



Włocławek, 13.03.2019 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Przebudowa drogi gminnej nr 190209C w miejscowości Chełmica Duża	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, j. ewid. 041807_2 Fabianki, obręb 0002 Chełmica Duża: dz. 40/2, 123, 102, 40/3, 164
Inwestor:	 Gmina Fabianki
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
Zawartość:	Dokumentacja techniczna
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 51 z późn. zm.)
Projektant:	 mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

Załącznik do decyzji (plama)

z dnia 09.04.2019r.

Nr BUD.6743.251.2018.MVK

Z up. STAROSTY

Jan Ambrożyewicz
WICESTAROSTA



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 7
4.	Załączniki	str. 15
	<ul style="list-style-type: none">- Uzgodnienie z PZD Włocławek z/s Jarantowicach- Wydanie prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane przez Starostę Włocławskiego	
5.	Część rysunkowa	str. 19
	<ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Projekt Zagospodarowania Terenu- Profil podłużny- Przekrój konstrukcyjny	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

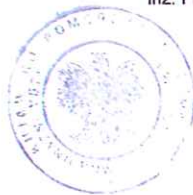
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



za zgodą
Kierownika



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

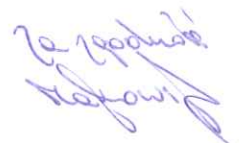
- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2JZ-DUB-55U *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-613-T5X-4WM *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIIS TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowę drogi gminnej nr 190209C w miejscowości Chełmica Duża

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:1000
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 51 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz chodnika.

Zakres opracowania obejmuje:

- Korytowanie pod konstrukcję poszerzenia jezdni, poboczy, chodnika i zjazdów,
- Wbudowanie warstwy odcinającej z piasku,
- Wbudowanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech,
- Ułożenie warstw bitumicznych , ułożenie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- Wykonanie umocnionych poboczy.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Początek odcinka drogi gminnej, dla której sporządzono niniejszy projekt stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2737C Cyprianka - Wielgie w miejscowości Chełmica Duża. Natomiast koniec opracowania stanowi granica gminy. Szerokość pasa drogowego waha się od 7,0m do 11,20 m. Droga przebiega w terenie równinnym z nieznacznymi różnicami terenu. Istniejąca droga posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną posiadającą liczne spękania reologiczne. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Również wzdłuż drogi pobocza są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej



nawierzchnię.

Na odcinku w km 0+326 – 0+995 droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego przemieszanego z żużlem i gruzem betonowym oraz gruntem rodzimym.

3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Chełmica Duża, gm. Fabianki. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki nr 40/2, 123, 102, 40/3, 164 – obręb 0002 Chełmica Duża, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcie **nie zakwalifikowano** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 r. poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Fabianki, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji nie występuje uzbrojenie kolidujące z inwestycją.

4. Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu

W trakcie odkrywek wykonanych w lutym 2019 r. stwierdzono występowanie piasków brunatnych z przewarstwieniem gliny piaszczystej. Poziom wód gruntowych kształtował się na głębokości ok. 1,45 m.p.p.t. Pozwala to sklasyfikować grunty do grupy nośności G1.

Wobec powyższego obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych.



5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 995 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,50 m (5,00m w obrębie mijanki),
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- Przekrój jezdni: 1x1 z mijankami
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75

5.2 Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni i poszerzenia:

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W 50/70, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności konstrukcji

Grubość konstrukcji $H=3+3+20+15=41$ cm

Min. grubość konstrukcji dla grupy nośności G1 i głębokości przemarzania gruntu 1,0m
 $h=0,4*1,0=0,4$ cm

$$H=41\text{cm} > h= 40 \text{ cm}$$

Warunek mrozoochronności konstrukcji jest spełniony.

- Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W 50/70, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$.



- **Konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika:**

- Warstwa ścieralna, drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, grub. 8 cm,
- Podsyпка cem.-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$.

- **Konstrukcja chodnika:**

- Warstwa ścieralna, drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa koloru szarego, grub. 6 cm,
- Podsyпка cem.-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$.

5.4 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

5.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

5.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość – 995 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 2 570 m²
- ✓ Powierzchnia chodnika – 777 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej

- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
 - „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.
- Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:
- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy
- W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:
1. stosować sprzęt ochrony osobistej
 2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
 3. ustawić tablice ostrzegawcze
 4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
 5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
 6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu
- Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP
1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
 2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
 3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
 4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
 5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
 6. znajomość telefonów alarmowych
 7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji



podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.

- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą



klina naturalnego odłamu gruntu.

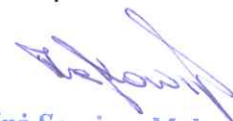
Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:



mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



ZAŁĄCZNIKI



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
we Włocławku z/s w Jarantowicach
87 - 850 CHOCEŃ

tel.-fax (054) 284 - 64 - 87 e-mail: pzd@list.pl

NIP: 888 - 24 - 25 - 294

Konto: KOS O/Włocławek 36 9550 0003 2001 0075 4192 0001

Jarantowice, 05.03.2019r.

TO.450.10.2019

Urząd Gminy Fabianki
87-811 Fabianki

5.03.2019

W odpowiedzi na wniosek S.Ma.16/2019 złożony przez Pana Sergiusza Makowskiego pełnomocnika Gminy Fabianki z prośbą o uzgodnienie włączenia drogi gminnej nr 190209C do drogi powiatowej nr 2737C Cyprianka – Wielgie w m. Chełmica Duża, Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach informuje, że uzgadnia włączenie w/w drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2737C.

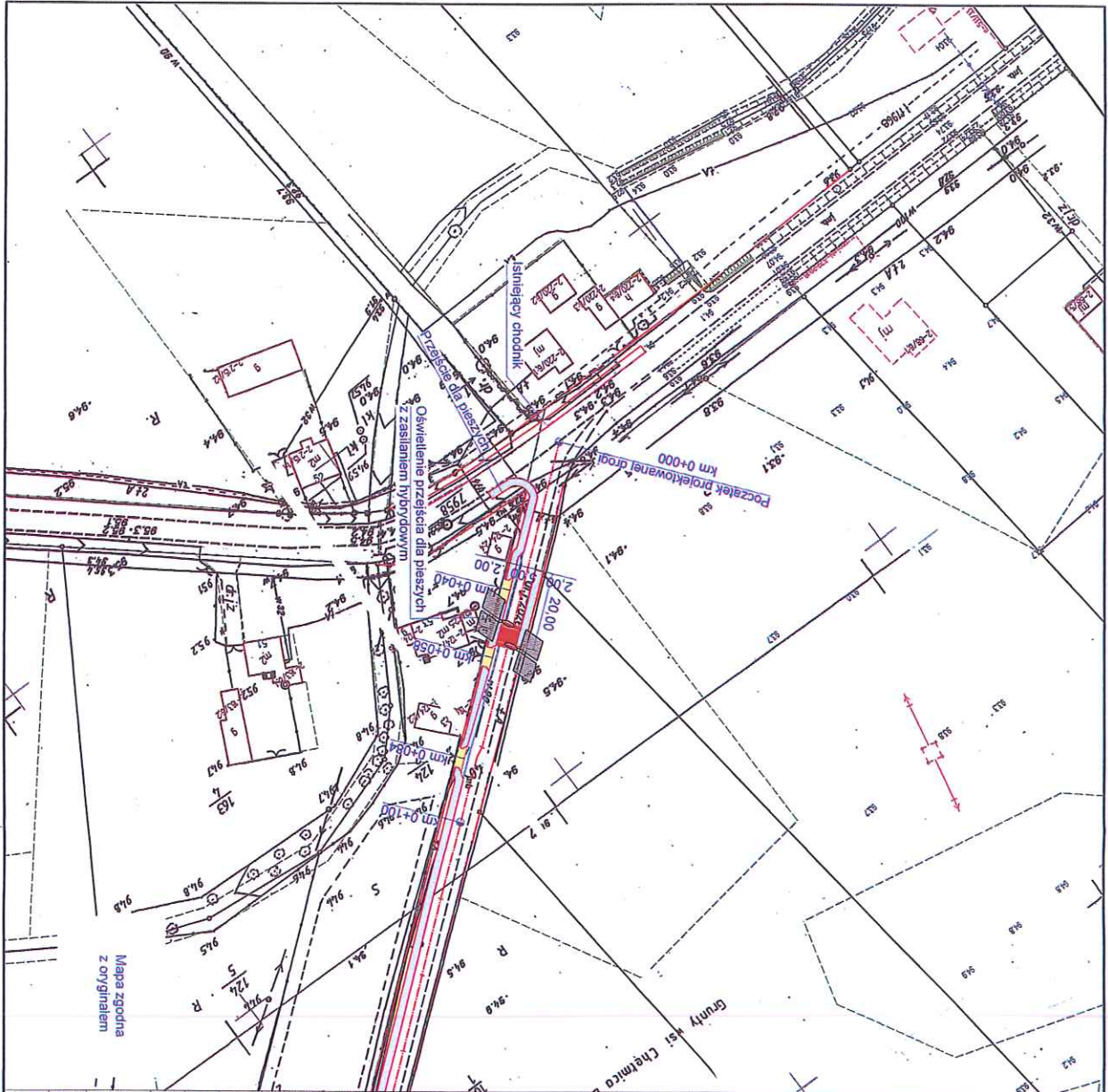
Ponadto Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku informuje, że wyraża zgodę na dysponowanie przez Gminę Fabianki nieruchomością tj. działką o nr 164 zlokalizowaną w ciągu drogi powiatowej nr 2737C Cyprianka – Wielgie w obrębie Chełmica Duża na czas prowadzenia robót związanych wykonaniem włączenia drogi gminnej nr 190209C do drogi powiatowej nr 2737C Cyprianka – Wielgie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek
3. a/a

