8637 200-  
0001

Usługi projektowe:  
➤ branża drogowa  
➤ branża architektoniczno-  
konstrukcyjna  
➤ branża sanitarna  
➤ branża elektryczna

Nadzór:  
➤ wszystkie branże  
budowlane

Wykonawstwo:

➤ realizacja inwest  
budowlanych

# OŚWIADCZENIE

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Oświadczam, że projekt budowlany MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH (CHEŁMICA MAŁA) zlokalizowanej w województwie Kujawsko – Pomorskim, Powiat Włocławski, Gmina Fabianki, wykonany na rzecz Inwestora: Gmina Fabianki wg opracowania z dnia 20.05.2017 r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| ZAKRES<br>OPRACOWANIA | SPRAWDZAJĄCY<br>(PROJEKTANT) | DATA<br>ZŁOŻENIA<br>OŚWIADCZENIA | CZYTELNY PODPIS I<br>PIECZATKA   |
|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|--|
| Projekt<br>drogowy    | Jan Jastak                   | 20.06.2019 r.                    | PROJEKTANT<br><i>Jan Jastak</i><br>Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66<br>Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65 |

Podstawa prawna: art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami)

000002

Bydgoszcz, dnia .....

WOJEWÓDZA  
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W BYDGOSZCZY

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/).

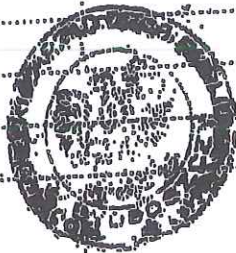
Obywatel Jan Jastak s. Aleksego

urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.

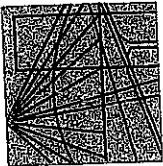


DYREKTOR

*[Signature]*  
(inż. Kłoc Tomasz)

000000

*[Handwritten signature]*  
z zgodą



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2019-01-17  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JASTAK JAN**

miejsce zamieszkania  
**87-800 WŁOCLAWEK**  
**UL. WIENIECKA 32/21**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0835/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2019-02-01**  
do dnia **2019-07-31**

0900001  
KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gołowskiego 5  
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kwp@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY

Rady Okręgowej Izby

mgr inż. **Renata Staszak**

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o rozszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres [skody@ergohestia.pl](mailto:skody@ergohestia.pl),
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawie ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Staszak Renata  
we Włocławku

## SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Zakres opracowania
- 6 Opis projektu
- 7 Opis robót
- 8 Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko
- 9 Informacje B.I.O.Z.
- 10 Część rysunkowa
  - 10.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
  - 10.2. Plan zagospodarowania (sytuacja) – skala 1:1000
  - 10.3. Przekroje konstrukcyjne
- 11 Załączniki



## 1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

## 2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie modernizacji nawierzchni drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+999,00 o łącznej długości 999 mb.

Projektowana do modernizacji droga przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi gminnej przeznaczona do modernizacji długości od km 0+000 do km 0+999,00 jest dwukierunkowa o szer. 3,5m.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 3,5m

nawierzchnia – utwardzona

## 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi D

- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość nawierzchni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 mb
- spadek poprzeczny jednokierunkowy 2 %

Projektowana do przebudowy droga zachowuje dotychczasowy przebieg.

## 5. ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działki:

**55/1; 65/2; 74** obręb Chełmica Mała; w zarządzie – Gmina Fabianki.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie **0,99 km**, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi **ok. 0,959 ha**.

## 6. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami)

## 7. OPIS ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

**od km 0+000,00 do km 0+999,00:**

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1; D-2.2; D-2.3.

Jezdnia o szerokości od km 0+000 do km 0+999,00 – **3,5m**,

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

**od km 0+000 do km 0+999,00 dł. odc. 999mb, szer. 3,5m**

- wyprofilowanie i oczyszczenie istniejącej podbudowy z kamienia,



- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/16mm gr. 15 cm z zaklinowaniem i zmiatawaniem,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- wzmocnienie krawędzi jezdni kruszywem betonowym gr. 10 cm.

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr D-3.1.

## Roboty przygotowawcze i ziemne

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag

## Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę – uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

## 8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przebudowa drogi gminnej stanowiącej dojazd do nieruchomości na odcinku Otmianowo – Kłobia oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą miały wpływu ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek:

**55/1; 65/2; 74** obręb Chełmica Mała.

55/2 *[signature]*

*Pobocza i ziemne prace zakłada opisać* *[signature]*



## 9. Informacja BIOZ

|                      |   |
|----------------------|---|
| TEMAT                | MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH (CHEŁMICA MAŁA)  |
| LOKALIZACJA          | WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE<br>POWIAT WŁOCŁAWSKI<br>GMINA FABIANKI<br>55/1; 65/2; 74 obręb Chełmica Mała<br><i>55/2</i> |
| BRANŻA               | DROGOWA   |
| STUDIUM DOKUMENTACJI | <b>BIOZ</b>   |
| INWESTOR             | GMINA FABIANKI<br>87-811 FABIANKI, FABIANKI 4   |
| PROJEKTANT           | JAN JASTAK  |

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126**).