DYREKTOR

mgr inż. Tadeusz...



<p>LEGENDA: linie Tomasz Kruczkowski</p> <p>Granice pasa drogowego Krawężel jezdni Os jezdni Krawężnik betonowy 15x30x100 cm Krawężnik betonowy 15x22x100 cm Opornik betonowy 12x25x100 cm Obrzeże betonowe 8x30x100 cm Nawierzchnia bitumiczna jezdni Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm Zjazdy bitumiczne Linia pobocza</p>		<p>0° Powiatowy Zarząd Drog we Włocławku z/s w Jarantowicach, 87-850 Ciochan UZGOC:HMCHD ZAWAZ:ZMKR DATA: 05.04.2019 INSTRUMENTY: I.N.S.P.A.E.K.T.O.R os. inwestycyjny, ośmioboczny I. inżynier</p>	
<p>Przebudowa drogi gminnej nr 190209C w miejscowości Chemicca Duża</p> <p>Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Chemicca Duża</p> <p>Inwestor: Gmina Fabianki</p> <p>Stan: Dokumentacja Techniczna</p> <p>Projekt: Projekt Zagospodarowania Terenu</p>		<p>Usługi Drogowe Spółdzielnia Akcyjna ul. Wypokul 87, 87-812 Włocławek e-mail: uslugy.drogowe@poczta.onet.pl www.facebook.com/uslugy.drogowe</p>	<p>Biuro projektowe: Usługi Drogowe</p> <p>mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia inżyniera w zakresie inżynierii w specjalności drogowej</p> <p>Skala: 1:1 000 Data: 25.02.2019 r. Nr. arkusza: 2</p>



STAROSTA WŁOCŁAWSKI

Włocławek, 08.03.2019r.

GGN.6852.27.2019.EP

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018r., poz. 2204 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Sergiusza Makowskiego, pełnomocnika Wójta Gminy Fabianki,

Starosta Włocławski
wykonujący zadanie z zakresu administracji rządowej
zawiadamia,

ze wyraża zgodę na udostępnienie nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa oznaczonej numerem działki 40/3 o pow. 4,2120 ha, położonej w obrębie ewidencyjnym **Chełmca Duża**, gmina **Fabianki**, dla której w Sądzie Rejonowym we Włocławku prowadzona jest księga wieczysta WL1W/00092405/5, na cele związane z „Przebudową drogi gminnej w Chełmicy Dużej”.

Przedmiotowe prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zajęcie pasa drogowego należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.

Jednocześnie zobowiązuję wnioskodawcę do uporządkowania terenu po zakończeniu robót.

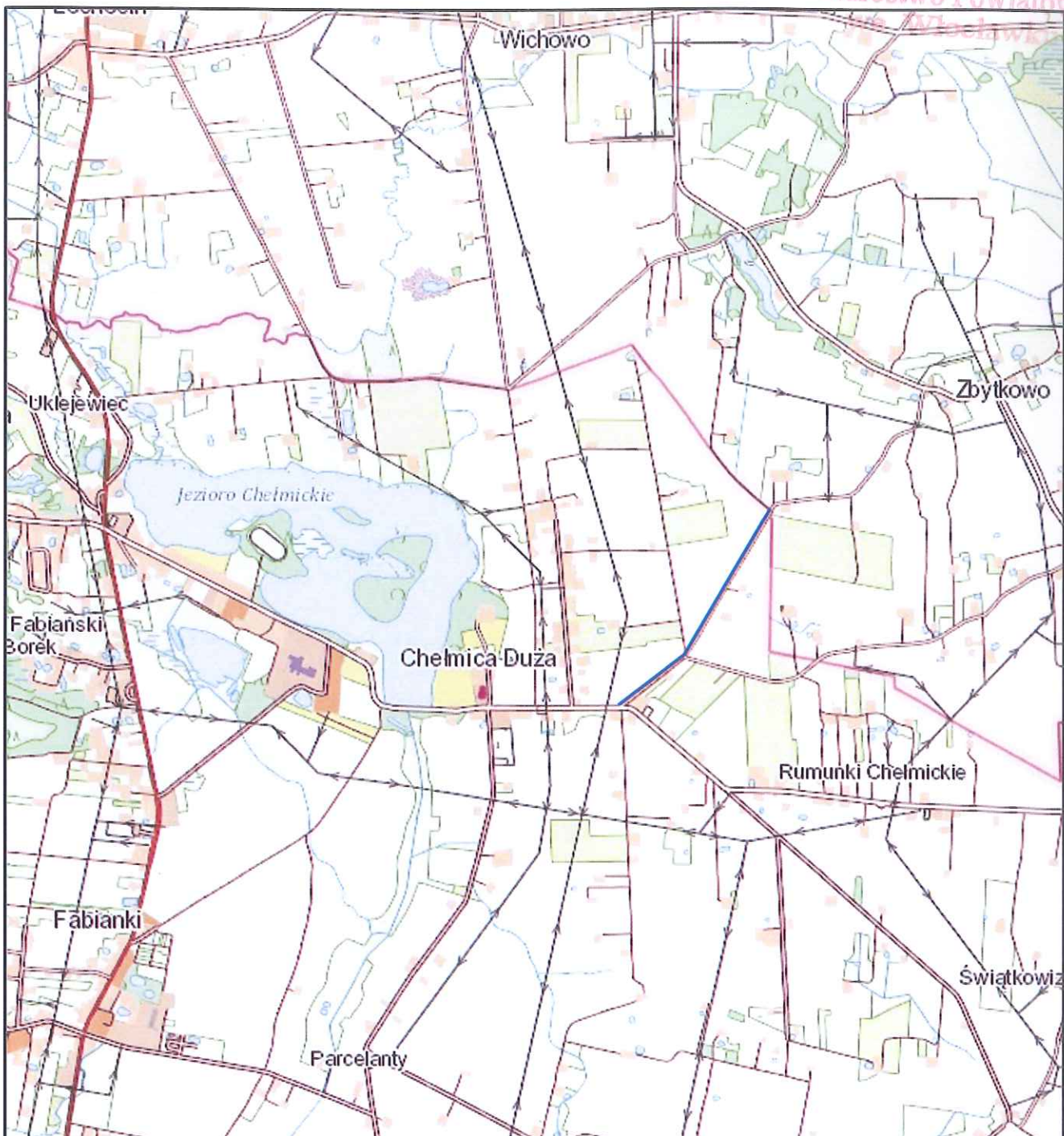
Otrzymują:

- 1) Pan Sergiusz Makowski
Usługi Drogowe
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek
- 2) Wójt Gminy Fabianki
87-811 Fabianki
- 3) Powiatowy Zarząd Dróg
we Włocławku z/s w Jarantowicach
- 4) a/a

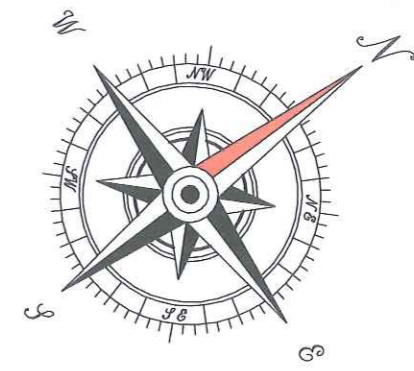
Z up. STAROSTY
Zygmunt Bałuta
Naczelnik Wydziału
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