20.06.2019 r.

000003

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.0 Przedmiot opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290, tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) z późniejszymi zmianami.

#### Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe (konstrukcyjne).

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany modernizacji drogi gminnej w miejscowości Chełmica Mała.

#### 1.1 Kolejność realizacji robót:

Przewiduje się następującą kolejność robót:

##### droga:

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/16mm gr. 15 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- wzmocnienie krawędzi jezdni kruszywem betonowym gr. 10 cm.

### 2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym domkami jednorodzinnymi.

### 3.0 Wykaz elementów zagospodarowania placu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na placu budowy realizowane będą obejmujące:

- składowanie materiałów budowlanych

#### 4.0 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Określenie skal rodzaju zagrożeń, miejsca i czasu ich występowania.

##### 4.1 Elektronarzędzia

Prace budowlane montażowe z użyciem drobnych narzędzi stacjonarnych (piła do cięcia drewna, betoniarka itp.) i osobistych (młotki udarowe, szlifierki kątowe, wyrzynarki, wiertarki itp.) stwarzają ryzyko urazów u pracowników, w skutek np. nieprawidłowej obsługi, złego stanu technicznego w/w urządzeń i narzędzi.

Wszelkie prace związane z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń elektrycznych mogą okazać się niebezpieczne z uwagi na możliwość porażenia prądem.

##### 4.2 Roboty ziemne

Korytowanie do 0,4m.

##### 4.3 Roboty betonowe

Najczęściej występujące zagrożenia to:

- oparzenia materiałami budowlanymi często podgrzewanymi lub naparzanymi,
- porażenia prądem elektrycznym,

#### 5.0 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników .

1. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.
2. Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku ( ksero świadectwa na budowie ).
3. Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.
4. Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej ( kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, cięcia stali ). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.
5. Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.
6. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych.



Podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

#### 6.0 Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wyk. robót budowlany

Wszystkie stanowiska robót zostaną zabezpieczone poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz wygradzenia zaporami.

#### 7.0 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy oraz wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą przez kierownika budowy w pomieszczeniach zajmowanych przez nadzór budowy.

*Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy a dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:*

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub,
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

*Wykonywanie robót przy rozbudowie domu w oparciu o przedmiotowe opracowanie projektowe przekroczy powyższe kryteria, dlatego jest wymagane sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.*

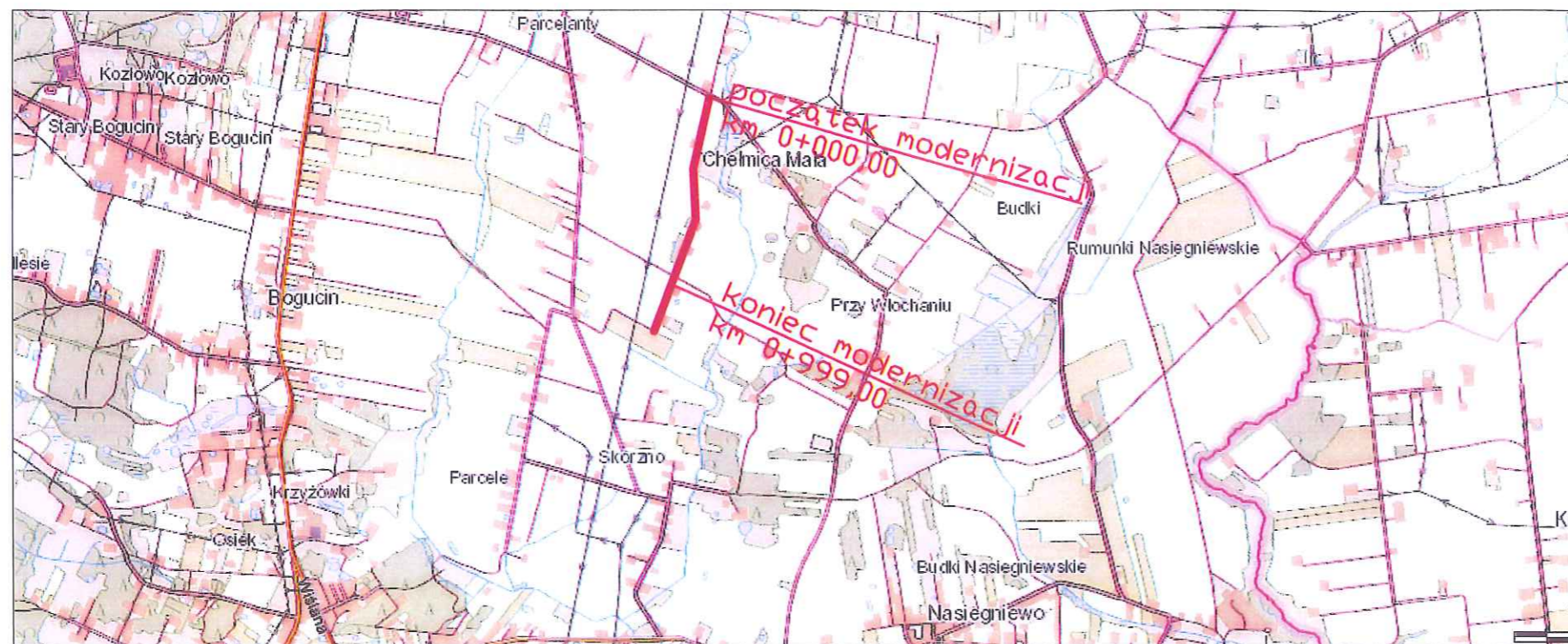
PROJEKTANT

*Jan Jastak*

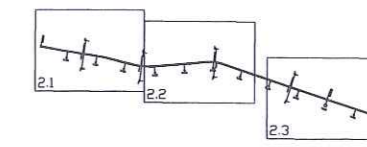
Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66  
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

## 10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 10.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 10.2. Plan zagospodarowania – skala 1:1000
- 10.3. Przekroje konstrukcyjne



SCHEMATYCZNY UKŁAD ARKUSZY



LEGENDA:

**—** przebieg drogi do przebudowy

|   |   |              |
|---|---|--------------|
|  PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI<br><small>87-825 Czarnik 11, Włocławek 3, NIP 555-122-45-37, kom 605 587 813</small> |   |              |
| Inwestor:   | GMINA FABIANKI<br>87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4  |              |
| Projekt:  | MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO<br>GRUNTÓW ROLNYCH (CHEŁMICA MAŁA)                   |              |
| Faza/Temat:   | PLAN ORIENTACYJNY   |              |
| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:  | UPRAWNIENIA:  | PODPIS:      |
|   |   |              |
| Główny projektant:  |  |              |
| Jan Jastak  | WZDP Bydgoszcz nr 107/08  |              |
| Sprawdzający:   |   |              |
|   |   |              |
|   |   |              |
|   |   |              |
| Branża:   | DROGOWA   | Nr Projektu: |
| Data:   | CZERWIEC 2019   | Nr rysunku:  |
| Skala:  | 1:25 000  | 001-D        |



# KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 041807\_2 Fabianki  
 Obręb ewidencyjny : 0003 Chelmica Mała  
 Numer działki ewid. : 74  
 Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642.553.2019

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000 Układ wysokościowy: Kronsztadt 60  
 Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89  
 Godło mapy:  
 Uwaga: Mapa nie może służyć do celów projektowych

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego |                                     |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny   | STAROSTA WŁOCŁAWSKI                 |
| Nazwa materiału zasobu   | kopia mapy syl.-wys.                |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu   | GGN.6642.553.2019                   |
| Data wykonania kopii   | 20.02.2019                          |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  | Z up. Starosty<br>Bożena Skowrońska |