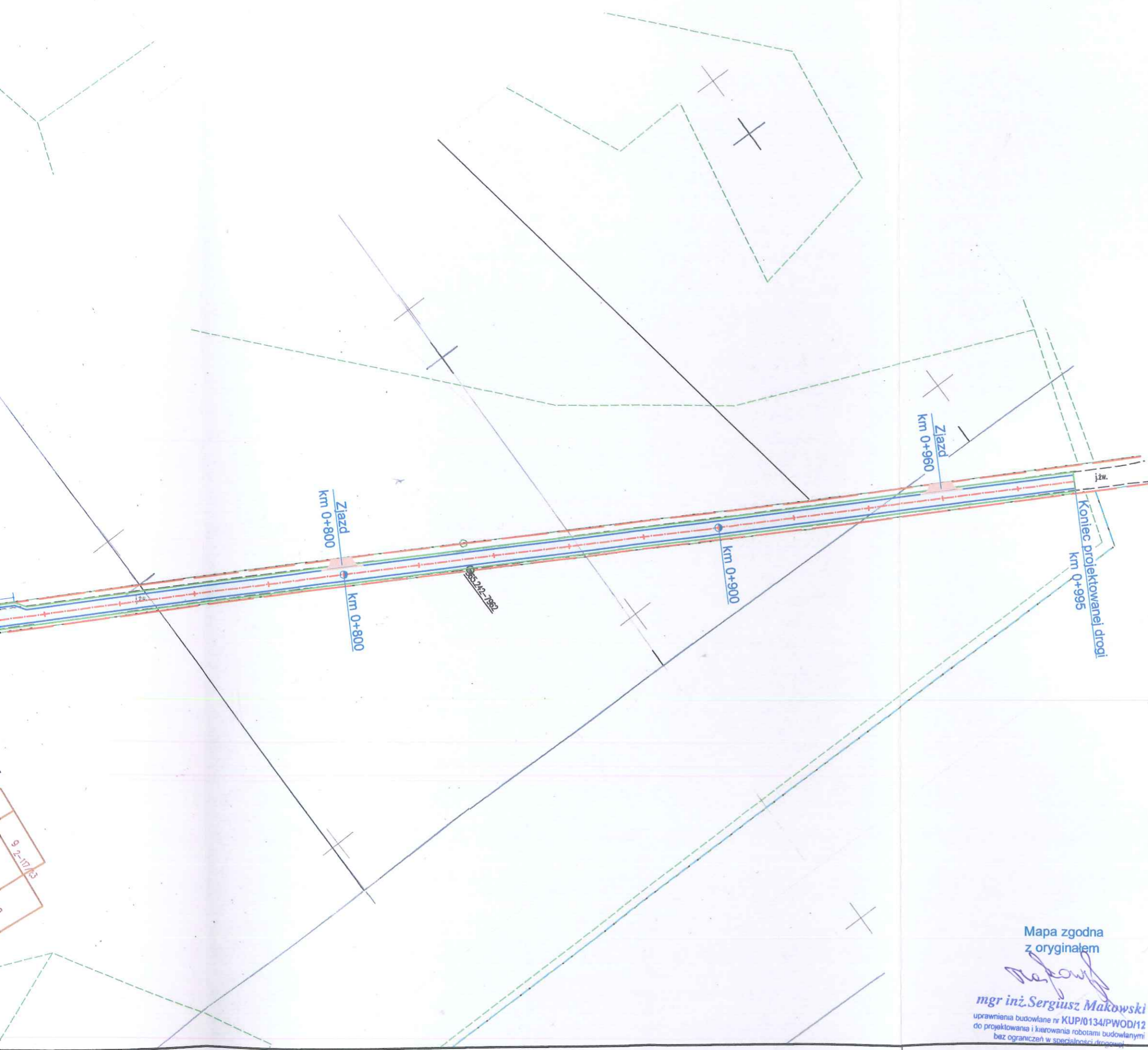


 Projektowana droga	Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 190209C w miejscowości Chelmica Duża		
	Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Chelmica Duża		
	Inwestor:	 Gmina Fabianki		
	Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
	Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny		
	Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
	Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:	
DROGOWA	1:25 000	13.03.2019 r.	1	



LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawężń jezdni
- Oś jezdni
- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Krawężnik betonowy 15x22x100 cm
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
- Zjazdy bitumiczne
- Linia pobocza



Mapa zgodna z oryginałem

Sergiusz Makowski
mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 190209C w miejscowości Chelmica Duża		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Chelmica Duża		
Inwestor:	Gmina Fabianki		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biuro projektowe:	<div style="font-size: small;"> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </div>		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: <i>Sergiusz Makowski</i>
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:1 000	13.03.2019 r.	2

KOŚCIOWEJ

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy syl.-wys.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GCN.6642.148.2019
Data wykonania kopii	15.01.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Bożena Skowrońska Podinspektor

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor. Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

(Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

ny: Kronstadt 60



KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 041807_2 Fabianki
Obręb ewidencyjny : 0002 Chelmica Duża
Numer działki ewid. : 40
Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642.148.2019

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000 Układ wysokościowy: Kronsztadt 60
Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89
Godło mapy:

Uwaga: Mapa nie może służyć do celów projektowych

Podpisuje się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

Nazwa materiału zasobu

kopia mapy syt.-wys.

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

GGN.6642.148.2019

Data wykonania kopii

15.01.2019

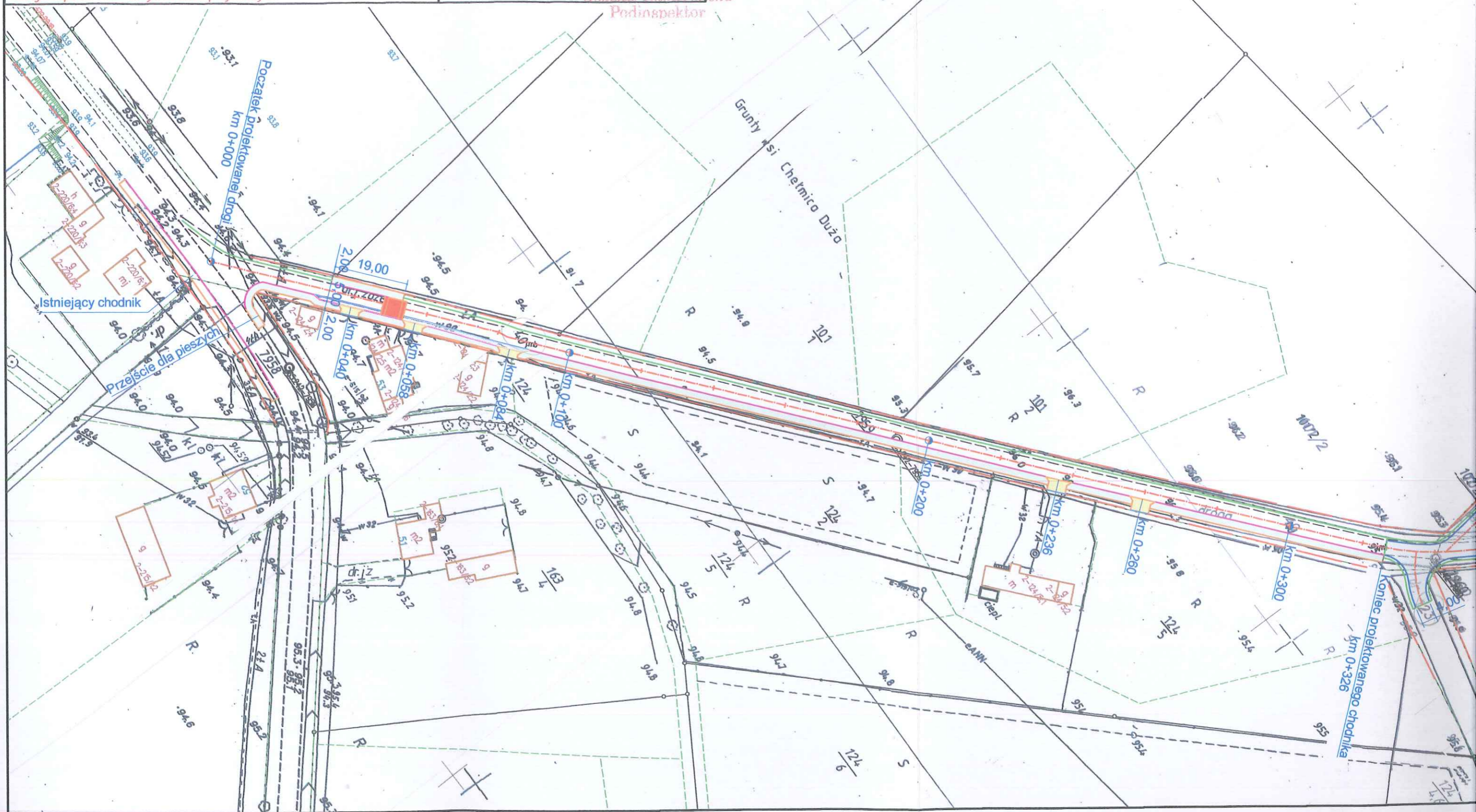
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