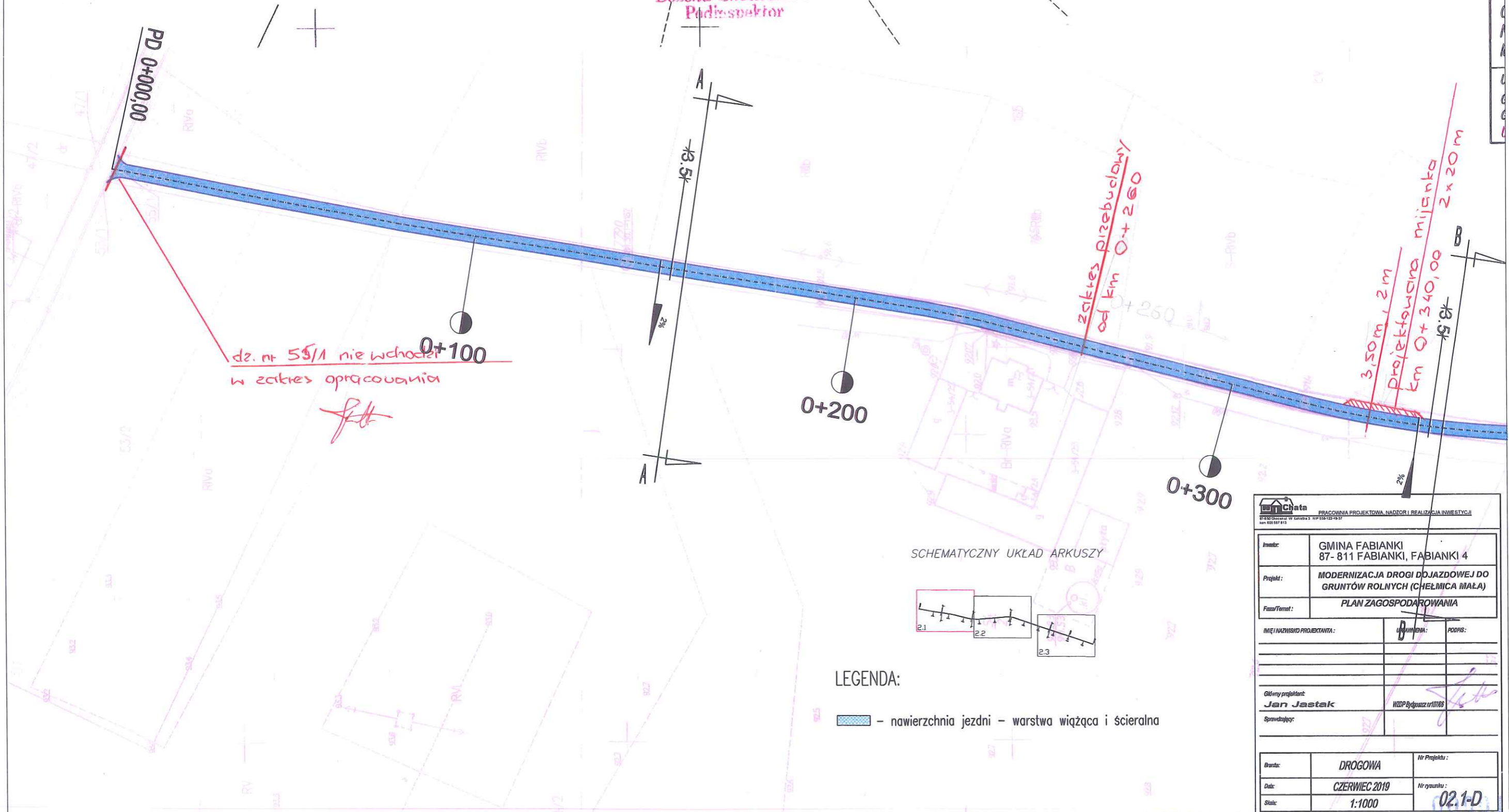
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.

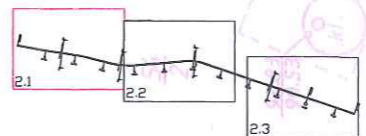
Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

(Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

Bożena Skowrońska  
Podinspektor



SCHEMATYCZNY UKŁAD ARKUSZY



LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca i ścieralna

|  |  |              |
|--|--|--------------|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI<br>ul. Wolności 3, 87-811 Fabianki, tel. 55 551 12 13 |  |              |
| Investor:  | GMINA FABIANKI<br>87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4                   |              |
| Projekt:   | MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH (CHELMICA MAŁA) |              |
| Faza/Termin:   | PLAN ZAGOSPODAROWANIA  |              |
| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:   | IMIĘ I NAZWISKO NADZORCY:  | PODPISEK:    |
| Główny projektant:   | WZDP Bydgoszcz nr 107/83   |              |
| Sprawdzający:  |  |              |
| Brand:   | DROGOWA  | Nr Projektu: |
| Data:  | CZERWIEC 2019  | Nr rysunku:  |
| Skala:   | 1:1000   | 02.1-D       |



# KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 041807 2 Fabianki  
Obręb ewidencyjny : 0003 Chelmica Mała  
Numer działki ewid. : 74  
Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642.553.2019

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000 Układ wysokościowy: Kronsztadt 60  
Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89  
Godło mapy:

Uwaga: Mapa nie może służyć do celów projektowych

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

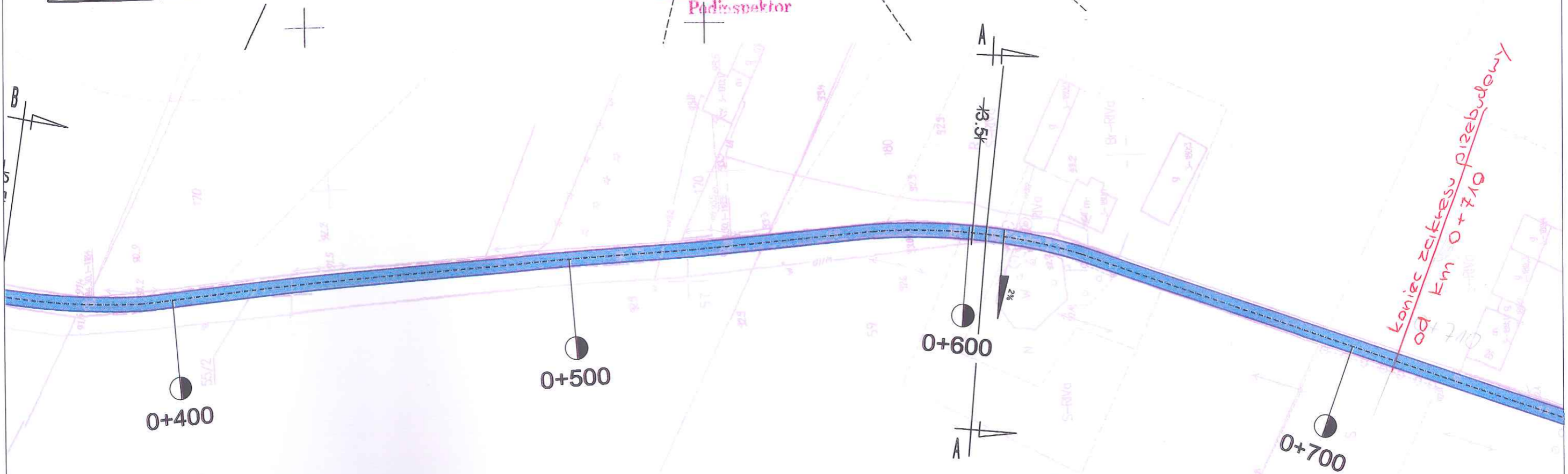
|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA WŁOCŁAWSKI                 |
| Nazwa materiału zasobu                                       | kopia mapy syt.-wys.                |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu                   | GGN.6642.553.2019                   |
| Data wykonania kopii   | 20.02.2019                          |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ          | Z up. Starosty<br>Bożena Skowrońska |

**Z up. Starosty**  
**Bożena Skowrońska**  
**Podinspektor**

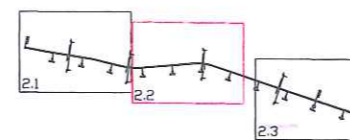
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.  
Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.  
(Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku



### SCHEMATYCZNY UKŁAD ARKUSZY



### LEGENDA:

— nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca i scieralna

|                              |   |                     |
|------------------------------|---|---------------------|
|                              | PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI                |                     |
| Investor:                    | GMINA FABIANKI<br>87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4                      |                     |
| Projekt:                     | MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO<br>GRUNTÓW ROLNYCH (CHELMICA MAŁA) |                     |
| Faza/Termin:                 | PLAN ZAGOSPODAROWANIA   |                     |
| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA: | UWRAŻNIENIA:  | PODPIS:             |
|                              |   |                     |
| Główny projektant:           | WZDP Bydgoszcz nr 10/198  |                     |
| Jan Jastak                   |   |                     |
| Sprawdzający:                |   |                     |
| Branża:                      | DROGOWA   | Nr Projektu :       |
| Data:                        | CZERWIEC 2019   | Nr rysunku : 000016 |
| Skala:                       | 1:1000  | 02.2-D              |



# KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 041807\_2 Fabianki  
 Obręb ewidencyjny : 0003 Chelmica Mała  
 Numer działki ewid. : 74  
 Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642.553.2019

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000      Układ wysokościowy: Kronsztadt 60  
 Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89  
 Godło mapy:  
 Uwaga: Mapa nie może służyć do celów projektowych

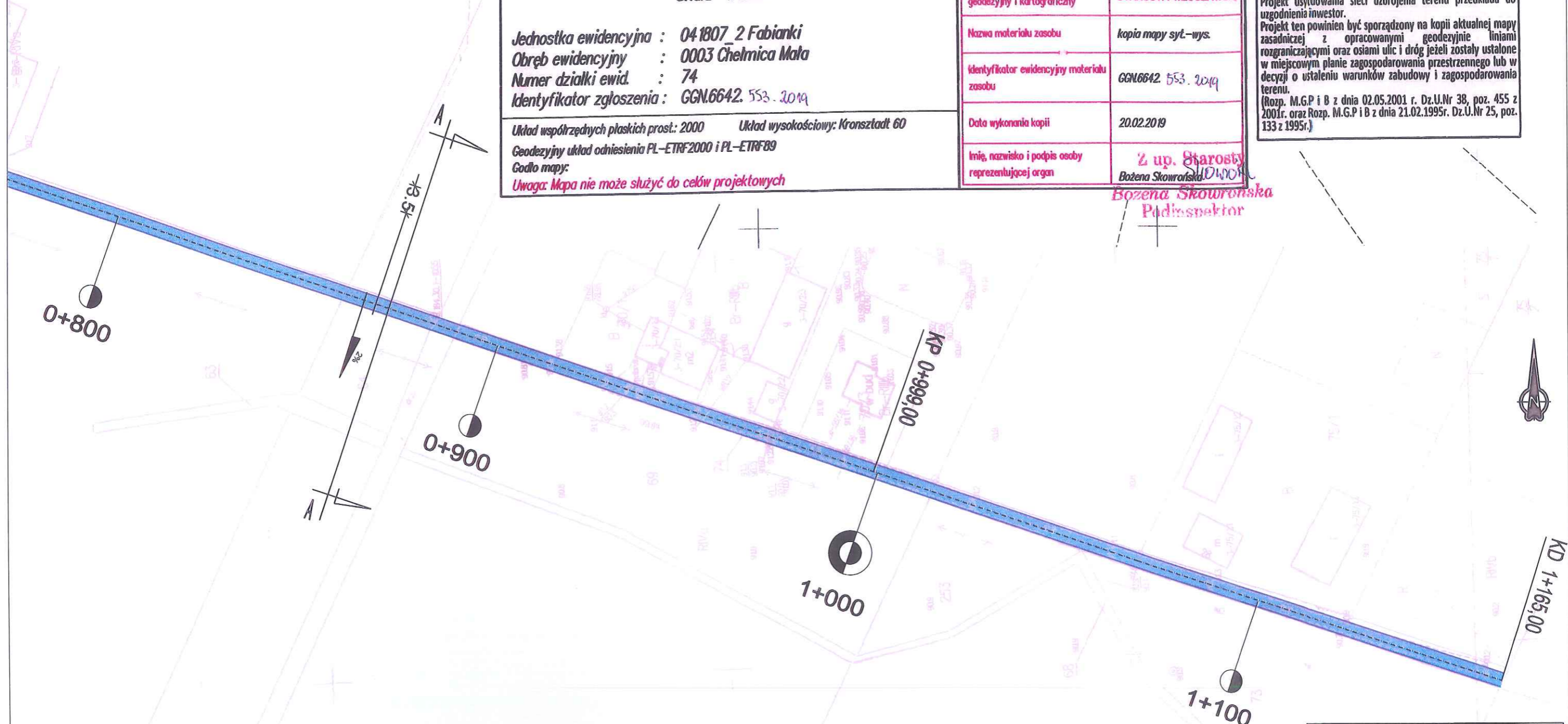
|  |   |
|--|---|
| Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego |   |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny   | STAROSTA WŁOCŁAWSKI                                 |
| Nazwa materiału zasobu   | kopia mapy syt.-wys.                                |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu   | GGN.6642.553.2019                                   |
| Data wykonania kopii   | 20.02.2019  |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  | Z up. Starosty<br>Bożena Skowrońska<br>Podinspektor |

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

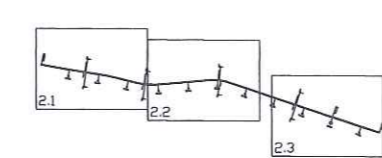
Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.

Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

(Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)