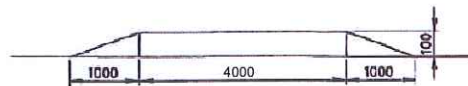
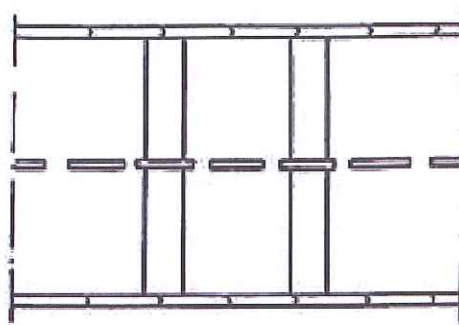
Z up. Starosta
Bożena Skowrońska

Podinspektor

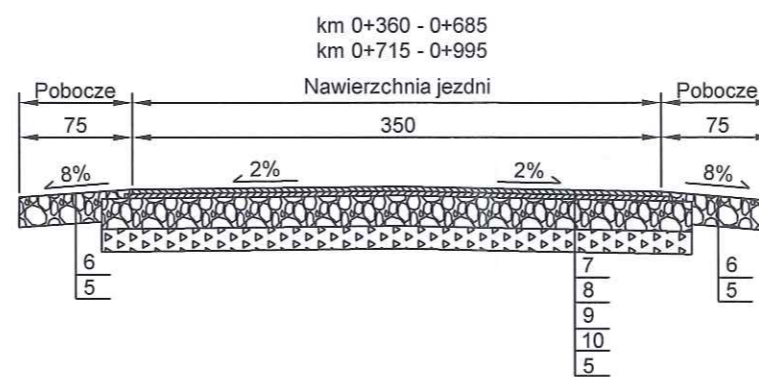
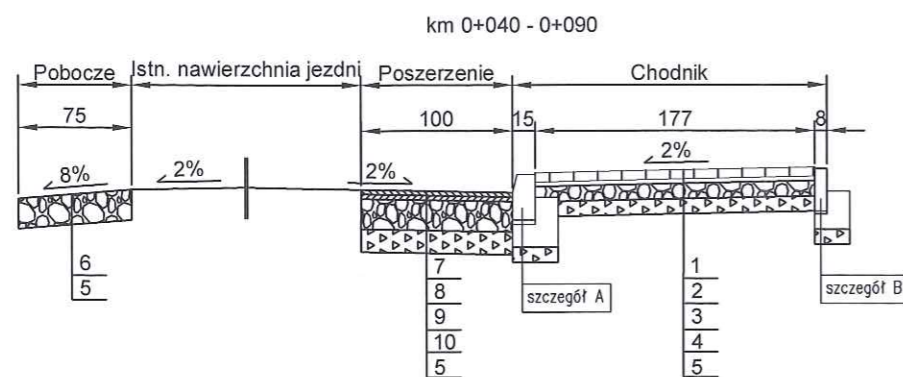
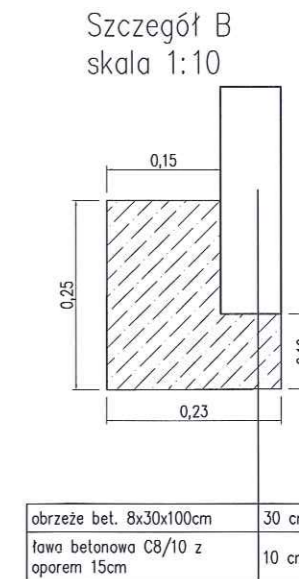
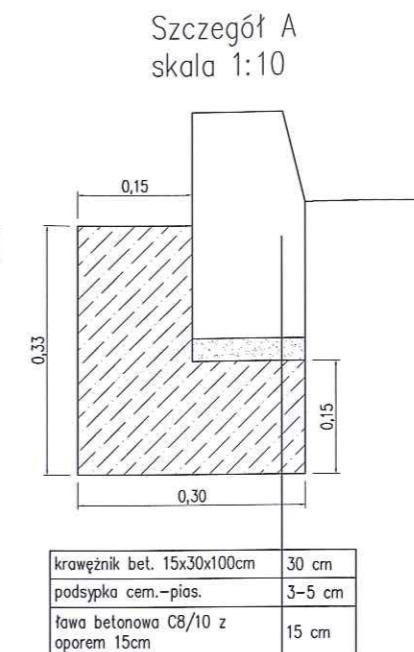
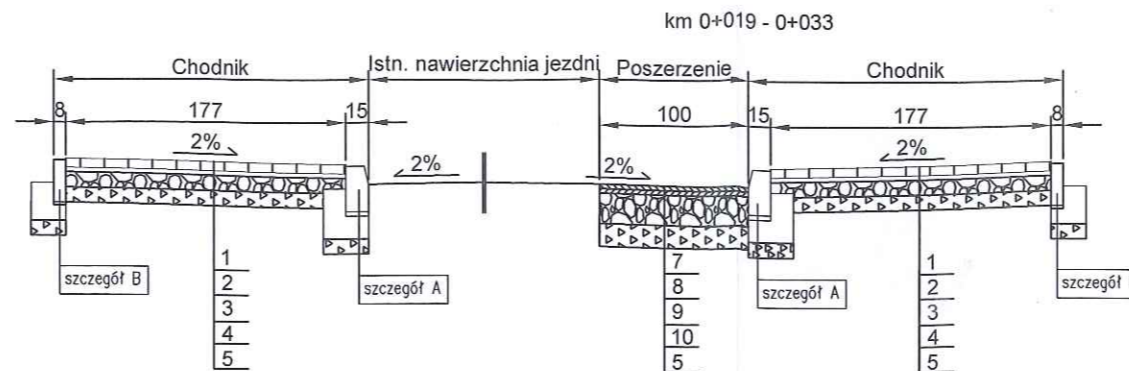
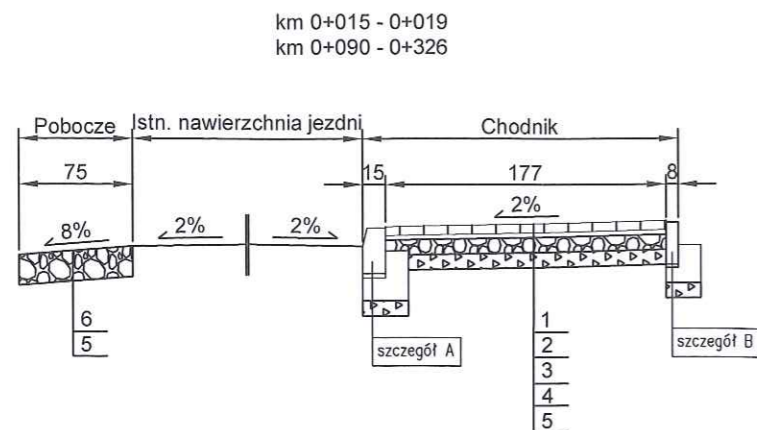
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.
Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.
(Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