SCHEMATYCZNY UKŁAD ARKUSZY



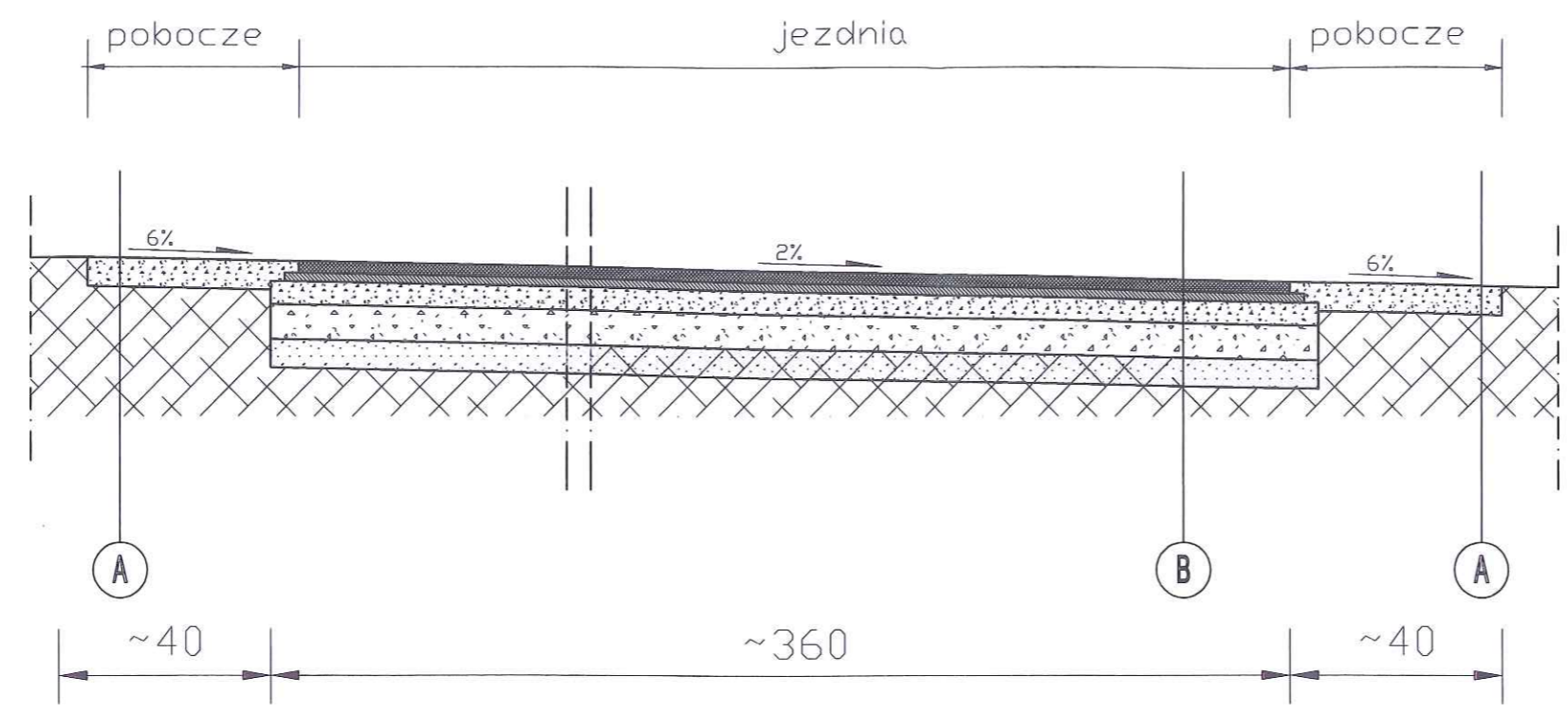
LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca i ścieralna

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI<br>73-500 Czarna Włocławska 3 WP 555 122-8537<br>tel. 603 587 813 |   |                   |
| Inwestor:  | GMINA FABIANKI<br>87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4                      |                   |
| Projekt:   | MODERNIZACJA DRUGI DOJAZDOWEJ DO<br>GRUNTÓW ROLNYCH (CHELMICA MAŁA) |                   |
| Faza/Temat:  | PLAN ZAGOSPODAROWANIA   |                   |
| IME I NAZWISKO PROJEKTANTA:  | UPRAWNIENIA:  | PODPIS:           |
| Główny projektant:   | Jan Jastak<br>WZDP Bydgoszcz nr10766                                |                   |
| Sprawdzający:  |   |                   |
| Branda:  | DROGOWA   | Nr Projektu:      |
| Data:  | CZERWIEC 2019   | Nr osnowy: 000017 |
| Skala:   | 1:1000  | 02.3-D            |



PRZEKRÓJ A skala 1:25

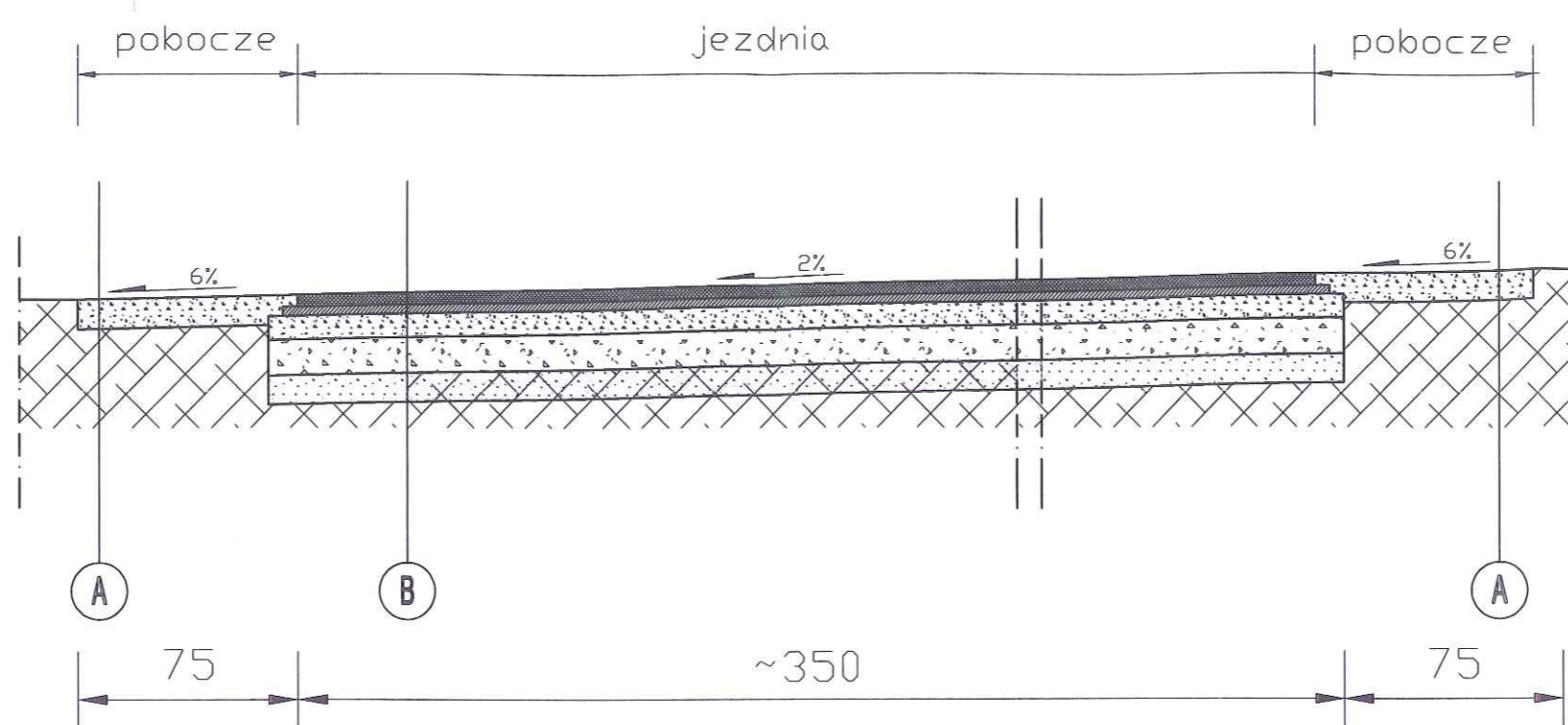


- A POBOCZE**  
kruszywo betonowe stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm
- B JEZDNIA**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 3cm
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 5cm
  - istniejąca konstrukcja jezdni

|  |   |   |
|--|---|---|
|  PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI<br>87-850 Chocześń ul. W. Łokutka 3, tel 558-122-48-37<br>kom 605 587 813 |   |   |
| Investor:  | GMINA FABIANKI<br>87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4                      |   |
| Projekt:   | MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO<br>GRUNTÓW ROLNYCH (CHELMICA MAŁA) |   |
| Faza/Temat:  | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A  |   |
| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:   | UPRAWNIENIA:  | PODPIS:   |
|  |   |   |
| Główny projektant:   | WZDP Bydgoszcz nr10786  |  |
| Jan Jastak   |   |   |
| Sprawdzający:  |   |   |
|  |   |   |
| Brano:   | DROGOWA   | Nr Projektu:  |
| Data:  | CZERWIEC 2019   | Nr rysunku:   |
| Skala:   | 1:25  | 03.1-D  |

000013

PRZEKRÓJ B skala 1:25



**A** POBOCZE

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm  
podłoże gruntowe

**B** JEZDNIA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 3cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4cm  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 8cm  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 12cm  
warstwa odcinająca z piasku gr.10cm

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|   |   | PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI<br><small>87-650 Chocześń ul. W. Łokubiński 3 NIP 558-172-48-37<br/>kom 605 587 613</small> |  |
| Investor:                               | GMINA FABIANKI<br>87- 811 FABIANKI, FABIANKI 4                      |  |  |
| Projekt:                                | MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO<br>GRUNTÓW ROLNYCH (CHEŁMICA MAŁA) |  |  |
| Faza/Temat:                             | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B  |  |  |
| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:            | UPRAWNIENIA:  | PODPIS:  |  |
| Główny projektant:<br><b>Jan Jastak</b> |   |  |  |
| Sprawdzający:<br>WZDP Bydgoszcz nr10786 |   |  |  |
| Brand:                                  | DROGOWA   | Nr Projektu :  |  |
| Data:                                   | CZERWIEC 2019   | Nr rysunku :   |  |
| Skala:                                  | 1:25  | 03.2-D   |  |