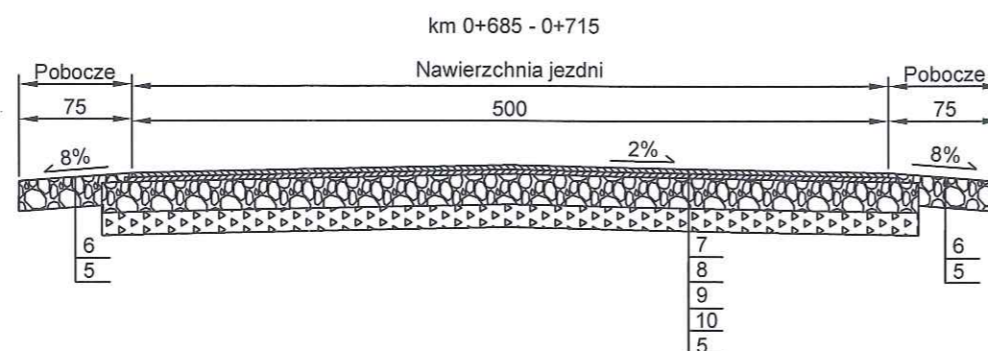




Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 190209C w miejscowości Chełmica Duża		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Chełmica Duża		
Inwestor:	 Gmina Fabianki		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Wyniesione przejście dla pieszych		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	-	13.03.2019 r.	4



- 1 Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
- 2 Podsyпка cem. - piask. 1:4 grub. 3-5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 grub. 10 cm
- 4 Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
- 5 Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe
- 6 Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 grub. 20 cm
- 7 Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 50/70 grub. 3 cm
- 8 Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W 50/70 grub. 3 cm
- 9 Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 grub. 20 cm
- 10 Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm



Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 190209C w miejscowości Chełmica Duża		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Chełmica Duża		
Inwestor:	 Gmina Fabianki		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Bransz:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1: 50	13.05.2019 r.	3